

Вакуумная машина КОВ-10 на шасси FOTONDAIMLER



Машина Вакуумная-Ассенизатор среднего класса с полезным объемом цистерны 10.0 м3 на специальном полноприводном шасси FOTONDAIMLER, серии AUMARK СТХ-L. Предназначен для механизированной очистки выгребных ям, колодцев, транспортировки и выгрузки жидких негорючих отходов.

Оборудование изготовлено по специальной технологии из высококачественной конструкционной стали 09Г2С U. S. Steel Košice (Словакия) Толщина стенки цистерны 4мм. Лакокрасочные материалы и антикоррозийные грунты МІРО (Poland)- 200- 250мк.

Конструкция машины представляет собой единый комплекс, на специальном шасси 4x4 компактно смонтированы вакуумная цистерна, вакуумный насос (опция) с приводом, рабочие оборудование и различные электрические и технические устройства.

В цистерне при помощи насоса создается низкое давление, под действием которого жидкие отходы через приемный шланг (Гибкий Рукав) и затвор поступают внутрь цистерны.

После заполнения цистерны подается звуковой сигнал, и насос автоматически отключается, что предотвращает переполнение цистерны. Итальянский Насос MORO-KAISER

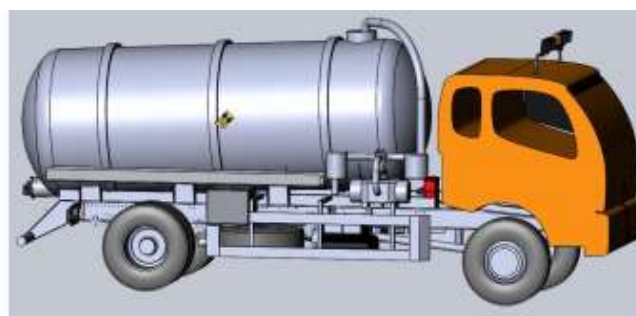
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Вакуумные насосы с жидкостным охлаждением серии New Water представляют собой самый высокий Международный стандарт в технологии вакуумного всасывания. Корпус насоса из высокопрочного чугуна, гарантирует максимальную долговечность и отличный теплообмен. Производительность: 720 м³ /час Мощность: 34 кВт Масса: 217 кг *Специально рекомендованы Еврокомиссией для использования в коммунальном хозяйстве или промышленности.

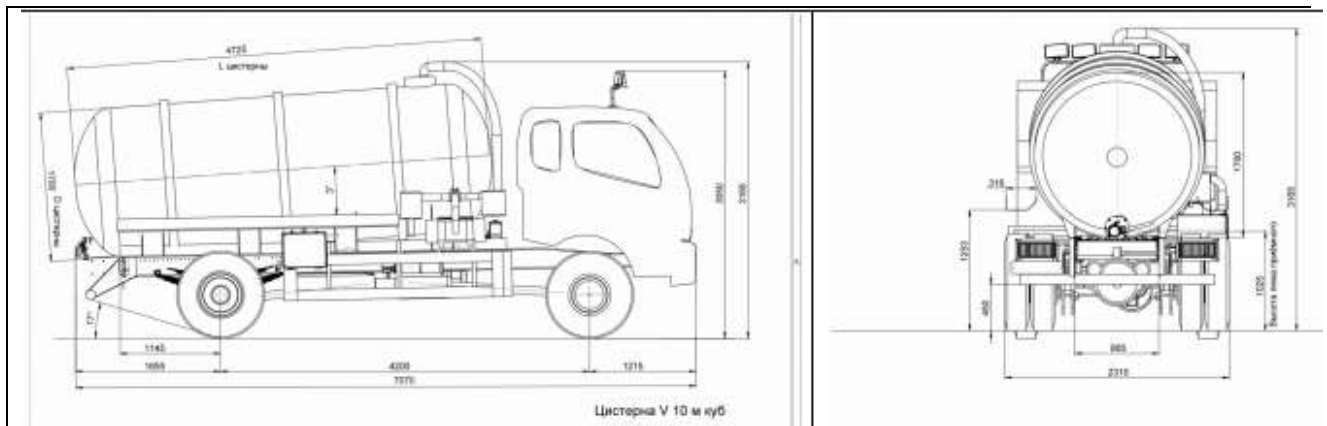


Цистерна крепится к раме шасси автомобиля под углом 30° при помощи специального надрамника и техпластины. Заднее глухое эллиптическое доньшко имеет затвор «Camlock» Ду 76 мм (Ду 100) и уровень заполнения цистерны.

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Выгрузка жидких отходов производится самотёком через затвор «Camlock» Ду 100мм, а также под давлением (в реверсном положении вакуумного насоса), для полной очистки цистерны.

Для выкачки жидкости из цистерны с насос РМ80W переключают в режим работы компрессора, переключив 4-х ходовой кран-здвижку на вакуумной системе ассенизатора в другое положение.

Цистерна имеет 2 верхних волнореза и 3 наружных обечайки из спецстали.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Коммунальное хозяйство: идеально подходит для промышленных и жилых районов. Компактные габариты, маневренность, высокая скорость наполнения до 730м³/час с глубины до 8000 мм, с низким расходом топлива и хорошая проходимость при максимальной загрузке 10тон делают КОВ-10 незаменимым помощником при выполнении услуг по саночистки.



НАДЕЖНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Ассенизатор КОВ-10 представляет собой современную, высококачественную продукцию, соответствующую самым передовым международным технологиям, сочетающий в себе разработки компаний Mercedes-Benz, FOTON GERMANY CONSTRUCTION MACHINES и Cummins. Это позволило добиться высокой степени безопасности при эксплуатации, значительно снизить расход топлива, увеличить грузоподъемность и при этом сократить затраты на техническое обслуживание и ремонты.



МОЩЬ, ЗАСЛУЖИВАЮЩАЯ ДОВЕРИЯ

Ассенизатор оснащён самым современным и экономичным, рядным, турбированным дизельным двигателем Cummins ISF 3.8, объём 3 760см³, мощность достигает до 160 л.с./2600 об/мин-1, максимальный крутящий момент 500Нм/при 1200-1300 об/мин-1, при этом расход топлива составляет 18-20 л/100км в смешанном режиме. Двигатель оснащается топливным оборудованием, стартером и генератором компании BOSCH, дополняет трансмиссию немецкая 6-ти ступенчатая КПП ZF, что обеспечивает большую передачу мощности, плавность зацепления шестерен, длительный срок эксплуатации и значительную экономию топлива

ТРАНСМИССИЯ ZF6S600(651B)



*Технология Немецкой корпорации ZF
Механическая усиленная 6-ти ступенчатая
КПП с увеличенными передаточными
числами, обеспечивает высокий крутящий
момент на выходном валу. Благодаря
оптимально подобранной трансмиссии у
ассенизатора значительно увеличилась
уклонопреодолеваемость при полной нагрузке.*

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Мощная рама DAIMLER из п-образных лонжеронов, с рабочим профилем 865x235x75x7мм, и 5ти поперечных балок, соединенных между собой методом холодной клепки, изготовлена с помощью 3D моделирования и выдерживает большие нагрузки, а также имеет высокое сопротивление на скручивание, излом или прогиб. Большая грузоподъемность достигается за счёт особой конструкции усиленной рессорной подвески и приводных мостов STEYR с

Контактный телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Украина, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

одинарным редуктором г/п 10 000 кг, изготовленных в литом корпусе. Мосты оснащены блокировкой ASR.



КАБИНА

Просторная трехместная, кабина от DAIMLER тип AUMARK CTX-L шириной 2000мм, удобные сидения водителя и экипажа, спальное место для отдыха, улучшенная шумоизоляция салона, регулируемая рулевая колонка по высоте и наклону, кондиционер, обеспечивают комфортные и безопасные условия для работы водителя и экипажа. Кабина CTX соответствует всем стандартам безопасности по требованиям ЕЭК ООН тип UN-R:93. БЕЗОПАСНОСТЬ И

КОМФОРТ

Передние фары с трехмерным эффектом, противотуманные фары, верхние прожектора, маячки аварийные, дополнительное рабочее освещение, гидроусилитель руля и сцепления, немецкая двухконтурная тормозная система WABCO с ABS, ASR, горный тормоз-замедлитель обеспечивают безопасность и комфорт во время движения с полной загрузкой на скользкой дороге.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ		
Модель ТС	КОВ 10	
Тип ТС	Вакуумная машина Ассенизатор	
Бренд шасси	FOTONDAIMLER	
Суббренд шасси	AUMARK	
Тип кабины	CTX L1995, Однорядная, 3 места, откидывается в перед на 60°	
	Габариты ТС, мм	7100×2400×3200
	Габариты бункера, мм	L=4725×Φ1700

Контактный телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Главные параметры и величины	Объём цистерны, м ³	10
	Гидравлическая система	Автоматическая система
	Производительность насоса	730 м ³ /час (PM80W)
	Колесная формула	4×4 (передний мост включается принудительно)
	Колёсная База, мм	4200
	Колея Передняя/Задняя, мм	1900/1800
	Клиренс, мм	≥255
Весовые параметры	Снаряжённая масса ТС, кг	7000
	Грузоподъёмность ТС, кг	10 000
	Места	3
	Полная масса, кг	17 000
Главные параметры и характеристики	Макс. скорость, км/ч	105
	Угол подъема, не менее, %	≥30%
	Расход Топлива линейный	При 4x2=18-20л/100км При 4x4=23-25л/100км
	Минимальный радиус поворота, м	7
Двигатель	Модель	Cummins ISF3.8s5156 с электронным модулем управления ЭМУ
	Тип	Дизельный, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением надувочного воздуха
	Рабочий объём, л	3,76
	Номинальная мощность, кВт ¹	115/2600
	Макс. Момент, Нм/ ⁻¹	500/ (1200~1300)

КПП	Модель	ZF 6S500 (Тип 653) Механическая
	Передаточные числа	I:6.515 II:3.917 III:2.346 IV:1.492 V:1.000 VI:0.814 R:6.061
Сцепление	Модель	Диафрагменная пружина $\phi 350 \times \phi 220$
Задний мост	Тип	Типа банджо, Передаточное число: 5,286
Подвеска	Передняя	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах по 9 листов в рессоре с гидравлическими амортизаторами
	Задняя	на двух полуэллиптических рессорах по 11+7 листов в рессоре
Рулевое управление	Тип	Винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка – зубчатый сектор
	Метод усиления	Полностью гидравлический
Рулевая колонка	Регулировка	С регулируемым углом наклона вперед/назад, а также вверх/вниз
Тормозные системы	Рабочая	Пневматическая, двухконтурная WABCO с ABS, ASR
		Пневматический барабанный тормоз $\Phi 360 * 130$
	Стояночный тормоз	Используются энергоаккумуляторы на задней подвеске, установленные над чулком заднего моста
	Вспомогательный тормоз	Тормоз-замедлитель на выхлопной системе двигателя, WEVB крыловидного типа (Горный тормоз)
Количество колёс и размер шин		6/ 8.25R20
Электропитани е	Напряжение, В	24V
	Аккумуляторы, В/А час	100Ан*2

Бак топливний, л	Алюміній	200 л, с крышкой под ключ
Базовая комплектация		Кондиционер, Печка, Магнитола MP-3+USB, колонки, камера заднего вида Гидроусилитель сцепления, ГУР, Маячки аварийные 3шт, Прожектора 7 шт. Рукав для всасывания 9м/Ф100мм(76мм)/защитные решётки задних фонарей.

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».