

Комерційна пропозиція

Вакуумна машина KST-16 на базі Renault K440 6x4



Об'єм цистерни: 16 м³

Продуктивність вакуумного насосу: 750 м³ /год.

Глибина викачки ями: 17 м.

Опис

Вакуумна машина KST-16 з об'ємом цистерни 16 м³, що виготовлена з високоякісної конструкційної сталі 09Г2С, на шасі RENAULT K440 з колісною формулою 6x4 призначена для вакуумного очищення вигрібних ям глибиною до 17 м і транспортування фекальних рідин до місця утилізації. Заповнення

цистерни здійснюється під дією вакууму 0.085 МПа, звільнення цистерни (з товщиною стінки від 4 до 8 мм) відбувається самопливно або під тиском повітря від вакуумного насоса Jugor потужністю від 360 до 980 м³/год протягом 7 хвилин.

Вакуумне обладнання

Спеціальне обладнання складається з:

- цистерни;
- вакуумного насоса з приводом;
- сигнально-запобіжного пристрою;
- приймального лючка з всмоктувальним шлангом;
- кранів управління з трубопроводом і додаткового електрообладнання.

Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму, звільнення цистерни самопливом або тиском повітря від вакуумного насоса.

*Примітка: Максимальна глибина всмоктування - відстань по вертикалі від пробного-спускного крана до рівня відходів, що забираються. Для збільшення глибини всмоктування до 17 метрів застосовується метод барботажу (спеціальний мундштук).

*Продуктивність вакуумного насоса від 240 до 920 м³/год

Особливості конструкції цистерни:

Цистерна зі сталевих листа товщиною 4 мм, посилена ребрами жорсткості;

Укладання рукавів в пенал;

Два рукава загальною довжиною від 6 до 50 м з внутрішнім діаметром 100 мм;

Об'єднання рукавів і лючка через імпортовані швидкознімні з'єднання;

Оглядове вікно для візуального контролю;

Експлуатація в межах температури від -20 С до +40 С;

Вакуумна система включає:

4-х ходовий кран;
вакуумний насос;
систему трубопроводів.

На лінії всмоктування встановлений поплавковий клапан, який монтується на кришці сигнально-запобіжного пристрою і перекриває всмоктувальну лінію при наповненні цистерни, тим самим унеможливорюючи потрапляння відходів в насос. Крім цього, на лінії всмоктування встановлений проміжний бачок, який призначений для збору конденсату, що утворюється при заповненні цистерни відходами у всмоктувальній лінії. У нагнітальній лінії насоса встановлений глушник для зниження шуму при виході повітря з насоса.

Опис асенізаційного обладнання та його особливостей:

- Наповнення цистерни рідкими відходами здійснюється шляхом створення в цистерні розрідження.
- При досягненні граничного рівня заповнення цистерни сигнально-запобіжний пристрій автоматично зупиняє двигун (на дизельних машинах подається звуковий сигнал).
- Спорожнення цистерни здійснюється як самопливом, так і під тиском.
- Для візуального спостереження за наповненням цистерни є оглядові вікна.
- Для зручності роботи в темний час доби робоче місце оператора освітлюється спеціальною фарою.
- Високоякісне фарбування всіх вузлів і деталей до складання в поєднанні з суцільними зварними швами запобігає утворенню осередків корозії і забезпечує надійність і довговічність металоконструкцій.

Шасі Renault K 440

ДВИГУН DXi 13

- Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.
- Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.
- Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
- Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л
- Вентилятор з електронним керуванням
- Наддування турбокомпресором
- Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки
- Інтервал заміни оливи до 100 000 км
- Посилений масляний картер
- EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)
- Екологічні норми Євро 5
- Охолоджувальна рідина з температурою змерзання -40 °C
- Трубка підігріву на двигуні.

ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

- Картер керма двигуна алюміній.
- Управління уповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
- Режим Power (Eco - Eco off)
- Часткова рециркуляція парів мастила (напівзакритий контур)
- Пристрій для холодного старту з попереднім підігрівом впускного повітря
- Без вала відбору потужності двигуна.
- Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)
- ПОВІЛЬНИК
- OPTIBRAKE+:
- Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне управління (потужність 414 кВт при 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.
- ЗЧЕПЛЕННЯ
- Однодискове зчеплення діаметром 430 мм.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.
- Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед і 3 задніх передач.
- Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
- Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації
- (XTREM)
- Потужний охолоджувач масла коробки передач/води і повітря/води

ВАЛ ПРИЙМАЛЬНОЇ ПОТУЖНОСТІ

- Вал приймальної потужності S84
- Вихід: шліцьовий вал (DIN 5462).
- Напрямок обертання: до двигуна.
- Крутний момент 430 Нм.
- Передавальні числа: 0,91 / 1,16
- Положення: 17 год.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

- Підсилювач керма з гідравлічним насосом із змінною витратою.
- Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 500 мм.
- Гідропідсилювач з 1-м незалежним контуром і 1-м насосом.
- Правосторонній рух.

МОСТИ

- Передня вісь з необслуговуваними маточинами
- Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 32 т
- Радіометр PMR 3361R з подвійною редукцією з посиленими чавунними картерами
- Міжколісна блокування диференціала
- Рівномірно розподілене навантаження на задню вісь
- Передавальне число моста: 3,76
- Режим обертання двигуна при 90 км/год: 1645 об/хв

ШИНИ ТА КОЛЕСА

- Розмір 385/65 + 13 R22,5

- Сталеві колеса
- Металеві ковпаки передніх коліс
- Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

РОБОЧІ ГАЛЬМА

- Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двоциліндровий
- Гальмівна система з двома незалежними контурами.
- Барабанне гальмування
- Захист від пилу на задньому гальмі
- Електронне управління виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку управління пневмопідвіскою)
- Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного технічного обслуговування
- Сталева захисна обшивка на EACU
- Глушник на пневматичній системі
- Без приладу для гальмування причепа.
- Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ

- Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
- Антибуксуюча система (ASR)
- Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту при русі заднім ходом)
- Рівномірний знос гальмівних колодок (дисків)
- Взаємодія сповільнювачів і робочих гальм
- Управління включенням диференціала (якщо передбачено) на швидкості <10 км/год
- (4x2)
- Система допомоги при рушанні на підйомі (Hill Start Aid)
- Система оповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- Контроль курсової стійкості та система запобігання перекиданню ESC (Electronic Stability Control)
- Випробування тягової сили зчеплення
- Система допомоги при екстреному гальмуванні (AFU)

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

- EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне стоянкове гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами.
- Посилене стоянкове гальмо.

ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ

- Денна кабіна.
- Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- Колір кабіни: жовтий.
- Червона емблема.
- Механічна підвіска кабіни з 4 фіксаторами.
- 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- 2 ширококутні дзеркала заднього виду.
- Дзеркало заднього виду для паркування.
- Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.
- Складні дзеркала переднього огляду
- Пневматичний сигналізатор
- Фартухи передніх крил
- Чорне покриття зовнішніх деталей
- Сонячний козирок.
- Багатошарове тоноване лобове скло.
- Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ КАБІНИ

- Оздоблення салону кабіни - Темний колір
- Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік з сіткою і 4 модулі ISO
- Сонячний козирок на лобовому склі і на бічному склі водія
- Без камери заднього ходу
- Цифровий хронотактограф DTSC 3.0
- Без калібрування тахографа
- Розетка 24 В на полиці
- Без люка на даху
- Гумовий килимок
- Сидіння водія COMFORT:
- З пневмопідвіскою
- Регульована вертикальна амортизація

- Нахил подушки сидіння
- Регулювання по довжині і висоті
- Знімний чохол
- Регульований підголівник
- Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти
- Регулювання бічної опори спинки сидіння
- Регулювання бічної опори подушки сидіння
- Регульована поперекова опора
- Висувна подушка сидіння
- Функція блокування підвіски сидіння водія
- Два підлокітники водія
- Сидіння пасажирів:
- Без пневмопідвіски
- Нахил подушки сидіння
- Регулювання по довжині
- Вбудований підголівник
- Два підлокітники пасажирів
- Тканинна оббивка сидінь
- Червоні ремені безпеки
- Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки
- Роз'єм для обдубача
- Вентилятор в салоні
- Задній знімний відсік для речей з лівого боку
- Лампи для читання на полиці
- Пряме освітлення кабіни
- Поступове освітлення кабіни
- 2 вішалки з задньої сторони
- Аптечка
- Імпульсний склопідйомник з боку водія
- Кондиціонер з електронним регулюванням.
- Фільтрація повітря кабіни, миючий фільтр
- Інструкція з експлуатації українською мовою.
- 2 динаміки + 2 високочастотних динаміки
- Журнал (реєстрація часу роботи двигуна).

- Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і зовні кабіни

ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ

- 4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості
- Орган керування OPTIDRIVER
- Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.
- Кермова колонка з 3 положеннями регулювання
- Відкидний столик
- CD-програвач типу "моно", сумісний з форматами mp3/WMA
- Подвійний тюнер для миттєвого оновлення списку радіостанцій
- Кнопки керування радіо під кермом
- Штекерний роз'єм (3,5) і USB-роз'єм для mp3-плеєра
- Інтерфейс "вільні руки" для мобільного телефону (за технологією Bluetooth), потокова передача аудіо, кнопки на кермі, мікрофон на верхній панелі під дахом, виведення звуку на динаміки автомобіля
- Інформація на головному дисплеї

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

- Компактна панель приладів
- Кольоровий дисплей 7" HD
- Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.
- Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
- Кнопка запуску
- Задана клієнтом швидкість на спуску +5 км/год
- Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою оберտального органа керування
- Режим Power (Eco - Eco off)
- Без режиму Eco

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

- Дисплей українською та англійською мовами
- Додаткова мова (російська)
- Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
- Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

- Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
- SIM-карта AT&T

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

- Ємність акумулятора 225 Аг.
- Ручне відключення акумулятора
- Перехід електричного контуру в режим очікування
- Генератор 150 А
- Без захисту на задніх ліхтарях
- Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт СЕЕ е2 10113)

ШАСІ

- Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
- Повністю посилена рама від передньої до задньої частини автомобіля
- Звіс для самоскиду, з отворами для кузовщика.
- Посилена передня зйомна скоба для буксирування
- Задній протипідкатний брус, встановлений на шасі
- Середня траверса трансмісії
- Задня замикаюча траверса з попередньо висвердленими отворами для причіпного пристрою
- Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу
- Задні крила з підкрилками
- Випуск вертикальної вихлопної труби з нержавіючої сталі з термоекраном

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

- Сталевий бампер
- Висувні сходинки доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером
- Доступ до місця водія через 4 сходинки. 1-а гнучка сходинка з композитного матеріалу
- Освітлення підніжки
- Посилені сходинки доступу до кабіни
- Металічні пороги дверей
- 3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір
- Сходи позаду кабіни та поручень
- Денні вогні
- Підготовка до встановлення площини під фари на даху

- Передні протитуманні фари.
- 2 оранжевих світлодіодних пробліскових маячки

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

- Передні 3-пластинчасті параболічні ресори
- Посилений стабілізатор

ЗАДНЯ ПІДВІСКА

- Задня підвіска з посиленими 4-листовими параболічними ресорами
- Стабілізатор.
- Задній амортизатор

ПАЛИВНИЙ БАК

- Основний сталевий паливний бак.
- Бак на 450 літрів (D710) справа
- Електричний обігрівач на дизельному фільтрі
- Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90).
- Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

- Бак AdBlue на 64 л.
- Профіль у формі «D» 560 мм у діаметрі.
- Бак для сечовини ліворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

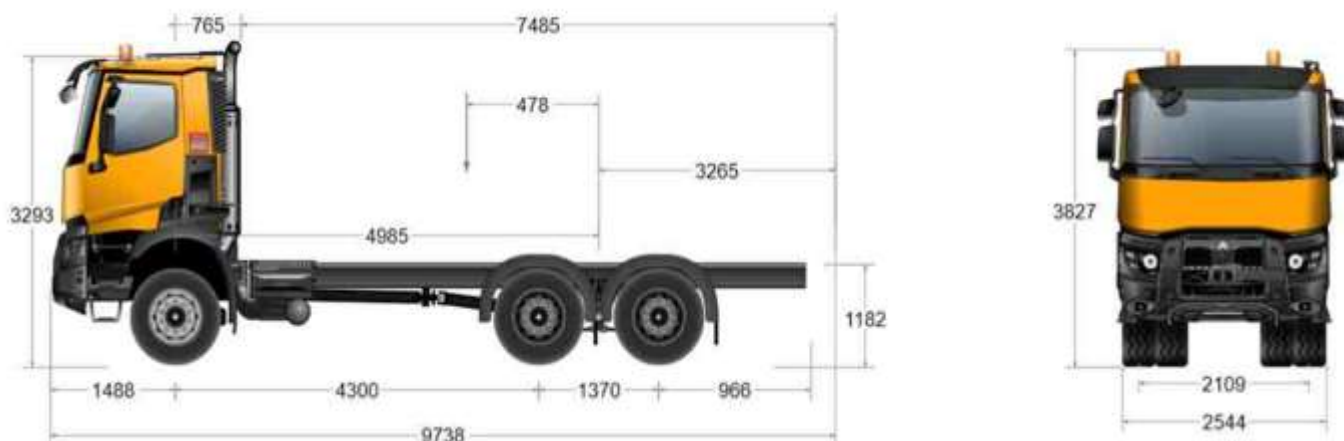
- Набір інструментів.
- Подовжувач для накачування
- Домкрат 20 т
- Жилет безпеки
- Знак аварійної зупинки.
- Пластиковий відсік для зберігання, що замикається на ключ, з лівого боку шасі.
- Звуковий сигнал заднього ходу.
- Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

ПІДГОТОВКА ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ КУЗОВА

- 6 пар комплектів для напівжорсткого кріплення (шайби)
- Скоби для фіксації кузова попереду та пластини фіксації позаду
- Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
- Попереднє встановлення заднього вантажного освітлення

- Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором

Креслення



Технічні характеристики

Параметр	Значення	Одиниці вимірювання
Місткість цистерни	16	м3
* Глибина очисної ями	від 4,5 до 17 м	м
*Продуктивність вакуумного насосу	852	куб.м / год
Максимальне розрідження в цистерні	0,085	МПа
Час наповнення цистерни	5-7	хв
Швидкість спорожнення цистерни	35	м3/год
Країна виробник асенізаційного обладнання	Україна	

Колісна база		мм	4,300
Корисне навантаження	(С)	кг	31730
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	42000
	передня група осей	кг	10000
	Передня вісь 1	кг	10000
	задня група осей	кг	32000
	вісь задня 1	кг	16000
	вісь задня 2	кг	16000
Передній звис	(Н / ВЕР L016)	мм	1488
Колісна база	(F / ВЕР L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / ВЕР L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (ВЕР L012.2)	мм	1370,00
Задній звис	Шасі, габарити (ВЕР L017)	мм	966
Задній звис кузова	мін. (Xmin / ВЕР L017)	мм	2442
	макс. (Xmax: ВЕР L017)	мм	3265

Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	1369,0 0
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	765
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6662
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	7485
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	889
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	478
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	2289,0 0
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7983
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1488
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1370, 00
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	966
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	2442
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	3265
Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	1369, 00
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	765
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6662
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	7485
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	889
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	478
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	2289, 00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7983

Макс. зовнішня ширина кабіни (зіскладеними дзеркалами заднього виду)	(BER W001)	мм	2544,00
Максимальна ширина кабіни	(BER W002)	мм	2529
Ширина рами	спереду (BER W035)	мм	1080
	у задній частині (BER W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BER W003.2)	мм	2544
Колія	задня 1 (V2 / BER W013.2)	мм	1874
	перед. (V1 / BER W013.1)	мм	2109
Задній кут	(BER H010)	°	25
Кут підйому	(BER H012)	°	21,70
Кут нахилу	(BER H011)	°	29,40
Товщина лонжеронів	(BER W034)	мм	13,00
Радіус повороту	габарит. (BER W012)	мм	9350,00
	між тротуарами	мм	8744,00
	внутр.	мм	4331,00

Вакуумний насос з повітряним охолодженням



Особливості насосу Jurop

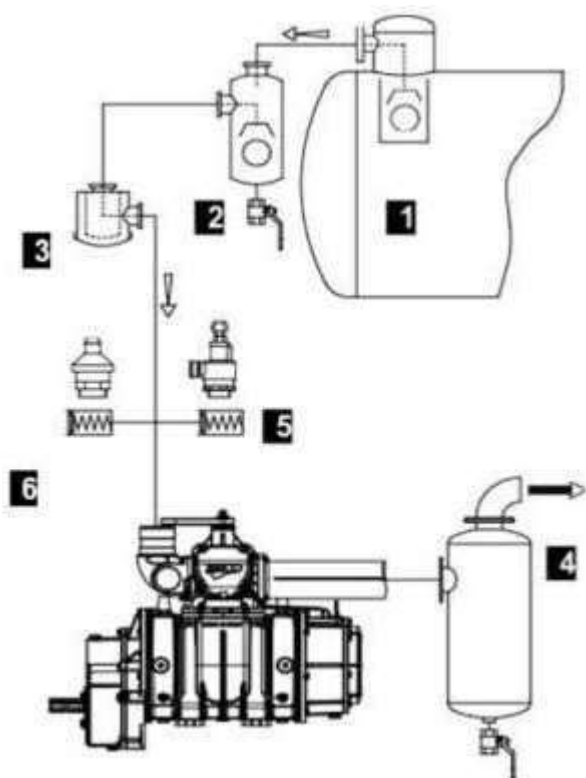
- Модель PNR поступається моделі PNE у зв'язку з охолодженням за допомогою повітряної ежекції, замість атмосферного повітря. Регульована ежекція повітря забезпечує ефективне охолодження, навіть під час використання насоса у важких умовах експлуатації (запатентована технологія).
- Модель 142 відсутня у версії PNE.
- Прямий привід із циліндричним валом діаметра або Ø1"3/8.
- З редуктором при 540-1000 об/хв
- Обертанням проти годинникової стрілки.
- П'ять лопатей з термостійкого параамідного синтетичного волокна; тангенціальне розташування знижує знос, пов'язаний з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.
- Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.
- Автоматичне змащування за допомогою об'ємного дозувального насоса. Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний

Експлуатаційні характеристики насосу Jurop

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			PNR/E 73	PNR/E 83	PNR/E 104	PNR/E 124	PNR 142
Макс. швидкість	PNR-E D	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
	PNR-E M	rpm	540	540	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000
	PNR-E HYD	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
Повітр. потік за атм. тиску		l/min	7200	8200	10400	12400	14200
		m³/h	432	492	624	744	852

Повітр. потік за розрідження 60%		l/min	6600	7600	9400	11200	12800
		m³/h	396	456	564	672	768
Макс. розрідження		%	93	93	95	95	95
Макс. розрідження за постійної роботи	PNR	%	70	70	70	70	70
Макс. розрідження за постійної роботи	PNE	%	60	60	60	60	-
Споживана потужність із вільними отворами		kW	6,5	7,5	9	11	14
Потужність, необхідна за максимального вакууму		kW	9,5	10,5	12,5	14,5	17
Напруга, треб. за відн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5)		kW	11	12,5	14	16	20,5
Напруга, треб. при відн. тиску 1 бар (абс. 2)		kW	13	14,5	18,5	21,5	27,5
Макс. робочий відн. тиск (абс.) за постійної роботи		bar	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)
Макс. робочий тиск (абс.)		bar	1 (2)	1 (2)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)
Споживання масла		g/h	110-130	110-130	130-150	130-150	160-170
Ємність масляного бака		l	2,2	2,2	3,2	3,2	4
	PNR-E D	kg	110	119	150	170	210
	PNR-E M 540	kg	121	128	173	190	225
	PNR-E M 1000	kg	-	-	173	190	225
	PNR-E HYD	kg	141	155	185	200	230

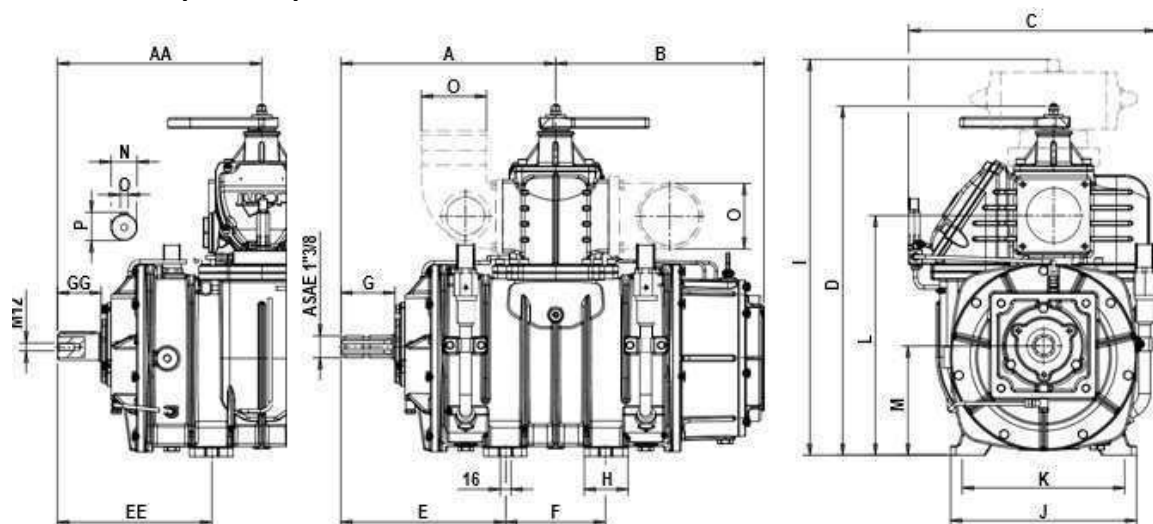
Схема вакуумної системи



1.	Первинний клапан
2.	Поплавковий (вторинний) клапан
3.	Фільтр на всмоктуванні
4.	Шумоглушник - сепаратор масла
5. А	Клапан макс. Тиску (додаткові компоненти)
6. А	Клапан скидання вакууму (додаткові компоненти)

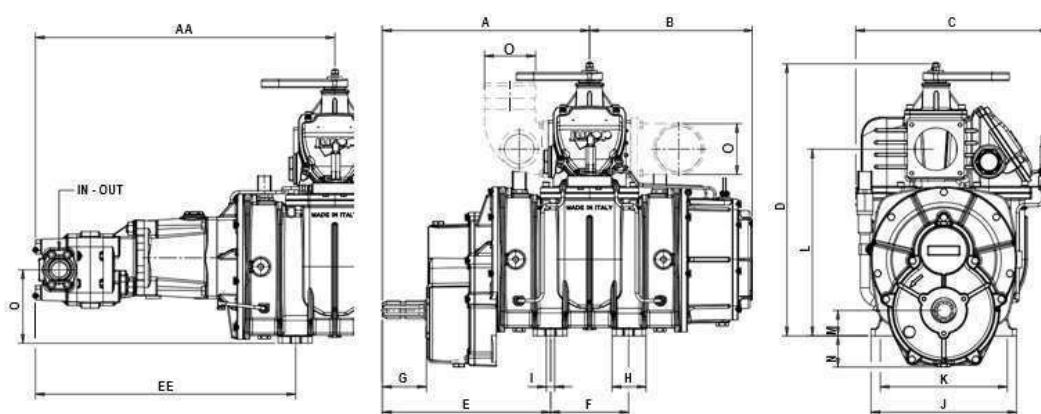
Креслення вакуумного насосу Југор в двох варіантах

№1 PNR/PNE Пряма передача



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	GG	H	I	J	K	L	M	N	O	P
73	309	284	295	396	496	232	207	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
83	331	306	317,5	396	496	253	230	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
104	329	313	321	380	534,5	253	237	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
124	362	346	353,5	380	534,5	285	269	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
142	355	338	344	423	578	205	188	300	83	67	95	646	320	270	407	190	40	12	43

№2 NR/PNE Модифікація HDR / Привід із редуктором



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	IN	OUT
73	372	548,5	295	396	496	296	472	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1 1/4"
83	395	571	317,5	396	496	318	492	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1 1/4"
104	406	586	321	380	534,5	329	510	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	144	1 1/4"	1 1/2"
124	437	602	353,5	380	534,5	368	525	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	136	-	-
142	434	597	344	423	578	284	447	300	85	95	16	320	270	407	73	50	159	1"	1 1/4"

Шумова потужність тільки насоса (без приводної трансмісії, блоку всмоктування, глушників). [dB(A)].

RPM	ВАКУУМ - НАДЛИШКОВИЙ ТИСК	PNE 73- 83	PNR 73- 83	PNE 104- 124	PNR 104- 124	PNR 142
НОМІНАЛЬНА ШВИДКІСТЬ	вакуум 80%	90	92	90	93	94
	Δ press 600 миллібар	103	103	104	104	105

Діаметр патрубків

Ø	РЕГУЛЬОВАНОГО ПАТРУБКА			ФІКСОВАНОГО ПАТРУБКА			
PNR/E	Ø76	Ø80	Ø100	Ø60	Ø76	Ø80	Ø100
73	•			•	•	•	
83	•			•	•	•	
104	•	•	•		•	•	•
124	•	•	•		•	•	•
142		•	•			•	•

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

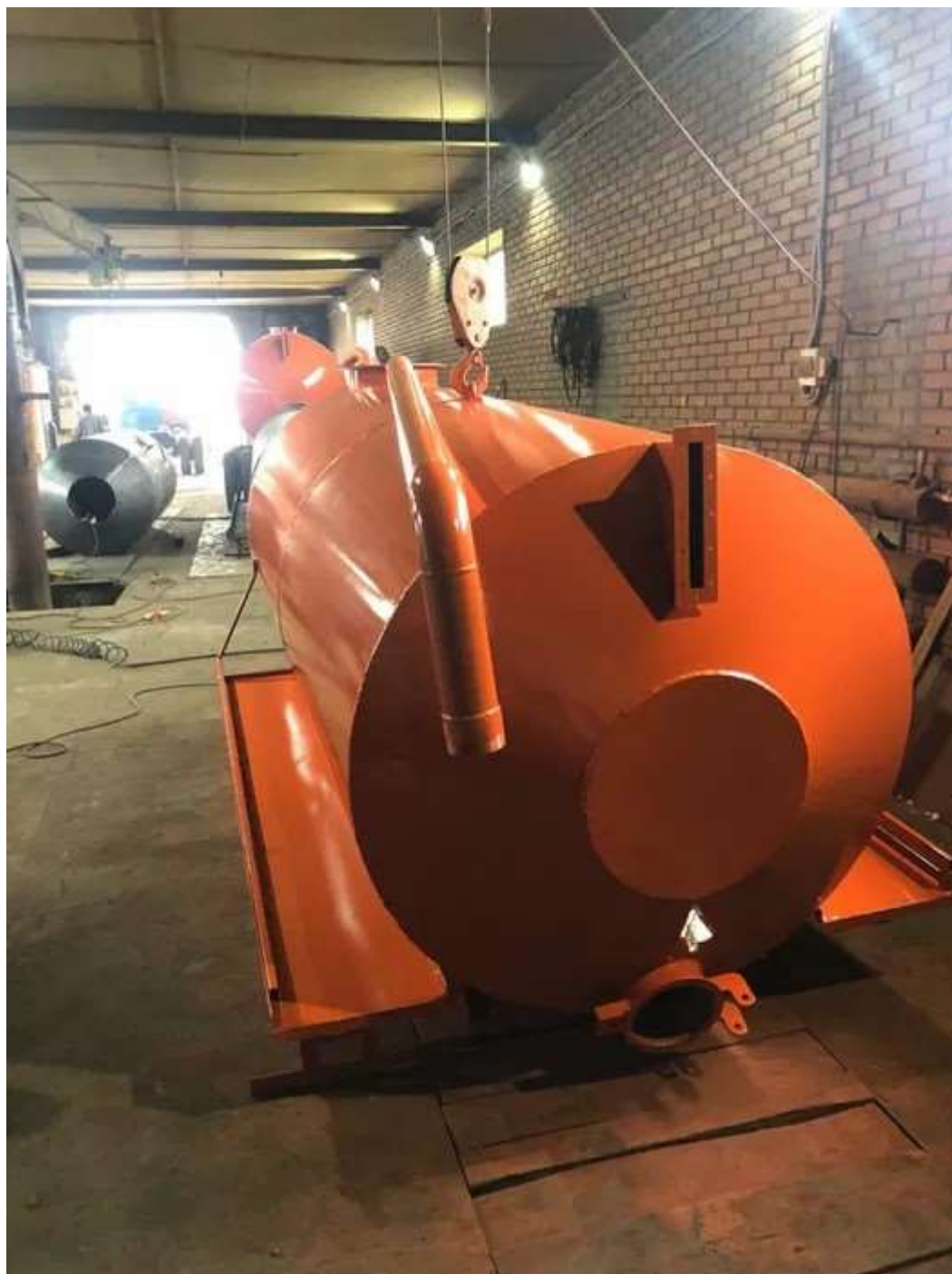
















НАШІ КЛІЄНТИ



Агропромисловий
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джержельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українська застрахування



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
постпівний
інститут ім.
Скородського



ХНПУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики