

Вживаний самоскид Renault Premium

Марка : Renault

Вантажопідйомність : 11000 кг.

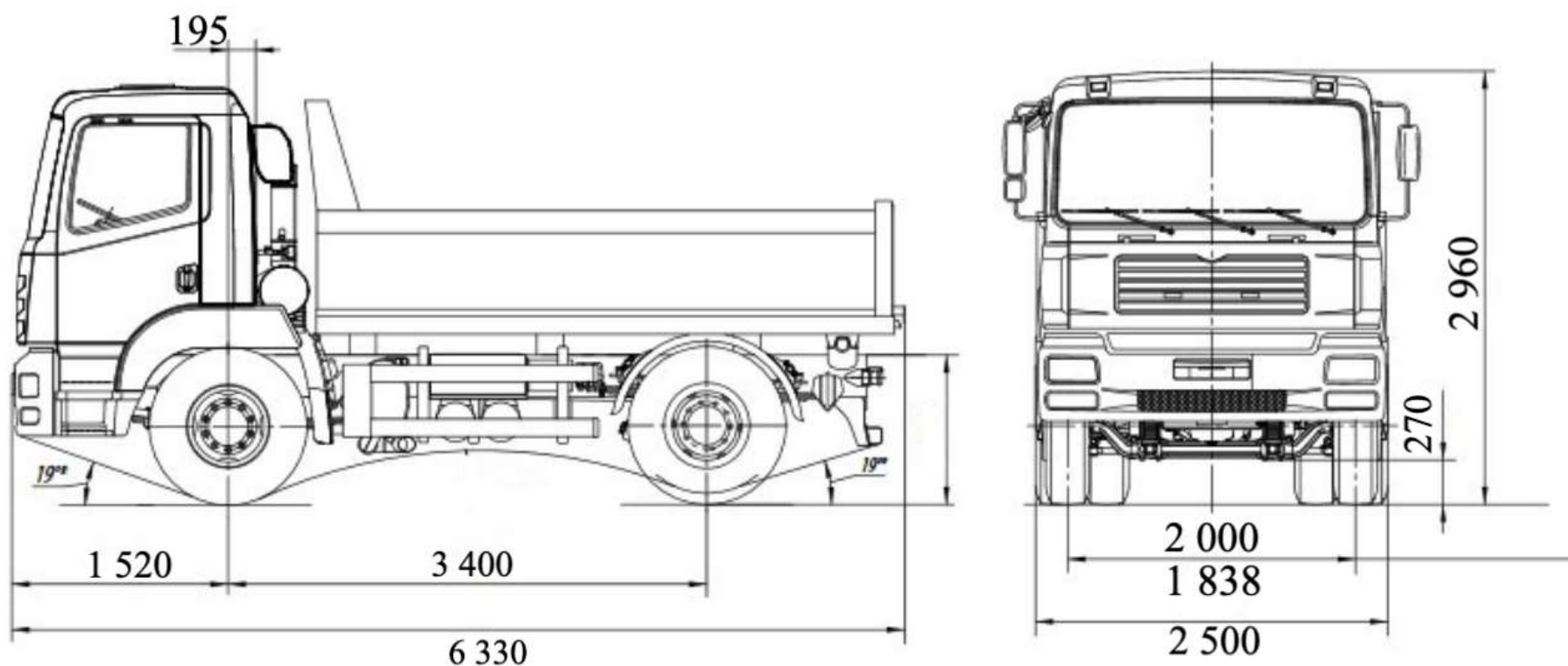
Колісна формула : 4x2

Об'єм кузова : 15 м³

Опис : Вживаний самоскид Renault Premium з колісною формулою 4x2 оснащений дизельним двигуном потужністю 450 к.с. Габаритні розміри становлять (ДхШхВ) 6 330 х 2 500 х 2 960 мм. колісна база 3 400 мм. Об'єм кузова 15 м³, тристороннє розвантаження. Вантажопідйомність становить 11 т. товщина бортів 2,5 мм.



Креслення вживаного самоскида Renault Premium



Особливості вживаного самоскида Renault Premium

✓ Дводверна кабіна оснащена всім необхідним для зручності водія:

- Кондиціонер і обігрівач для комфортної роботи в будь-яку пору року.
- Електросклопідйомники та центральний замок для додаткової зручності.
- Регульована рульова колонка дозволяє налаштувати оптимальне положення для водіння.
- Аудіосистема з радіо та МРЗ-програвачем забезпечує приємну атмосферу під час тривалих поїздок.

✓ Самоскид оснащений сучасними системами активної безпеки, включаючи:

- ABS (антиблокувальна система гальм), ASR (система протибуксування) та ESC (електронна система стабілізації).
- Надійна пневматична гальмівна система барабанного типу забезпечує впевнене гальмування навіть під значним навантаженням.

Опис вживаного самоскида Renault Premium

Вживаний самоскид Renault Premium — це надійний і продуктивний транспортний засіб, створений для перевезення важких та габаритних вантажів. Його технічні характеристики, міцна конструкція та комфортна кабіна роблять його відмінним вибором для будівельних компаній, логістичних операторів та інших підприємств, які шукають економічне і ефективне рішення для транспортування матеріалів. Цей самоскид оснащений потужним дизельним двигуном об'ємом 10,8 л, що забезпечує 450 к.с. Потужність двигуна у поєднанні з механічною коробкою передач забезпечує високу продуктивність навіть за складних умов експлуатації. Завдяки колісній формулі 4×2, Renault Premium демонструє стабільність та маневреність на дорогах із різними покриттями.

Габаритні розміри автомобіля становлять 6330×2500×2960 мм, а кузов із об'ємом 15 м³ дозволяє ефективно перевозити великі партії вантажу, включаючи будівельні матеріали, такі як цегла, газоблоки чи цемент. Вантажопідйомність самоскида становить 11 000 кг, що дає змогу виконувати великі обсяги роботи за мінімальну кількість рейсів. Кузов виготовлено із використанням катаного листа товщиною 2,5 мм, а настил із міцної сталі товщиною 3 мм забезпечує довговічність і стійкість до механічних пошкоджень. Знімний верхній борт і розвантаження у трьох напрямках (ліворуч, праворуч та назад) спрощують процес роботи, а чотириштоковий гідроциліндр гарантує надійність під час розвантаження.

Renault Premium ідеально підходить для роботи на будівельних майданчиках, у кар'єрах чи під час перевезення сипучих вантажів. Він стане чудовим рішенням для забудовників і приватних компаній, які прагнуть знизити витрати на транспортування, забезпечуючи високу продуктивність і якість виконання завдань.

Самоскид Renault Premium — це поєднання потужності, надійності та продуманого дизайну. Вживана модель 2008 року виробництва відповідає високим стандартам якості, що робить її вигідною інвестицією для вашого бізнесу.

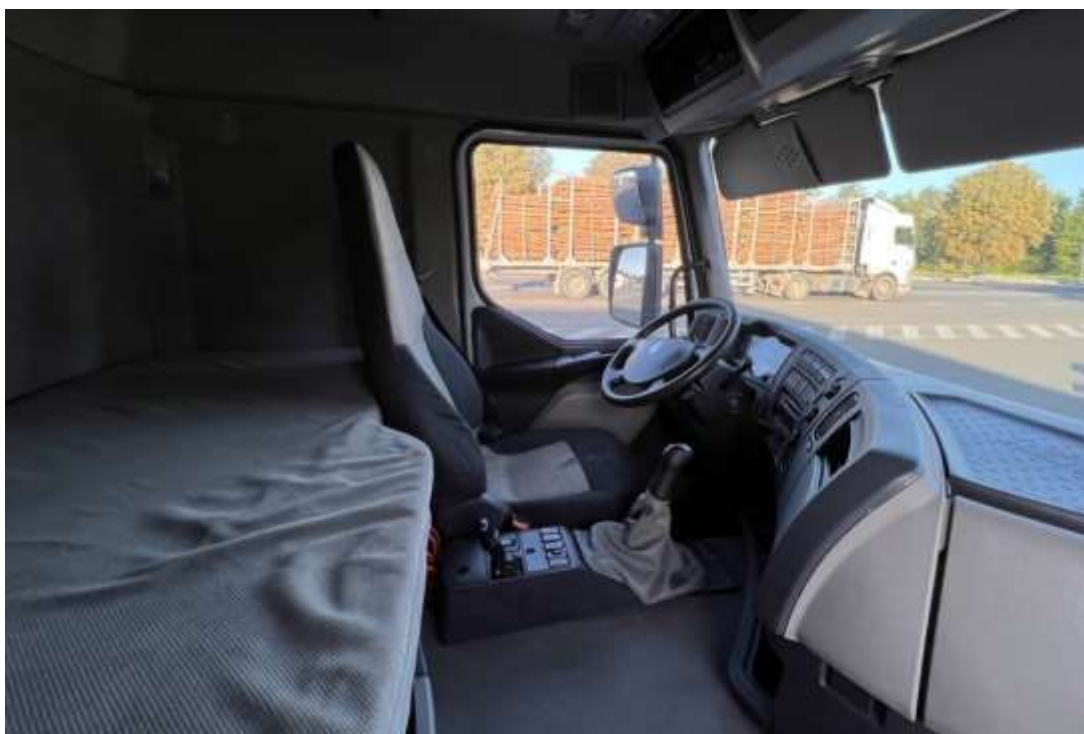
Сфери ефективного застосування

- 1.Ландшафтний дизайн та озеленення: доставка чорнозему, торфу, рулонних газонів, декоративного каміння та піску на приватні об'єкти та в паркові зони.
- 2.Міське комунальне господарство: вивезення дрібного сміття, ремонт тротуарів, підвезення асфальтної крихти або плитки для локальних дорожніх робіт.
- 3.Приватне будівництво: оперативне підвезення цементу, відсіву чи цегли на об'єкти, де велика вантажівка застрягне або пошкодить під'їзні шляхи.

Ключові конструктивні та експлуатаційні переваги:

- Тристороння гнучкість розвантаження. Самоскидний кузов комплектується надійною гідравлічною системою, яка дозволяє перекидати платформу ліворуч, праворуч або назад. Це критично важливо, коли вивантажити пісок чи чорнозем потрібно вздовж паркану, стіни будинку або під низькою аркою, де задній підйом кузова неможливий.
- Посилений захисний каркас рами. Рама виготовлена методом гарячого штампування з високоміцної легованої сталі. Лонжерони мають суцільну конструкцію без зварних швів, що захищає метал від мікротріщин і деформацій при проїзді нерівностей, ям чи бордюрів під час максимального завантаження.
- Безальтернативна зручність керування. Автомобіль керується так само легко, як звичайний легковий позашляховик. Сучасна кабіна пропонує водієві відмінний огляд, регульовану рульову колонку, кондиціонер, радіо з USB та ергономічну панель приладів. Низька посадка кабіни полегшує часті виходи водія під час виконання завдань.
- Надійність у зимовий період. У штатне оснащення самоскида входить адаптований пакет для холодного клімату: підігрів паливного фільтра-сепаратора, свічки розжарювання для легкого пуску за мінусових температур та додаткова теплоізоляція підлоги й стінок кабіни.

Додаткові фото вживаного самоскида Renault Premium













Технічні характеристики вживаного самоскида Renault Premium

Параметр	Показник
Рік випуску	2008
Двигун	Дизель
Колісна формула	4x2
Потужність двигуна к.с., не менше	450
Об'єм двигуна, л, не менше	10.8 л.
Екологічний стандарт, не нижче	Euro-3
КПП	механічна
Кабіна	2-х дверна, оснащена обігрівачем та кондиціонером, радіоприймач + МРЗ, антена, динаміки, центральний замок, електро-склопідйомники, рульова колонка що регулюється по нахилу і по вильоту
Вантажопід'ємність, кг, не менше	11 000 кг.
Гальмівна система	Пневматична, барабанного типу з ABS,ASR,ESC
Повна маса, кг, не менше	19 000 кг.

Споряджена маса, кг, не більше	8 000 кг.
Шини	315/70 R22.5
Габаритний розмір, мм ДхШхВ	6 330х2 500х2 960
Колісна база мм	3 400
Об'єм кузова, м3, не менше	15 м ³
Маса, кг	2000 кг.
Спосіб виготовлення борту	катаний лист
Товщина борту	2,5 мм.
Кількість рядів бортів, висота 1-го ряду	2 ряди, 900 мм.
знімний верхній борт	+
настил	сталь
товщина настилу	3 мм.
гідроциліндр	4-х штоковий
Кондиціонер	+
задній борт	клапан-ворота
розвантаження в три сторони	+

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики