

Вантажне шасі KST-6129M FOTON DAIMLER

Бренд : FOTON

Колісна формула : 4x4

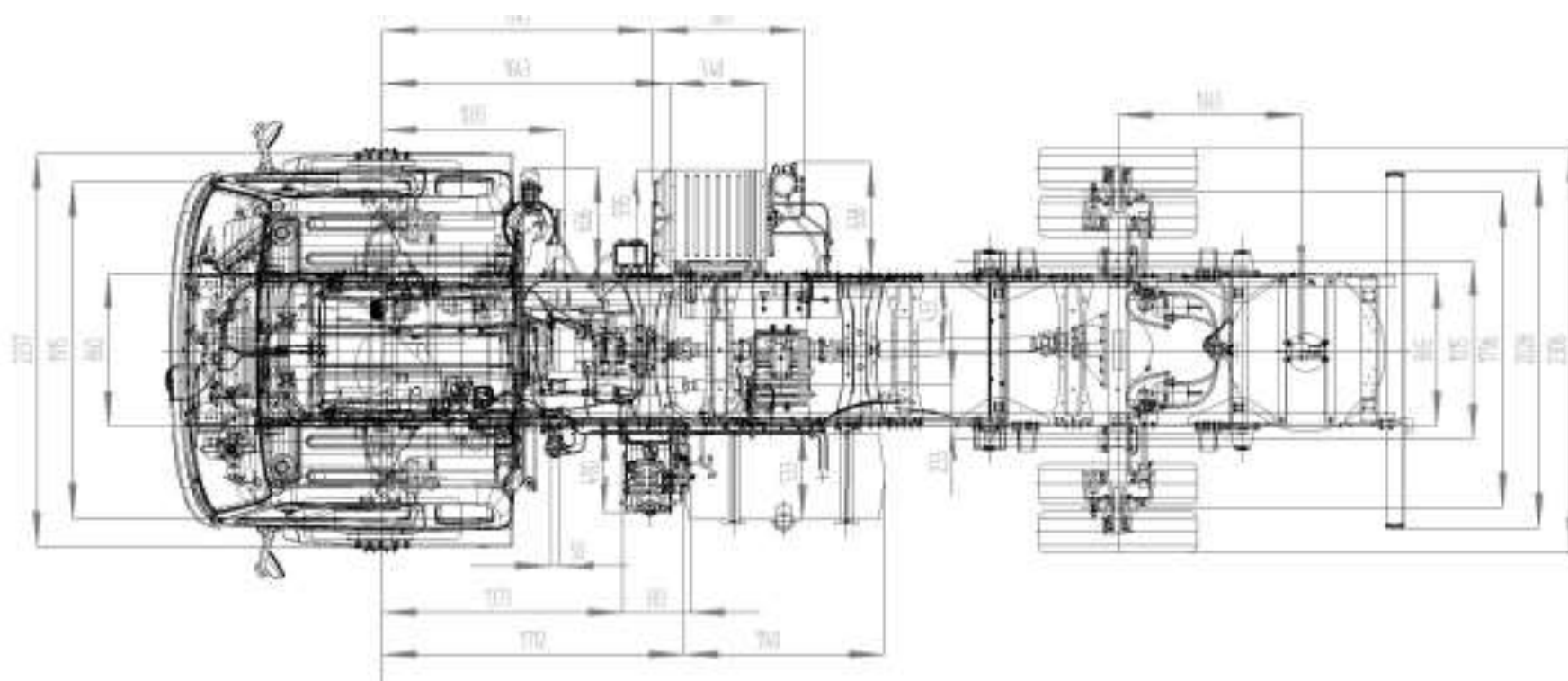
Кількість осей : 2

Вантажопідйомність : 9005 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Вантажне шасі KST-6129M FOTON DAIMLER являє собою спеціалізоване повноприводне вантажне шасі 4x4 оснащене дизельним двигуном Cummins ISF 3.8 потужністю 154 к.с. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7590×2488×2790 мм. Вантажопідйомність шасі становить 9 т. Колісна база шасі 4200 мм. Максимальне навантаження на передню вісь 6.5 т., на задню вісь 11.5 т.





Особливості вантажного шасі KST-6129M FOTON DAIMLER

Конструкція і рама

- ✓ Рама **Daimler-Benz** зі спеціальної сталі, профіль **233×70×7 мм**
- ✓ Потрійний антикорозійний захист
- ✓ Висока жорсткість і стійкість до скручування
- ✓ Призначене для важких маршрутів, бездоріжжя та спецнадбудов

Двигун і трансмісія

- ✓ Надійний дизель **Cummins ISF 3.8** (154 к.с., 500 Нм)
- ✓ Система живлення **Common Rail** — точне дозування палива
- ✓ 6-ступенева КПП **ZF Gear Box** — плавне перемикавання, ресурс і економія
- ✓ Оптимізована витрата палива: 18–25 л/100 км залежно від режиму (4×2 / 4×4)

Ходова частина і прохідність

- ✓ Повний привід **4×4** з можливістю пневматичного відключення переднього моста
- ✓ Мости **STEYR**: передній 5 т, задній 10 т
- ✓ Центральний редуктор підвищеної міцності
- ✓ Великі шини **295/80R22.5** — підвищена прохідність
- ✓ Стабілізатори поперечної стійкості спереду та ззаду

Система безпеки

- ✓ Гальмівна система **WABCO** з **ABS/ASR**
- ✓ Унікальне гірське гальмо «WEVB» — +50% ефективності на спусках
- ✓ Камера заднього виду
- ✓ Гідропідсилювач зчеплення

Кабіна і комфорт

- ✓ Безкапотна кабіна **СТН** — чудова оглядовість і маневреність
- ✓ Регульоване сидіння водія та регульована рульова колонка
- ✓ Кондиціонер, круїз-контроль, аудіосистема
- ✓ Великий кут відкриття дверей — 90°
- ✓ Опукле лобове скло з мінімальною “мертвою зоною”
- ✓ Покращена шумоізоляція та якість матеріалів

Додаткові фото вантажного шасі KST-6129M FOTON DAIMLER



Опис вантажного шасі KST-6129M FOTON DAIMLER

Вантажне шасі **KST-6129M FOTON DAIMLER** — це повноприводна професійна платформа 4×4, створена для роботи у складних дорожніх і кліматичних умовах. Модель оснащена сучасним дизельним двигуном **Cummins ISF 3.8 (154 к.с., 500 Нм)**, що працює у парі зі **синхронізованою 6-ступінчастою механічною КПП ZF Gear Box**, забезпечуючи оптимальну тягу, надійність та економічність.

Габаритні розміри шасі становлять **7590×2488×2790 мм**, колісна база — **4200 мм**, вантажопідйомність — **9 000 кг**. Максимально допустиме навантаження на передню вісь — **6.5 т**, на задню — **11.5 т**, що робить шасі придатним для встановлення різних типів надбудов — аварійно-рятувальних, комунальних, будівельних та військових.

Основою конструкції є міцна **рама Daimler-Benz** шириною 865 мм, виконана зі спеціальної конструкційної сталі методом холодного формування. Профіль рами **233×70×7 мм** забезпечує високу жорсткість, опір скручуванню та витривалість під екстремальними навантаженнями. Рама має **потрійний антикорозійний захист**, що значно підвищує ресурс роботи.

Кабіна безкапотної компоновки серії **СТН** шириною 1995 мм розрахована на 3 посадкові місця та оснащена спальним місцем. Водію забезпечено покращену ергономіку: регульоване сидіння, регульована рульова колонка (нахил $\pm 5^\circ$, висота ± 25 мм), широке опукле лобове скло, збільшений кут відкриття дверей (90°). Кабіна обладнана кондиціонером, круїз-контролем, аудіосистемою та сонцезахисним козирком. Покриття кабіни виконано методом катодного електрофорезу для максимального захисту від корозії.

Шасі демонструє підвищений рівень безпеки та контролю завдяки **двоконтурній пневматичній гальмівній системі WABCO з ABS/ASR**, гірському гальму-сповільнювачу нового покоління «WEVB», гідропідсилювачу зчеплення та камері заднього виду. Така система мінімізує ризик перегріву гальм при спуску та підвищує ефективність гальмування більш ніж на 50%.

Ходова частина включає приводні мости STEYR (5 т — передній, 10 т — задній), стабілізатори поперечної стійкості, можливість **пневматичного відключення переднього моста**, посилений центральний редуктор та шини **295/80R22.5**, що забезпечують високу прохідність у режимі 4×4.

Шасі KST-6129M FOTON DAIMLER поєднує технології Mercedes-Benz, LOTUS та Cummins, що робить його надійним інструментом для роботи в промисловості, комунальних службах, лісовому та гірському господарстві, а також у військовій та спецтехніці.

Технічні характеристики вантажного шасі KST-6129M FOTON DAIMLER

Параметр	Показник
Колісна формула	4x4
Екологічна норма	Euro-5
Тип кабіни	зі спальним місцем
Колісна база, мм	4200
Тип двигуна	дизельний
Модель двигуна	Cummins ISF 3.8
Модель двигуна	154 л.с. при 2600 об/хв
Трансмісія	механічна, 6-ступінчаста, синхронізована (ZF GEAR BOX)
Повна маса	19 000 кг
Габарити, мм (довжина/ширина/висота)	7590×2488×2790 мм
Колія передніх (задніх) коліс	2008/1860 мм
Навантаження на передню вісь	6500 кг
Навантаження на задню вісь	11500 кг
Гальмівна система	пневматична
Гальма/гальма причепа	дискові / барабанні
Максимальна швидкість	100 км/год
Паливний бак	200 л
Розмір шин	295/80R22.5

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики