

Комерційна пропозиція

Вакуумна машина KST-9 шасі MAN TGM 18.250 4x4



Об'єм цистерни: 9 м.куб

Продуктивність насосу: 396 - 768 м.куб/год

Глибина викачки ями: 4,5-17 м

Опис:

Вакуумна машина KST-9 MAN TGM 18.250 (4x4) призначена для вакуумного очищення вигрібних ям і транспортування фекальних рідин до місця утилізації..

Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму, звільнення цистерни самопливно або тиском повітря від вакуумного насоса.

До складу спецобладнання входить:

- цистерна;
- вакуумний насос з приводом;
- сигнально-запобіжний пристрій;
- трубопроводи вакуум-нагнітальної системи з краном;
- приймальний люк зі всмоктувальним шлангом;
- майданчики для обслуговування;
- електрообладнання.

Вакуумна система призначена для створення розрідження в цистерні при наповненні її відходами і тиску при їх зливі.

Особливості конструкції цистерни:

- Цистерна з сталевого листа товщиною 4 мм, посилена ребрами жорсткості;
- Укладання рукавів пенали;
- Два рукави загальною довжиною від 6 до 50 м з внутрішнім діаметром 100мм;
- Об'єднання рукавів і лючка через імпорتنі швидкоз'ємні з'єднання;
- Оглядове вікно для візуального контролю;
- Експлуатація в рамках температури від -20 С до +40 С;

Вакуумна система включає:

- 4-х ходовий кран;
- вакуумний насос;
- систему трубопроводів.

На лінії всмоктування встановлений поплавцевий клапан, який монтується на кришці сигнально запобіжного пристрою і перекриває всмоктувальну лінію при наповненні цистерни, тим самим унеможливорює попадання відходів в насос. Окрім цього на лінії всмоктування встановлений бачок проміжний, який призначений для збору конденсату, що утворюється під час заповнення цистерни відходами у всмоктувальній лінії. У нагнітальній

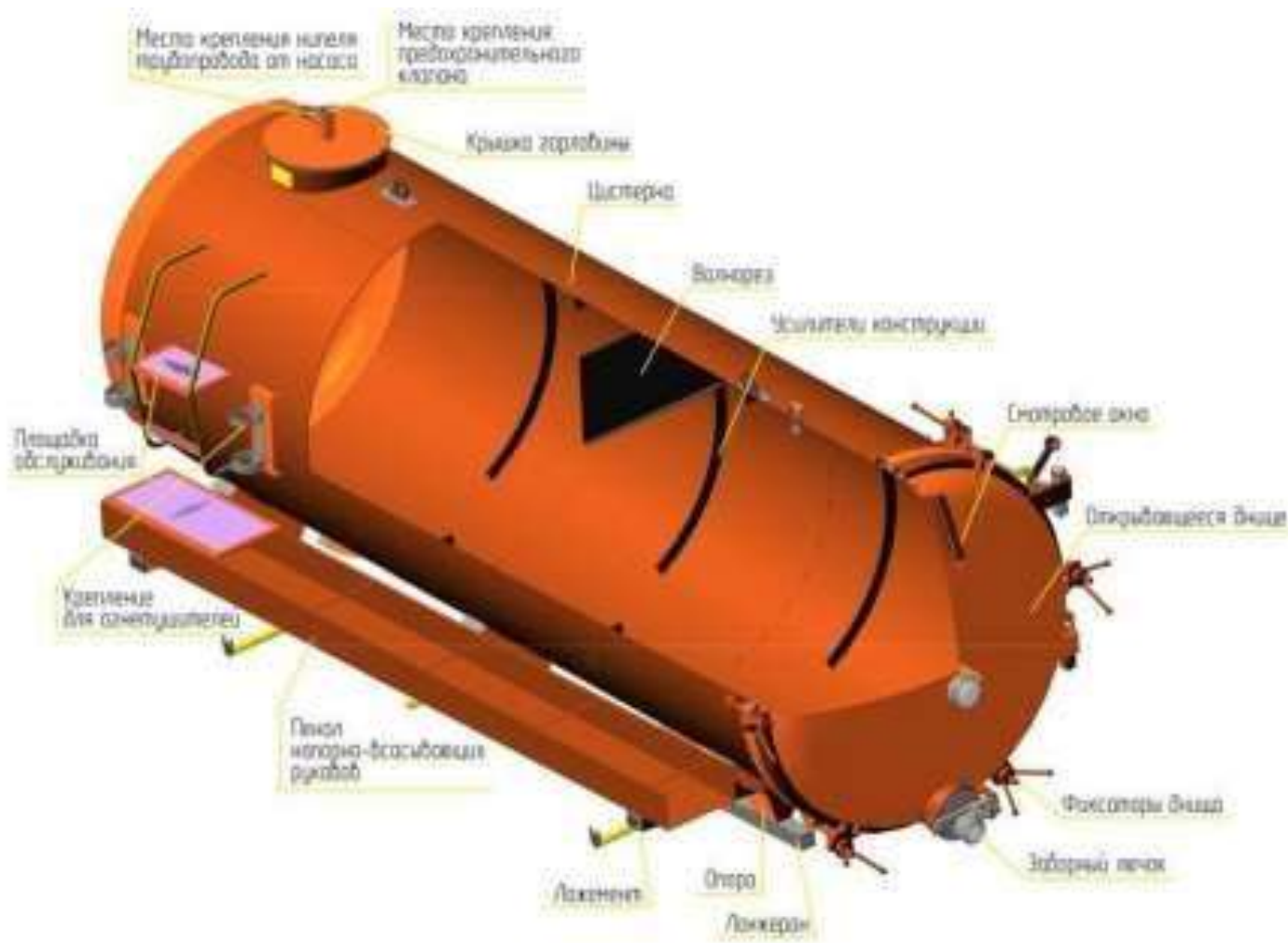
лінії насоса встановлений глушник, для зниження шуму при виході повітря з насоса.

***Примітка:** Максимальна глибина всмоктування - відстань по вертикалі від пробно спускного крана до рівня забору відходів.

Для збільшення глибини всмоктування до 17 метрів застосовується метод барботажу (спеціальний мундштук).

***Продуктивність** вакуумного насосу від 396 до 768 м³/год

Бочка у розрізі



Особливості вакуумного насосу Juror

Вакуумні насоси з повітряним охолодженням. -
Модель PNR поступаєтья моделі PNE оскільки
охолодження здійснюється за допомогою
повітряної ежекції, замість атмосферного повітря.
Регульована ежекція повітря забезпечує
ефективне охолодження, навіть під час
використання насоса у важких умовах
експлуатації (запатентована технологія).

Модель 142 відсутня у версії PNE.

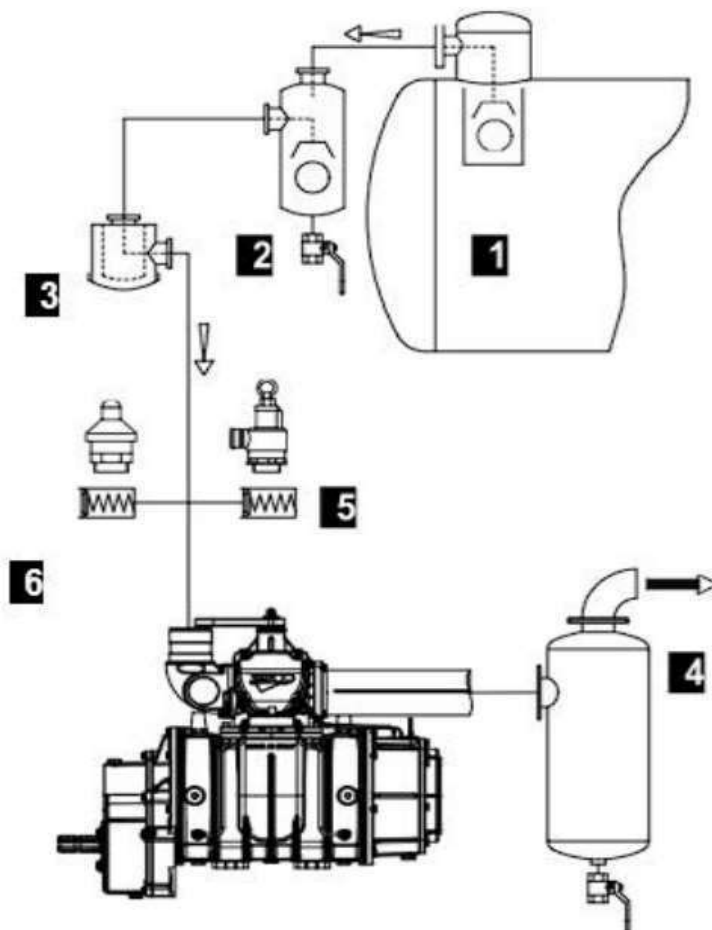


- Прямий привід із циліндричним валом діаметра або Ø1" 3/8.
- З редуктором при 540-1000 об/хв.
- Обертання проти годинникової стрілки.
- П'ять лопатей з термостійкого парамідного синтетичного волокна;
- тангенціальне розташування знижує знос, пов'язаний з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.
- Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.
- Автоматичне змащування за допомогою об'ємного дозувального насоса. Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний резервуар (PNR142). Мідні труби та фітинги.
- Обертання за годинниковою стрілкою.
- Алюмінієві орієнтовані патрубки, на різні діаметри.
- З гідравлічним двигуном.
- Керування за допомогою двигуна внутрішнього згорання, гідромотора або механічного приводу from a Power Take Off.
- Шків приводного ременя.
- Пневмопривід або гідропідсилювач на клапані, що перемикається, для тиску і розрідження.
- Система попередження про перегрів насоса.

Експлуатаційні характеристики насосу Jurop та схема вакуумної системи

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			PNR/E 73	PNR/E 83	PNR/E 104	PNR/E 124	PNR/E 142
Макс. швидкість	PNR-E D	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
	PNR-E M	rpm	540	540	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000
	PNR-E HYD	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
Повітр. потік за атм. тиску		l/min	7200	8200	10400	12400	14200
		m ³ /h	432	492	624	744	852
Повітр. потік за розрідження 60%		l/min	6600	7600	9400	11200	12800
		m ³ /h	396	456	564	672	768
Макс. розрідження		%	93	93	95	95	95
Макс. розрідження за постійної роботи	PNR	%	70	70	70	70	70
Макс. розрідження за постійної роботи	PNE	%	60	60	60	60	-
Споживана потужність із вільними отворами		kW	6,5	7,5	9	11	14
Потужність, необхідна за максимального вакууму		kW	9,5	10,5	12,5	14,5	17
Напруга, треб. за відн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5)		kW	11	12,5	14	16	20,5
Напруга, треб. при відн. тиску 1 бар (абс. 2)		kW	13	14,5	18,5	21,5	27,5
Макс. робочий відн. тиск (абс.) за постійної роботи		bar	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)
Макс. робочий тиск (абс.)		bar		1 (2)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)
Споживання масла		g/h	110-130	110- 130	130- 150	130- 150	160- 170
Ємність масляного бака		l	2,2	2,2	3,2	3,2	4
	PNR-E D	kg	110	119	150	170	210
	PNR-E M 540	kg	121	128	173	190	225
	PNR-E M 1000	kg	-	-	173	190	225
	PNR-E HYD	kg	141	155	185	200	230

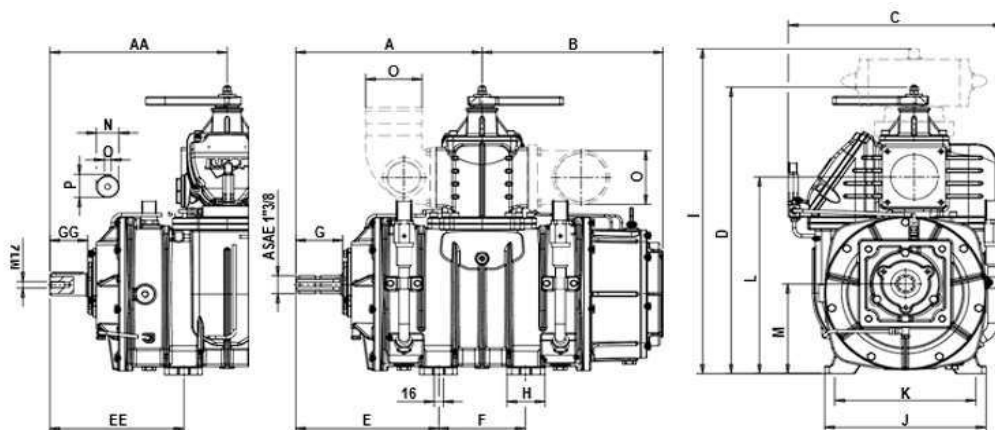
Схема вакуумної системи



1.	Первинний клапан
2.	Поплавковий (вторинний) клапан
3.	Фільтр на всмоктуванні
4.	Шумоглушник - сепаратор масла
5. А	Клапан макс. Тиску (додаткові компоненти)
6. А	Клапан скидання вакууму (додаткові компоненти)

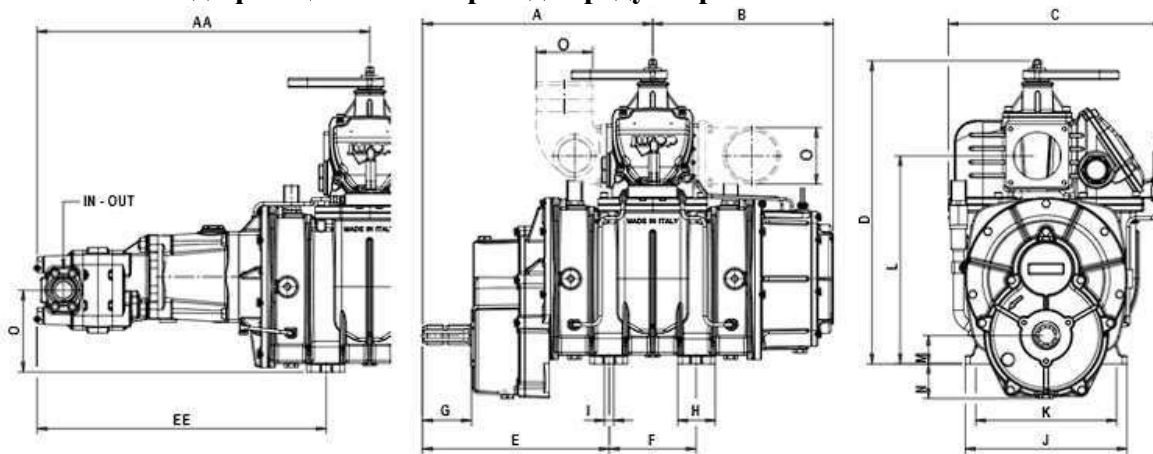
Креслення вакуумного насосу Jurop в двох варіантах

№1 PNR/PNE Пряма передача



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	GG	H	I	J	K	L	M	N	O	P
73	309	284	295	396	496	232	207	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
83	331	306	317,5	396	496	253	230	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
104	329	313	321	380	534,5	253	237	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
124	362	346	353,5	380	534,5	285	269	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
142	355	338	344	423	578	205	188	300	83	67	95	646	320	270	407	190	40	12	43

№2 NR/PNE Модифікація HDR / Привід із редуктором



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	IN	OUT
73	372	548,5	295	396	496	296	472	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1" 1/4
83	395	571	317,5	396	496	318	492	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1" 1/4
104	406	586	321	380	534,5	329	510	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	144	1" 1/4	1" 1/2
124	437	602	353,5	380	534,5	368	525	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	136	-	-
142	434	597	344	423	578	284	447	300	85	95	16	320	270	407	73	50	159	1"	1" 1/4

**Шумова потужність тільки насоса (без приводної трансмісії,
 блокувсмоктування, глушників)**

RPM	Вакуум- надлишковий тиск	PNE 73- 83	PNR 73- 83	PNE 104124	PNR 104124	PNR 142
Номінальна швидкість	вакуум 80%	90	92	90	93	94
	Δ press 600 мілібар	103	103	104	104	105

Діаметр патрубків

Ø	Регульованого патрубка			Фіксованого патрубка				
	PNR/E	Ø76	Ø80	Ø100	Ø60	Ø76	Ø80	Ø100
73	•				•	•	•	
83	•				•	•	•	
104	•	•	•		•	•	•	•
124	•	•	•		•	•	•	•
142		•	•			•	•	•

Технічні характеристики

Характеристики обладнання:

Найменування показника	Значення	Од.вимірювання
Модель і найменування шасі	MAN TGM 18.250 4x4	
Тип привода робочих органів (вакуумний насос)	Механічний	
Характеристика насоса:		
*Продуктивність вакуумного насоса	240-920	м ³ /год
Розрідження, не менше	0,085	МПа
Ємність технологічна, цистерни	9	м ³
Кількість обслуговуючого персоналу	2	чол.
Час наповнення цистерни	7-10	хв.
Швидкість спорожнення цистерни самопливом, не менше	35	м ³ /год
Максимальна глибина всмоктування	від 4,5 до 17	м

Технічні характеристики шасі MAN TGM 18.250 4x4 ВВ СН Е-5.

Тип транспортного засобу	Вантажний автомобіль
Кабіна	Кабіна СС: Компактна(вузька,коротка,стандартна висота)
Відстань між головними колесами	3900 мм.
Звис	1925 мм
Конструкція рульового керування	Ліворуч
Загальна вага	17 500 кг.
Передня вісь	7 500 кг
Задня вісь	11 500 кг.

Шасі

Клас шасі	Легкий/середній
Основна колісна база	3900 мм
Звис рами ззаду	1925 мм.
Товщина лонжерона основної рами	8 мм
Задня частина транспортного засобу	прямий кінець рами

Виpusкна система

Глушник звуку вихлопу	збоку, справа
Виpusкна труба для вихлопних газів	відносно середини рами
Повітрозабірник	за кабіною водія, піднято вгору

Акумуляторні батареї, генератори

2 АКБ, 12 В, 180 А·год, Longlife, (EFB), не потребує технічного обслуговування
Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, Longlife Eco
Ящик для АКБ середній, 2 АКБ
Ящик для АКБ, зліва
Головний вимикач АКБ, механічний
Плавкі запобіжники

Баки

Об'єм бака	150л справа
Об'єм бака AdBlue	35 л

Тримач запасного колеса, збоку, зліва, перед задньою віссю
Чохол для запасного колеса
Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм
Протипідкатний захист, ззаду, круглий
Противідкотний упор, з тримачем
Кріпильний кутник платформи

Пневматичні гальма, гальмівна система

Електронна гальмівна система	EBS
Антиблокувальна система	(ABS)
Автоматизована система забезп	повного гальмування
Без підготовки блока керування	EBS-Full
Моторне гальмо	випускна заслінка
Барабанні гальма	на передню вісь
на передню вісь	на задній осі
Керування стоянковим гальмом	поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо) Задні ліхтарі 0P2AQ

- Захисний дах для задніх ліхтарів
- Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, у разі ввімкненої задньої передачі
- Тест функції освітлення
- Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні

Двигун, радіатор

- Дизельний двигун MAN D0836 LFL89, 184 кВт (250 PS) потужність, 1050 Нм обертовий момент, Euro 5
- Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21
- Попередній паливний фільтр, з сепаратором для видалення води/оливи з пального, з електричним підігрівом
- Без системи зменшення обертового моменту
- Повітроочишувач двигуна із сухим фільтрувальним елементом, із захисною вставкою
- Випуск повітря, Картер колінчастого валу, закрито
- Шумозахисні фартухи двигуна
- Радіатор двигуна, нормальної довжини

- Захист радіатора, знизу
- Мастиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна
- Антифриз, до -32 °С
- Електрофакельний пристрій
- Кришка для охолоджувача наддувного повітря
- Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв

Коробка передач, зчеплення

- КПП з ручним перемиканням, MAN 09.13 OD
- КПП для нормальної складової упору під час руху
- Перемикання ручної КПП, простий Н-подібний паз, груповий перемикач
- Роздавальна коробка MAN G103, з підвищувальною та знижувальною передачами, нейтральне положення
- Система управління блокуванням роздавальної коробки, електронна (VSM)
- Однодискове зчеплення, 395 мм, сухе

Шини задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід S+G TL (154/150 К)
Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний
Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5
Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі
Шланг для накачування шин, 10 м, з манометром
Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс

Осі

- 4x4
- Передатне відношення кермового керування, стандартно
- Бак для мастила системи кермового керування з вимірювальним щупом

- Передня вісь, 9000 кг, вісь АР без наскрізного приводу, прямий, керований, непідйомний
- Передня вісь як провідний міст із планетарними колісними передачами, ведена, з можливістю підключення
- Брудозахисне крило передня вісь
- Задній міст НР-1333, 13 000 кг, міст АР без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний
- Підвійні шини на задній осі
- Брудозахисне крило для перегону задня вісь
- Передатне число осі, $i=4,83$
- Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей
- Системи блокування диференціалів веденого моста передніх осей

Вид ресор: листова/листова (ВВ) на передню вісь і ведені задні осі
Листові ресори на передню вісь, параболічні, 2-листові, сталь
Листові ресори на задній осі, параболічні, 4-листові, сталь
7500 кг навантаження на ресору передньої осі
11500 кг навантаження на ресору задньої осі
Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст
Протиударний демпфер на задній осі
Стабілізатор, передня вісь

- Стабілізатор, задня вісь
- Осьове кермове керування не як трикутний важіль
- Без керування пневмопідвіскою причепа

Кабіна та екстер'єр кабіни

- Кабіна СС: Компактна (вузька, коротка, стандартна висота)
- Опорна система кабіни водія, базовий
- Перекидний пристрій кабіни водія, ручний
- Без підйомного люка в крыші/зсувна крыша
- Бампер, сталь, 3 частини

- Передня стрем'янка, інтегрована, з можливістю триматися за неї
- Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей
- Без сонцезахисного козирка, перед лобовим склом
- Омивач скла для лобового скла
- Приведення в дію двірників, ручний
- Вхідні двері, хітна 0
- Центральний замок, без дистанційного керування



Денні ходові вогні, світлодіодні

- Система регулювання кута нахилу фар, ручний
- Перемикач світла фар, ручний
- 2 габаритні ліхтарі, Лампа розжарювання.

Показники повороту, збоку, світлодіодні

- Ревун, підвійний тон, електричний
- Підготовка для пробліскових маячків
- 2 пробліскові маячки на крыші кабіни водія, 1 справа та 1 зліва
- Кнопка та електр. інтерфейс на місці від'єднання кабіни для пробліскових маячків на задній частині автомобіля

Зеркала та заміна зеркал

- Зовнішнє зеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом
- Корпус зеркала, нефарбований
- Компоненти автомобіля відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм
- Зеркало бічного огляду, праворуч, з електричним регулюванням, з підігрівом



Механізми відбору потужності

- Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/1с, без фланця, $f=0,97$, положення прибіл. 3:30 год
- Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тривала експлуатація
- Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикання
- Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП

ФОТО НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ



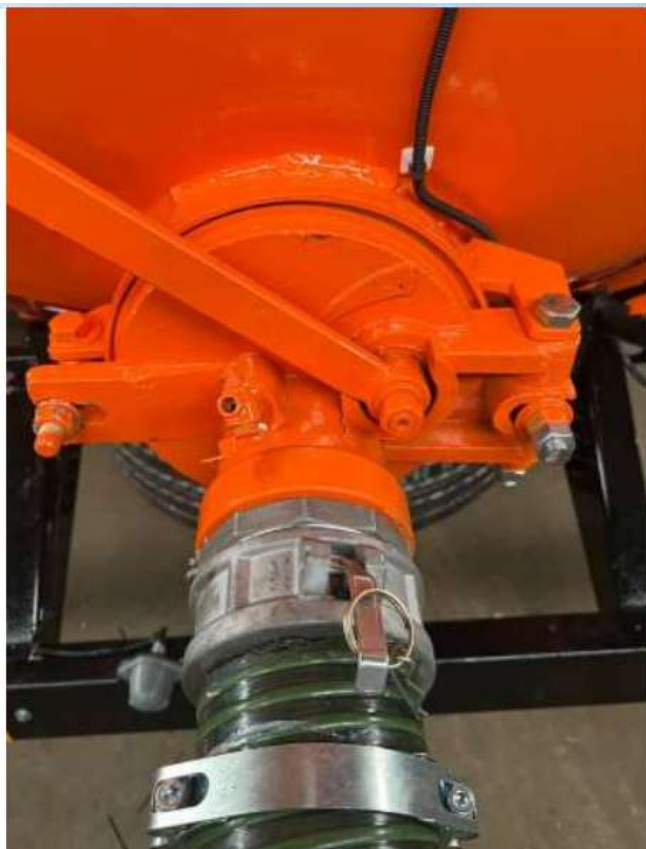
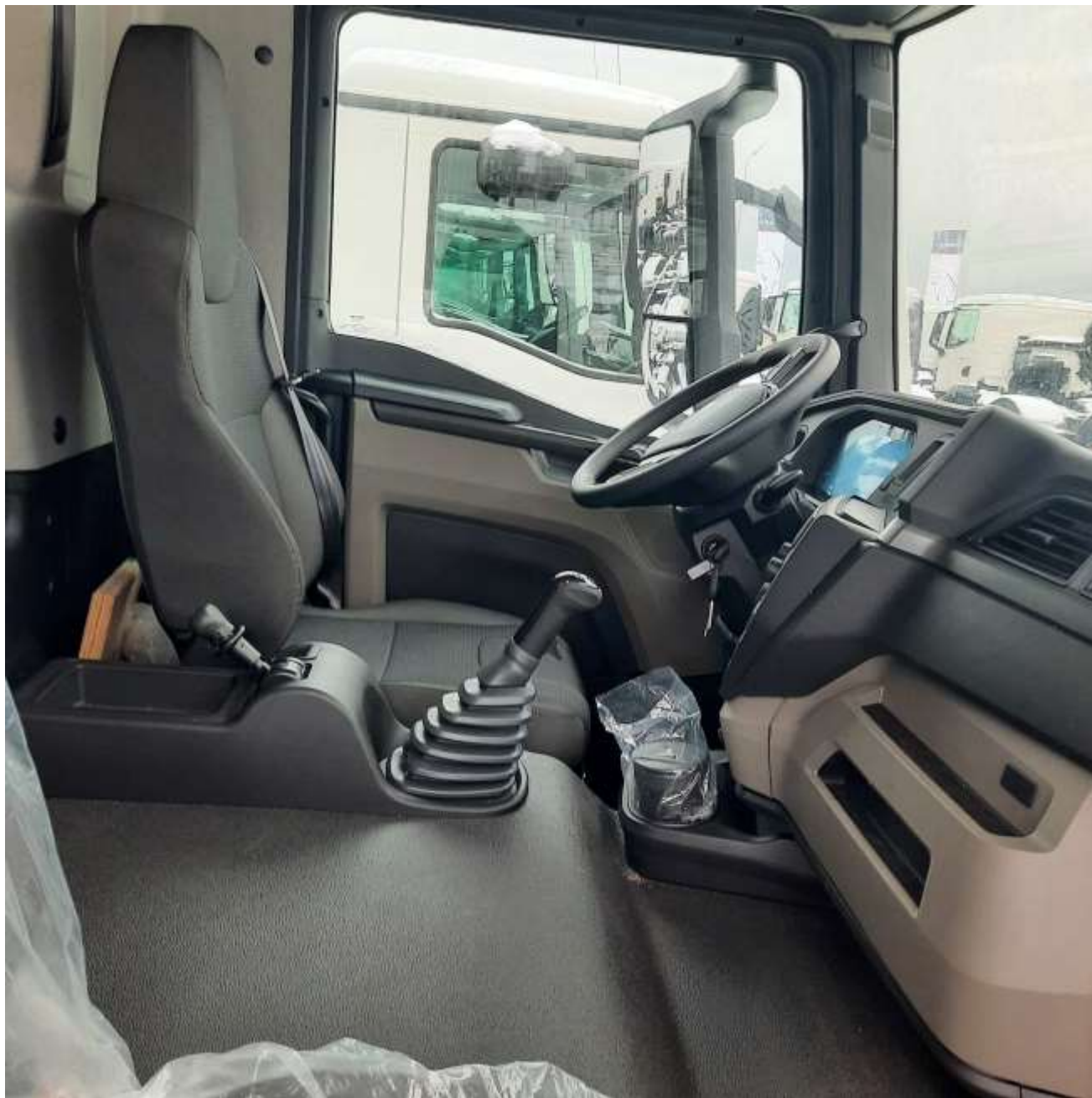


ФОТО ШАСІ







НАШІ КЛІЄНТИ



Аграрний холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест холдинг»



Національна гвардія України



АТ «ПІАТ Приват Банк»



Okko



Укрнафта



Києво-Печерська Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедцентр



RUODMAN



ЕРДФОН ТЕХ



ТОВ Українська компанія



Агенція KIA Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський політехнічний інститут ім. Скоропадського



КИЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут ССИ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут Гідромеханіки



Інститут Освітньої Аналітики