

Комерційна пропозиція

Вакуумна машина KST-7 на базі IVECO EuroCargo ML140E22 4x2



Об'єм цистерни: 7 м³

Продуктивність вакуумного насосу: 369 м³ /год.

Глибина викачки ями: 17 м.

Опис

Вакуумна машина KST-7 з об'ємом цистерни 7 м³, що виготовлена з високоякісної конструкційної сталі 09Г2С, на шасі IVECO EuroCargo ML140E22 з колісною формулою 4x2 призначена для вакуумного очищення вигрібних ям глибиною до 17 м і транспортування фекальних рідин до місця утилізації.

Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму 0.085 МПа, звільнення цистерни (з товщиною стінки від 4 до 8 мм) відбувається самопливно або під тиском повітря від вакуумного насоса Югор потужністю від 360 до 980 м³/год протягом 7 хвилин.

Вакуумне обладнання

Спеціальне обладнання складається з:

- цистерни;
- вакуумного насоса з приводом;
- сигнально-запобіжного пристрою;
- приймального лючка з всмоктувальним шлангом;
- кранів управління з трубопроводом і додаткового електрообладнання.

Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму, звільнення цистерни самопливом або тиском повітря від вакуумного насоса.

*Примітка: Максимальна глибина всмоктування - відстань по вертикалі від пробного-спускного крана до рівня відходів, що забираються. Для збільшення глибини всмоктування до 17 метрів застосовується метод барботажу (спеціальний мундштук).

*Продуктивність вакуумного насоса від 240 до 920 м³/год

Особливості конструкції цистерни:

Цистерна зі сталевих листа товщиною 4 мм, посилена ребрами жорсткості;

Укладання рукавів в пенал;

Два рукава загальною довжиною від 6 до 50 м з внутрішнім діаметром 100 мм;

Об'єднання рукавів і лючка через імпортовані швидкознімні з'єднання;

Оглядове вікно для візуального контролю;

Експлуатація в межах температури від -20 С до +40 С;

Вакуумна система включає:

4-х ходовий кран;
вакуумний насос;
систему трубопроводів.

На лінії всмоктування встановлений поплавковий клапан, який монтується на кришці сигнально-запобіжного пристрою і перекриває всмоктувальну лінію при наповненні цистерни, тим самим унеможливорюючи потрапляння відходів в насос. Крім цього, на лінії всмоктування встановлений проміжний бачок, який призначений для збору конденсату, що утворюється при заповненні цистерни відходами у всмоктувальній лінії. У нагнітальній лінії насоса встановлений глушник для зниження шуму при виході повітря з насоса.

Опис асенізаційного обладнання та його особливостей:

- Наповнення цистерни рідкими відходами здійснюється шляхом створення в цистерні розрідження.
- При досягненні граничного рівня заповнення цистерни сигнально-запобіжний пристрій автоматично зупиняє двигун (на дизельних машинах подається звуковий сигнал).
- Спорожнення цистерни здійснюється як самопливом, так і під тиском.
- Для візуального спостереження за наповненням цистерни є оглядові вікна.
- Для зручності роботи в темний час доби робоче місце оператора освітлюється спеціальною фарою.
- Високоякісне фарбування всіх вузлів і деталей до складання в поєднанні з суцільними зварними швами запобігає утворенню осередків корозії і забезпечує надійність і довговічність металоконструкцій.

IVECO EuroCargo ML140E22

Стандартна комплектація автомобіля

- Двигун IVECO Tector – 252 к.с.
- 6-циліндровий, рядний, 24-клапанний. 4-тактний дизельний з Двигун - IVECO Tector, 252 к.с. EURO 5
- 6-циліндровий, рядний, 24-клапанний. 4-тактний дизельний з безпосереднім впорскуванням, турбонадув з проміжним охолодженням. Система впорскування Common Rail. Охолодження водяне, вентильоване з електромагнітною муфтою. Відповідає директиві СЕЕ EURO 5.
- Загальний робочий об'єм, см3.....5880
- Діаметр циліндра x хід поршня, мм..... 102 x 120
- Максимальна потужність (СЕЕ)252 к.с. при 2100-2700 об/хв
- Максимальний крутячий момент (СЕЕ)850 Нм при 1250 - 2100 об/хв

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип CAMBIO ZF 6S 800 TO
- 6 передніх передач + 1
- Передавальне число головної передачі 4.3

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

- Лівостороннє, гідропідсилювач рульового керування. Діаметр рульового колеса 465 мм.

ЗЧЕПЛЕННЯ

- Однодискове, сухе, тягучої дії. Привід гідравлічний, педальний. Зовнішній діаметр: 15,5”

РАМА

- Лонжерони металеві «С» профілю, з'єднані трубчастими поперечинами.
- Розміри лонжеронів, мм:
- - ширина профілю 70;
- - висота профілю 252;

- - товщина металу 6;
- - ширина рами 840.

ПІДВІСКА.

- Передня: Ресорна
- Задня: Ресорна

КОЛЕСА ТА ШИНИ

- Диски 19.5'' x 7.5''
- Шини (всього 7 шт.): 305/70 R 19,5

ІНШЕ ОБЛАДНАННЯ

- Запасне колесо розташоване за лівою колісною нішею. Паливний бак розташований горизонтально, закривається на ключ, ємкість 200 л. Бак AdBlu 25 л з підігрівом. Механічний вимикач маси. Стояночні башмаки. Передній маневровий крюк. Аварійний трикутник. Домкрат.

ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ

- Штатний акумулятор: 12 В 143 Аг
- Штатний генератор: 28 В – 70 А
- Стартер: 24 В – 4 кВт
- Компресор 225 cc

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

- Гальма дискові вентильовані на передній вісі та дискові на задній вісі.
- Діаметр диска, мм
- - Передні 377
- - Задні 377
- Площа поверхні, 602 см². Гальма основні та допоміжні. Пневматичний привід, вакуумний підсилювач, діагональний контур. Контрольна лампа зносу передніх та задніх гальмівних колодок. Робочі гальма одночасно є допоміжними. ABS.

КЛІМАТИЧНА УСТАНОВКА

- Опалювач на основі теплообмінника, що використовує температуру охолоджуючої рідини. Чотирьох швидкісний вентилятор, 4 режими розподілення потоків повітря, режим рециркуляції повітря.

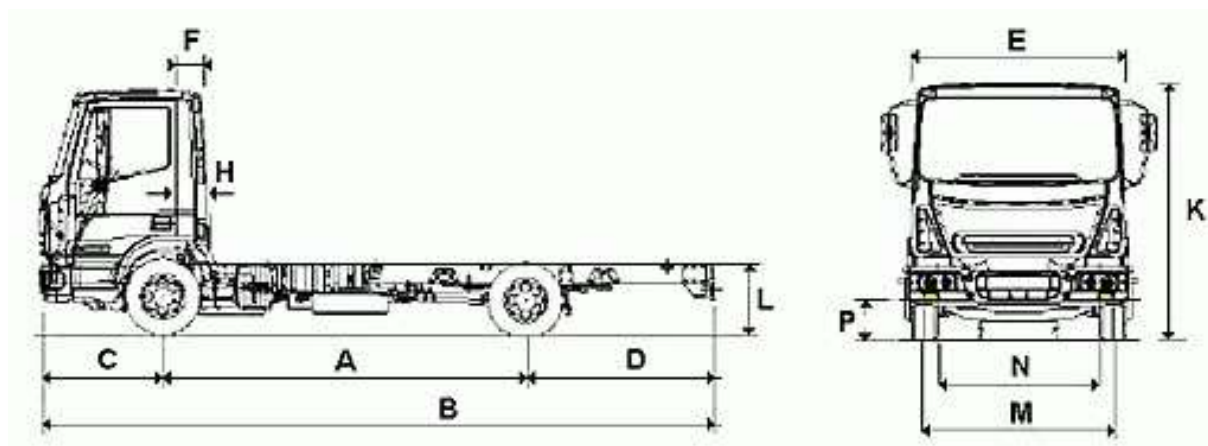
СКЛООЧІСНИК ЛОБОВОГО СКЛА

- 2-щіточний з 2-швидкісним двигуном, плюс переривистий режим.
- Омивач з жиклерами на щітках.

КАБІНА

- Кабіна довгого типу, низька (водій + 1 пасажир, 1 спальна полиця).
 - Задня стінка без вікна. Ручне управління опалювачем, прикурювач, проводка для службової радіостанції, проводка для магнітоли, речові відсіки, підстанники. Важіль перемикавання передач в консолі, дисплей підвищеного комфорту. Термічне скло, двері з оббивкою з тканини, речові ящики. Антикорозійний захист, антикорозійне покриття нижньої частини кабіни.
 - На центральній консолі – невеликий речовий відсік, регульовані вентиляційні дефлектори, попільниця. Передній бампер з сходишками, передня решітка, бризговик, додаткова кнопка запуску двигуна (з перевернутою кабіною) з запобіжним пристроєм.
- Електричне регулювання вікон. Збільшені дзеркала заднього огляду.**

Креслення





Технічні характеристики

Параметр	Значення	Одиниці вимірювання
Місткість цистерни	7	мЗ
* Глибина очисної ями	від 4,5 до 17 м	м
*Продуктивність вакуумного насосу	369	куб.м / год
Максимальне розрідження в цистерні	0,085	МПа
Час наповнення цистерни	5-7	хв
Швидкість спорожнення цистерни	35	мЗ/год
Країна виробник асенізаційного обладнання	Україна	

Колісна база (А)	4185	4455
Повна довжина (В)	7602	8007
Передній звіс (С)	1352	1352
Задній звіс (D)	2055	2190
Ширина (Е)	2315	2315
Пер. ось – зріз кабіни (F)	265	265
Зріз кабіни – перед фургона(Н)	385	385
Висота кабіни (К)	2742	2740
Висота рами від ґрунта (L)	1098	1097
Передній просвіт (М)	1910	1910
Задній просвіт (N)	1745	1745
Мінімальний кліренс (Р)	179	179
Макс. довжина кузова-коротка каб.	6310	6715
Макс. довжина кузова-спальна каб.	5730	6135

Вакуумний насос з повітряним охолодженням



Особливості насосу Jurop

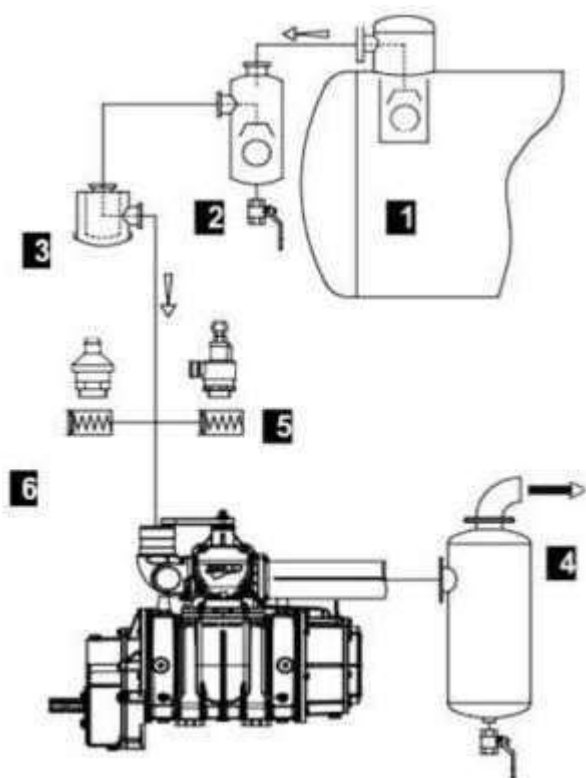
- Модель PNR поступається моделі PNE у зв'язку з охолодженням за допомогою повітряної ежекції, замість атмосферного повітря. Регульована ежекція повітря забезпечує ефективне охолодження, навіть під час використання насоса у важких умовах експлуатації (запатентована технологія).
- Модель 142 відсутня у версії PNE.
- Прямий привід із циліндричним валом діаметра або Ø1"3/8.
- З редуктором при 540-1000 об/хв
- Обертанням проти годинникової стрілки.
- П'ять лопатей з термостійкого параамідного синтетичного волокна; тангенціальне розташування знижує знос, пов'язаний з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.
- Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.
- Автоматичне змащування за допомогою об'ємного дозувального насоса. Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний

Експлуатаційні характеристики насосу Jurop

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			PNR/E 73	PNR/E 83	PNR/E 104	PNR/E 124	PNR 142
Макс. швидкість	PNR-E D	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
	PNR-E M	rpm	540	540	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000
	PNR-E HYD	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
Повітр. потік за атм. тиску		l/min	7200	8200	10400	12400	14200
		m³/h	432	492	624	744	852

Повітр. потік за розрідження 60%		l/min	6600	7600	9400	11200	12800
		m³/h	396	456	564	672	768
Макс. розрідження		%	93	93	95	95	95
Макс. розрідження за постійної роботи	PNR	%	70	70	70	70	70
Макс. розрідження за постійної роботи	PNE	%	60	60	60	60	-
Споживана потужність із вільними отворами		kW	6,5	7,5	9	11	14
Потужність, необхідна за максимального вакууму		kW	9,5	10,5	12,5	14,5	17
Напруга, треб. за відн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5)		kW	11	12,5	14	16	20,5
Напруга, треб. при відн. тиску 1 бар (абс. 2)		kW	13	14,5	18,5	21,5	27,5
Макс. робочий відн. тиск (абс.) за постійної роботи		bar	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)
Макс. робочий тиск (абс.)		bar	1 (2)	1 (2)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)
Споживання масла		g/h	110-130	110-130	130-150	130-150	160-170
Ємність масляного бака		l	2,2	2,2	3,2	3,2	4
	PNR-E D	kg	110	119	150	170	210
	PNR-E M 540	kg	121	128	173	190	225
	PNR-E M 1000	kg	-	-	173	190	225
	PNR-E HYD	kg	141	155	185	200	230

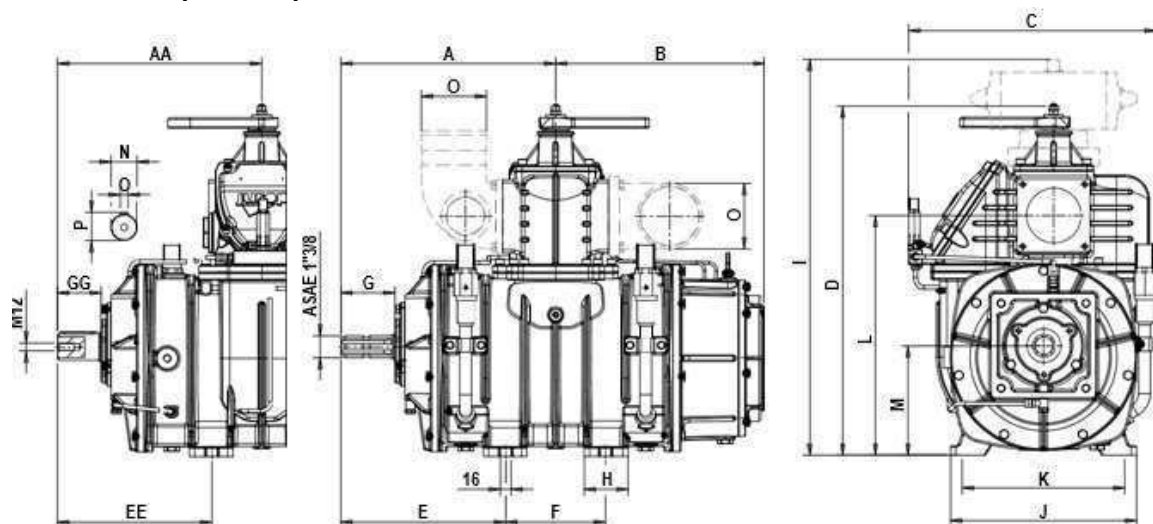
Схема вакуумної системи



1.	Первинний клапан
2.	Поплавковий (вторинний) клапан
3.	Фільтр на всмоктуванні
4.	Шумоглушник - сепаратор масла
5. А	Клапан макс. Тиску (додаткові компоненти)
6. А	Клапан скидання вакууму (додаткові компоненти)

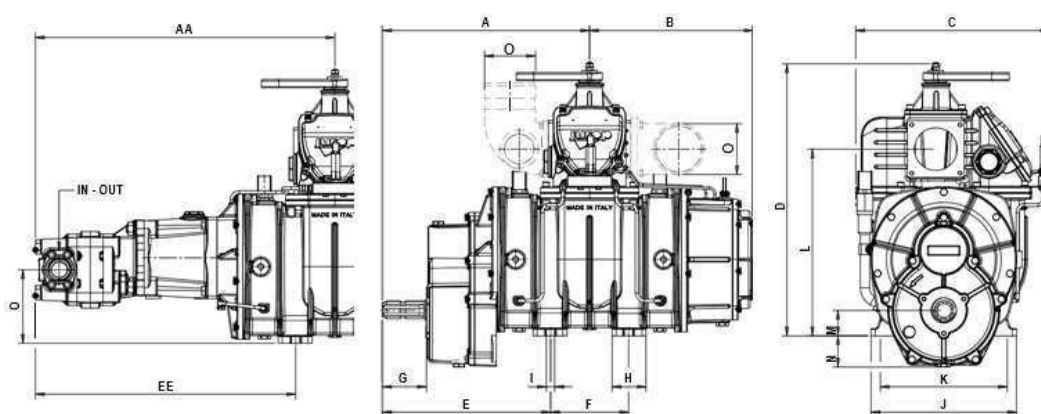
Креслення вакуумного насосу Југор в двох варіантах

№1 PNR/PNE Пряма передача



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	GG	H	I	J	K	L	M	N	O	P
73	309	284	295	396	496	232	207	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
83	331	306	317,5	396	496	253	230	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
104	329	313	321	380	534,5	253	237	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
124	362	346	353,5	380	534,5	285	269	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
142	355	338	344	423	578	205	188	300	83	67	95	646	320	270	407	190	40	12	43

№2 NR/PNE Модифікація HDR / Привід із редуктором



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	IN	OUT
73	372	548,5	295	396	496	296	472	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1 1/4"
83	395	571	317,5	396	496	318	492	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1 1/4"
104	406	586	321	380	534,5	329	510	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	144	1 1/4"	1 1/2"
124	437	602	353,5	380	534,5	368	525	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	136	-	-
142	434	597	344	423	578	284	447	300	85	95	16	320	270	407	73	50	159	1"	1 1/4"

Шумова потужність тільки насоса (без приводної трансмісії, блоку всмоктування, глушників). [dB(A)].

RPM	ВАКУУМ - НАДЛИШКОВИЙ ТИСК	PNE 73- 83	PNR 73- 83	PNE 104- 124	PNR 104- 124	PNR 142
НОМІНАЛЬНА ШВИДКІСТЬ	вакуум 80%	90	92	90	93	94
	Δ press 600 миллібар	103	103	104	104	105

Діаметр патрубків

Ø	РЕГУЛЬОВАНОВОГО ПАТРУБКА			ФІКСОВАННОГО ПАТРУБКА			
PNR/E	Ø76	Ø80	Ø100	Ø60	Ø76	Ø80	Ø100
73	•			•	•	•	
83	•			•	•	•	
104	•	•	•		•	•	•
124	•	•	•		•	•	•
142		•	•			•	•

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

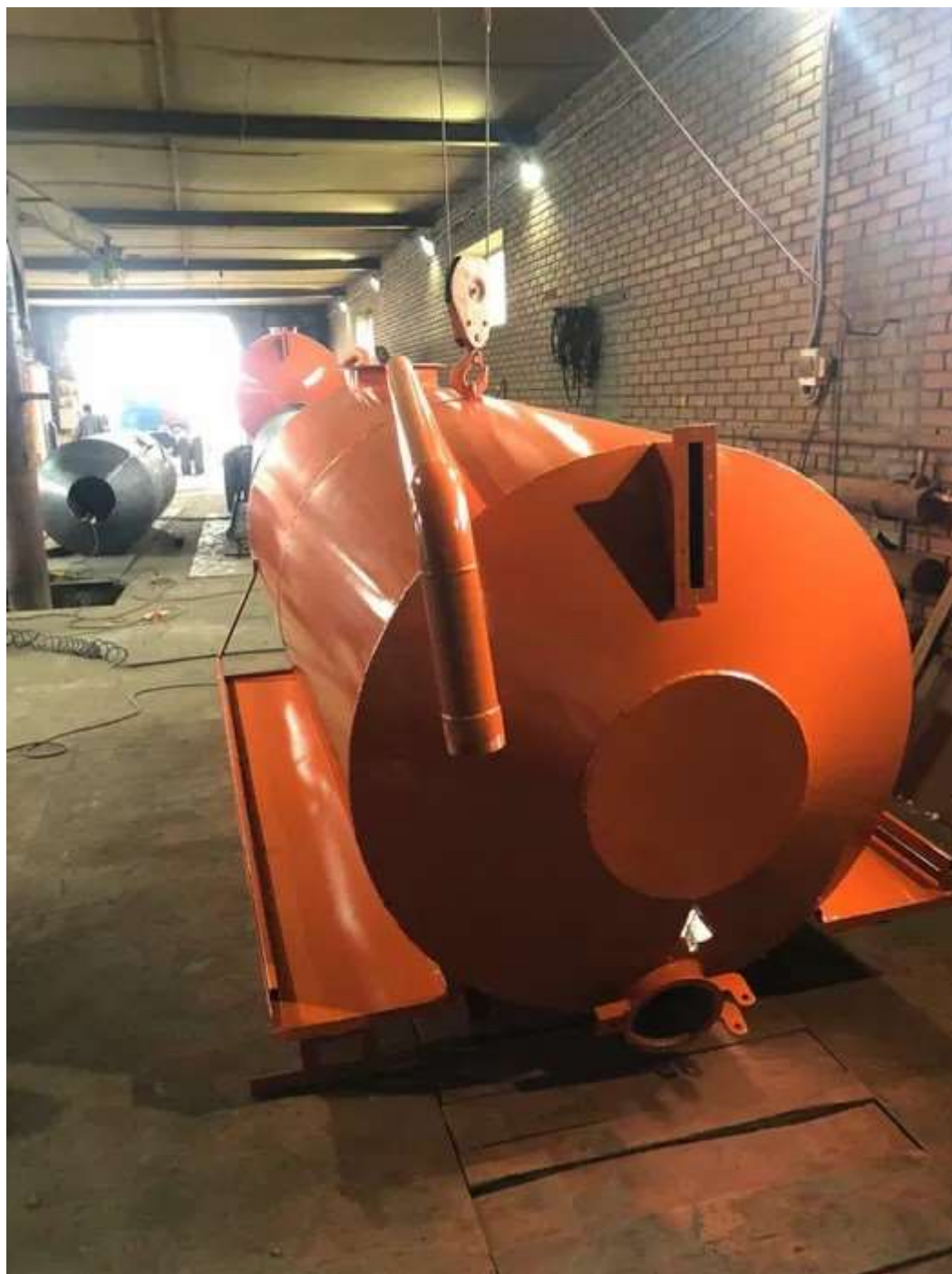
Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний















НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джержельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українська застрахування



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
постпівний
інститут ім.
Скородського



ХНПУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики