

## Вакуумна машина KST-13 на шасі IVECO T-WAY AT380T48W H

**6x6**

**Об'єм цистерни: 13 м<sup>3</sup>**

**Продуктивність вакуумного насосу: 744 м<sup>3</sup>/год.**

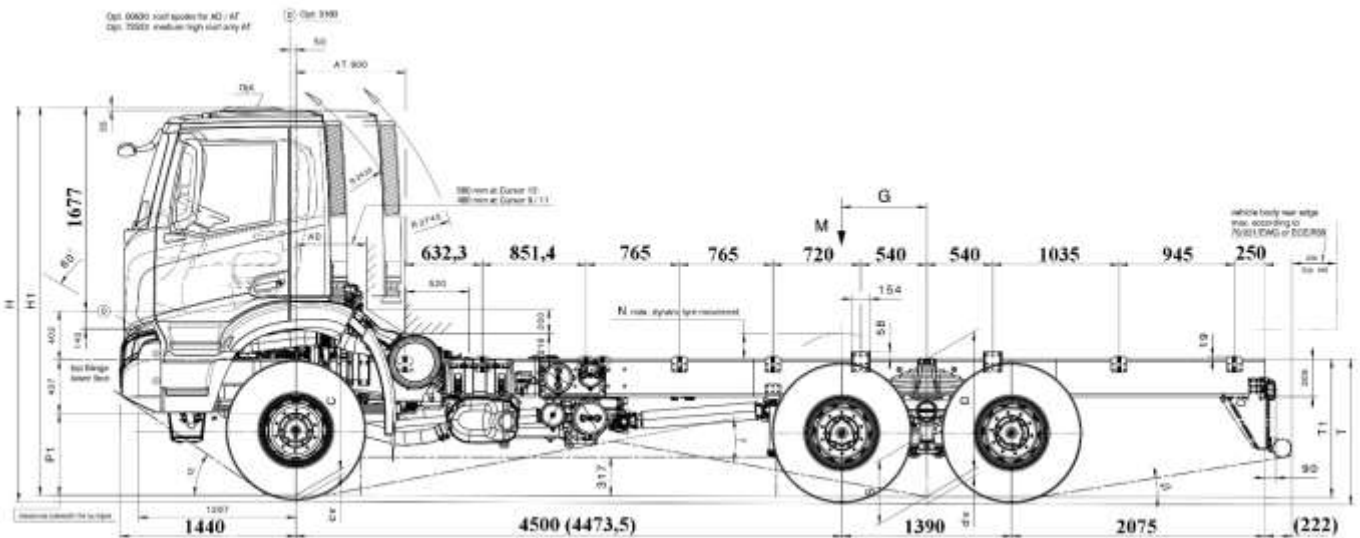
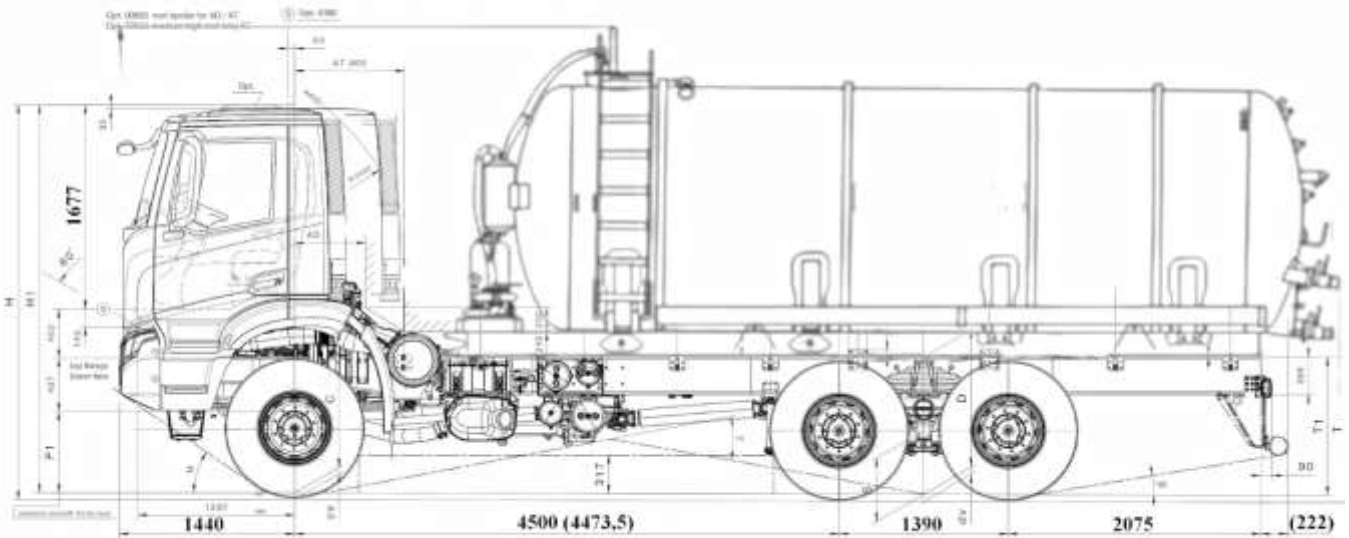
**Глибина викачки ями: 17 м.**

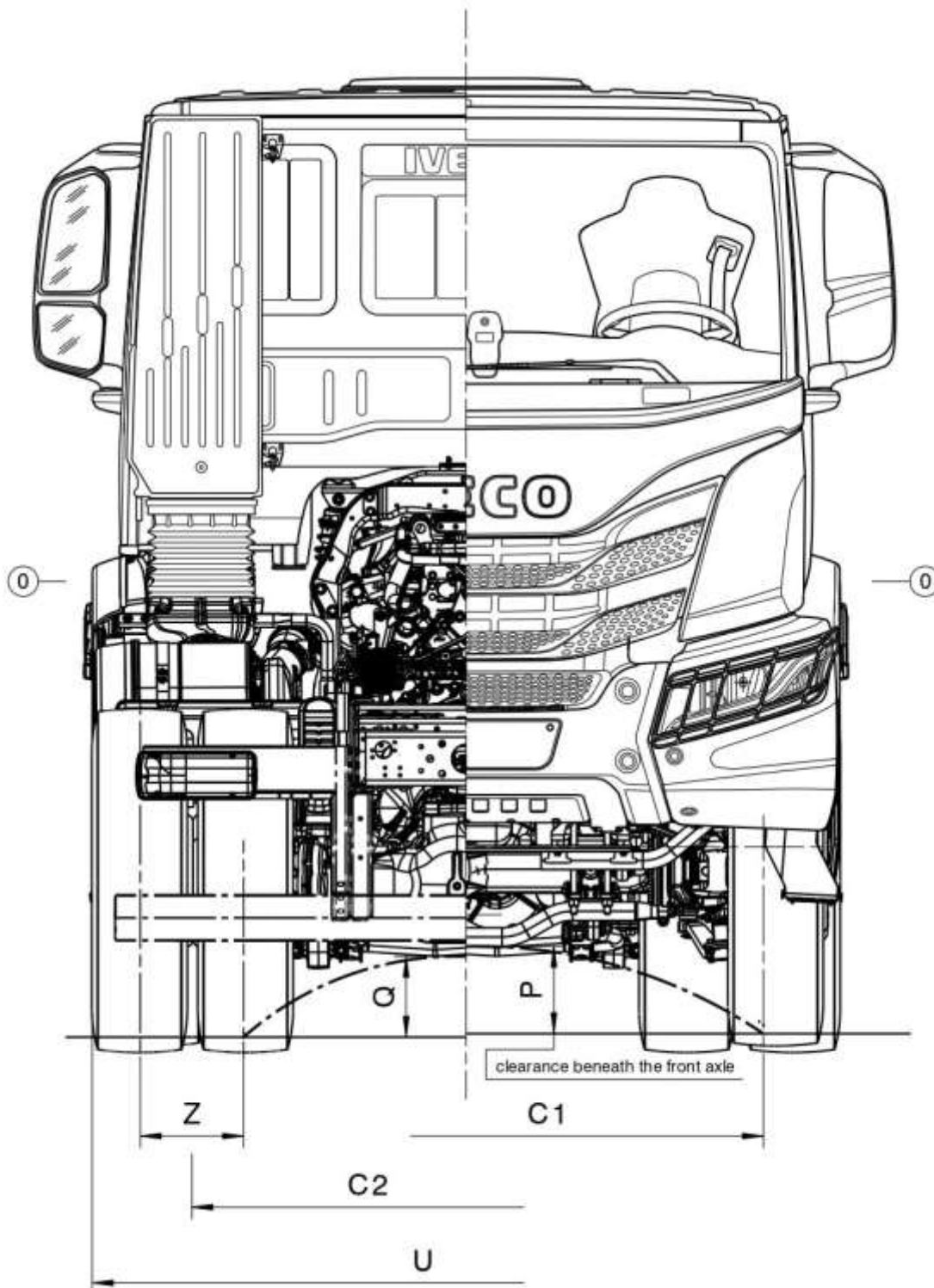
**Опис :** Вакуумна машина KST-13 об'ємом 13 м<sup>3</sup>, що виготовлена з високоякісної конструкційної сталі 09Г2С, на шасі Івесо з колісною формулою 6x6 призначена для вакуумного очищення вигрібних ям глибиною від 4,5 до 17 м і транспортування фекальних рідин до місця утилізації. Заповнення цистерни (з товщиною стінки від 4 до 8 мм) здійснюється під дією вакууму 0,085 МПа, звільнення цистерни

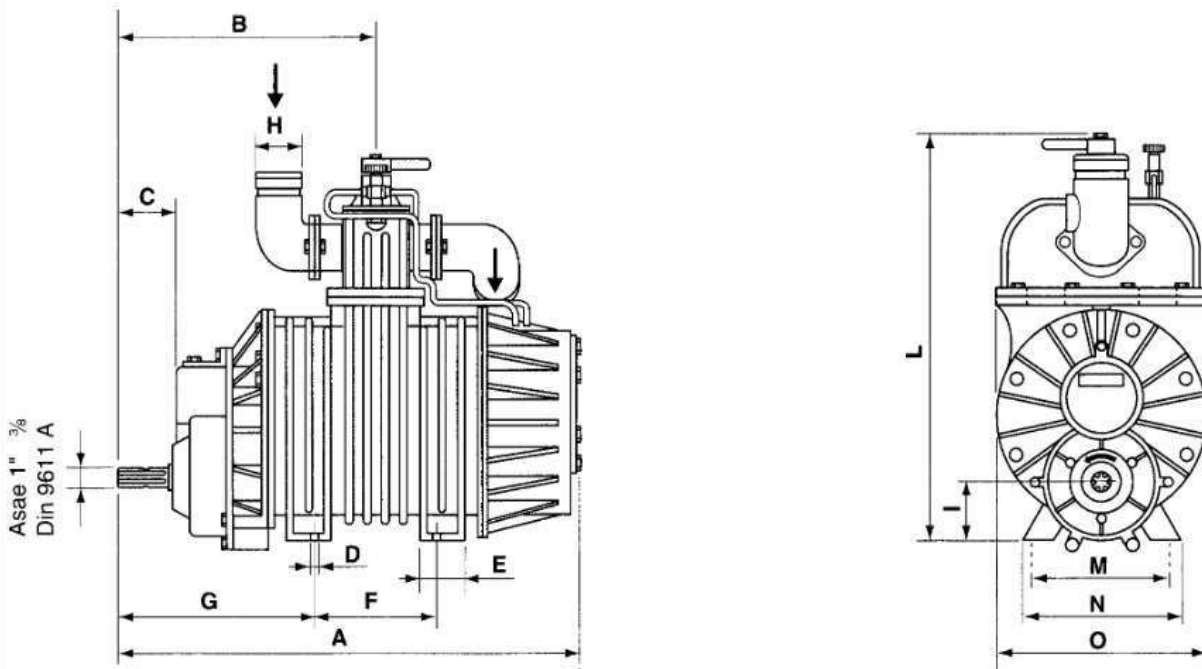
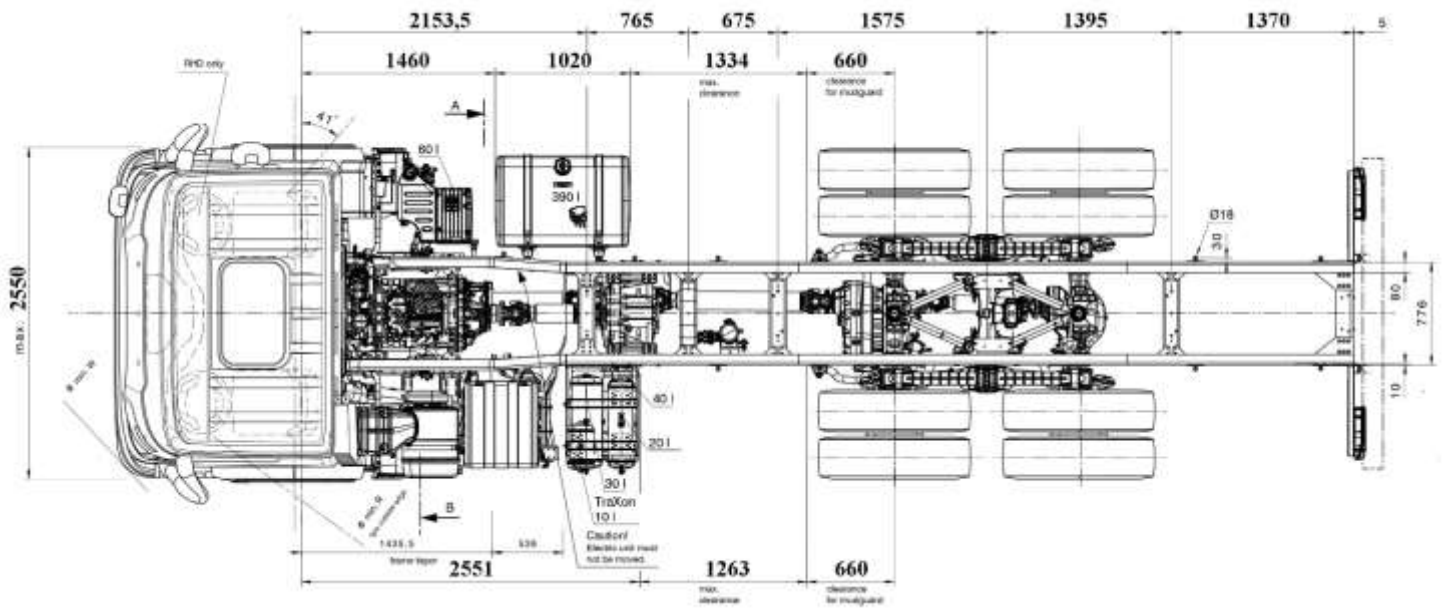
відбувається самопливно або під тиском повітря від вакуумного насоса Juror потужністю 744 м<sup>3</sup>/годину протягом 7 хвилин.



Креслення







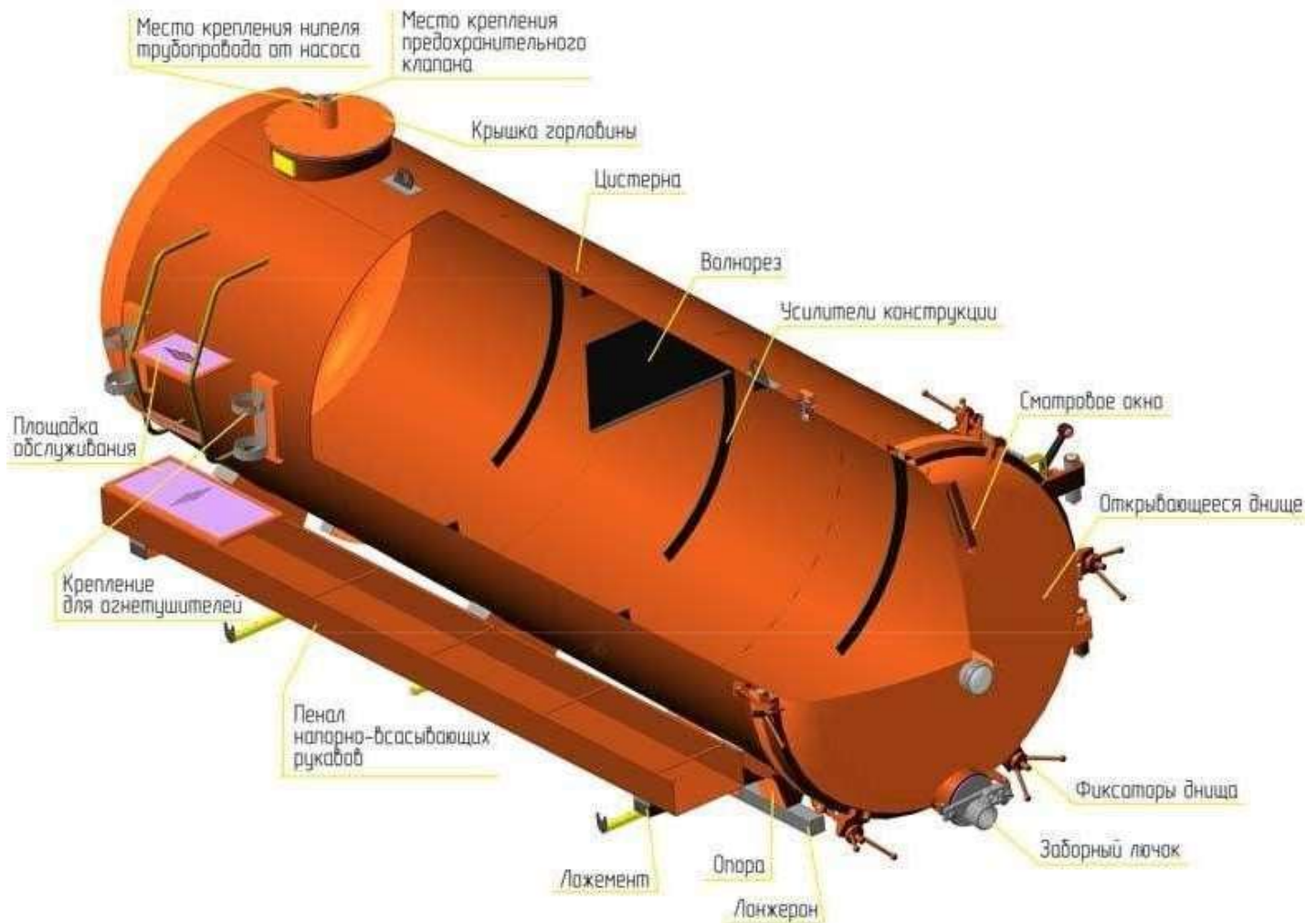
Розміри в мм

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O
PN 45M	535	310	87	16	50	140	240	60/76/80	50	508	240	270	275

ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
 Контактний телефон:  
 +38(097) 746-67-04  
 +38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
 Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
 Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
 E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
 Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
 ІВАН UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
 В АТ АБ Південний



## Особливості вакуумної машини KST-13 на шасі IVECO 6x6

Вакуумні насоси з повітряним охолодженням.

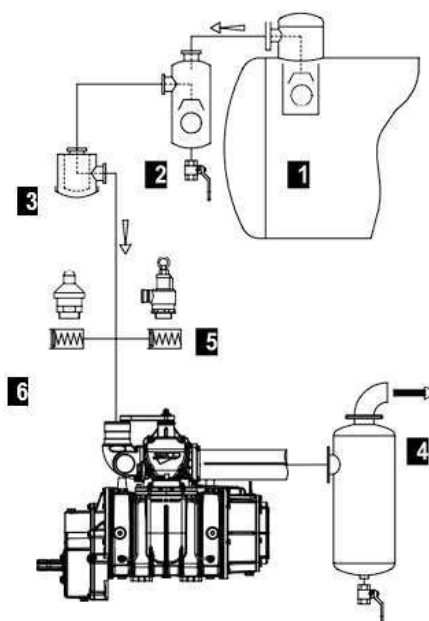
- Модель PNR поступається моделі PNE у зв'язку з охолодженням за допомогою повітряної ежекції, замість атмосферного повітря. Регульована ежекція повітря забезпечує ефективне охолодження, навіть під час використання насоса у важких умовах експлуатації (запатентована технологія).
  - Модель 142 відсутня у версії PNE.
  - Прямий привід із циліндричним валом діаметра або  $\varnothing 1\frac{3}{8}$ .
  - З редуктором при 540-1000 об/хв.
  - Обертанням проти годинникової стрілки.
  - П'ять лопатей з термостійкого параамідного синтетичного волокна; тангенціальне розташування знижує знос, пов'язаний з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.
  - Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.
  - Автоматичне змащування за допомогою об'ємного дозувального насоса. Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний резервуар (PNR142). Мідні труби та фітинги.
- Обертання за годинниковою стрілкою.
- Алюмінієві орієнтовані патрубки, на різні діаметри.
  - З гідравлічним двигуном.
  - Керування за допомогою двигуна внутрішнього згорання, гідромотора або механічного приводу from a Power Take Off.
  - Шків приводного ременя.



- Пневмопривід або гідропідсилювач на клапані, що перемикається, для тиску і розрідження.
- Система попередження про перегрів насоса.

### Експлуатаційні характеристики насосу Juror та схема Вакуумної системи.

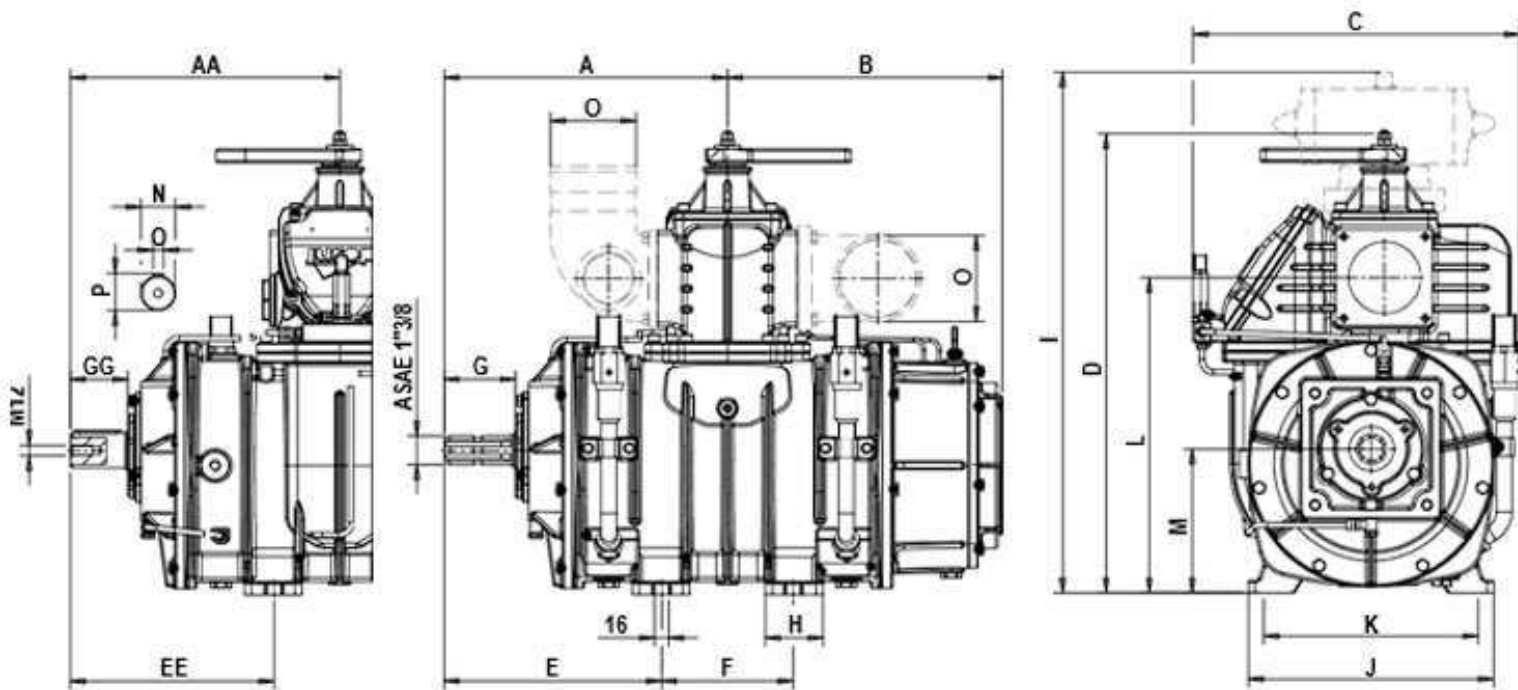
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			PNR/E 73	PNR/E 83	PNR/E 104	PNR/E 124	PNR/E 142
Макс. швидкість	PNR-E D	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
	PNR-E M	rpm	540	540	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000
	PNR-E HYD	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
Повітр. потік за атм. тиску		l/min	7200	8200	10400	12400	14200
		m³/h	432	492	624	744	852
Повітр. потік за розрідження 60%		l/min	6600	7600	9400	11200	12800
		m³/h	396	456	564	672	768
Макс. розрідження		%	93	93	95	95	95
Макс. розрідження за постійної роботи	PNR	%	70	70	70	70	70
Макс. розрідження за постійної роботи	PNE	%	60	60	60	60	-
Споживана потужність із вільними отворами		kW	6,5	7,5	9	11	14
Потужність, необхідна за максимального вакууму		kW	9,5	10,5	12,5	14,5	17
Напруга, треб. за відн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5)		kW	11	12,5	14	16	20,5
Напруга, треб. при відн. тиску 1 бар (абс. 2)		kW	13	14,5	18,5	21,5	27,5
Макс. робочий відн. тиск (абс.) за постійної роботи		bar	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)
Макс. робочий тиск (абс.)		bar		1 (2)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)
Споживання масла		g/h	110-130	110-130	130-150	130-150	160-170
Ємність масляного бака		l	2,2	2,2	3,2	3,2	4
	PNR-E D	kg	110	119	150	170	210
	PNR-E M 540	kg	121	128	173	190	225
	PNR-E M 1000	kg	-	-	173	190	225
	PNR-E HYD	kg	141	155	185	200	230



1.	Первинний клапан
2.	Поплавковий (вторинний) клапан
3.	Фільтр на всмоктуванні
4.	Шумоглушник - сепаратор масла
5.	Клапан макс. Тиску (додаткові компоненти)
6.	Клапан скидання вакууму (додаткові компоненти)

Креслення вакуумного насосу Jurop в двох варіантах

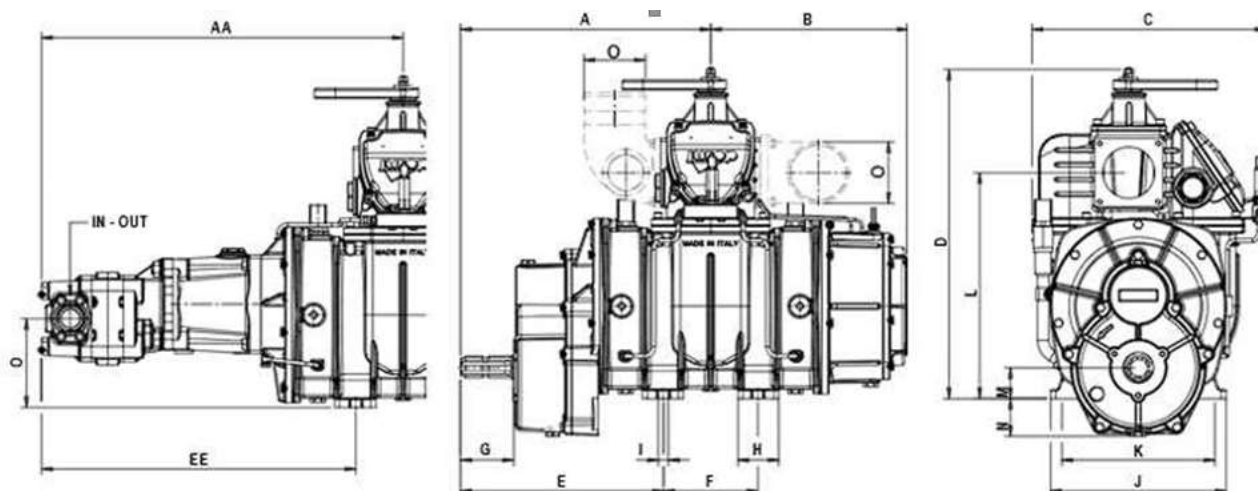
№1 PNR/PNE Пряма передача



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	GG	H	I	J	K	L	M	N	O	P
73	309	284	295	396	496	232	207	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
83	331	306	317,5	396	496	253	230	153	83	60	65	567,5	270	230	339	147	35	10	38
104	329	313	321	380	534,5	253	237	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
124	362	346	353,5	380	534,5	285	269	153	83	67	67	606	285	249	367	167,5	40	12	43
142	355	338	344	423	578	205	188	300	83	67	95	646	320	270	407	190	40	12	43



№2 NR/PNE Модифікація HDR / Привід із  
 редуктором



PNR/E	A	AA	B	C	D	E	EE	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	IN	OUT
73	372	548,5	295	396	496	296	472	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1 1/4"
83	395	571	317,5	396	496	318	492	153	84	65	16	270	230	339	45	62	124	1"	1 1/4"
104	406	586	321	380	534,5	329	510	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	144	1 1/4"	1 1/2"
124	437	602	353,5	380	534,5	368	525	153	85,5	67	16	285	249	367	50	62	136	-	-
142	434	597	344	423	578	284	447	300	85	95	16	320	270	407	73	50	159	1"	1 1/4"

Шумова потужність тільки насоса (без приводної трансмісії, блоку всмоктування, глушників)

RPM	Вакуум- надлишковий тиск	PNE 73-83	PNR 73-83	PNE 104- 124	PNR 104- 124	PNR 142
Номінальн ашвидкість	вакуум 80%	90	92	90	93	94
	Δ press 600 миллібар	103	103	104	104	105

### Діаметр патрубків

Ø	Регульованого патрубкa			Фіксованого патрубкa			
	Ø76	Ø80	Ø100	Ø60	Ø76	Ø80	Ø100
PNR/ E							
73	•			•	•	•	
83	•			•	•	•	
104	•	•	•		•	•	•
124	•	•	•		•	•	•
142		•	•			•	•

### Опис вакуумної машини KST-13 на шасі IVECO 6x6

- Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму, звільнення цистерни самопливно або тиском повітря від вакуумного насоса.
- Наповнення цистерни рідкими відходами здійснюється шляхом створення в цистерні розрідження.
- При досягненні граничного рівня заповнення цистерни сигнально-запобіжний

пристрій автоматично зупиняє двигун (на дизельних машинах подається звуковий сигнал).

- Звільнення цистерни здійснюється як самопливом, так і під тиском.
- Для візуального спостереження за наповненням цистерни є оглядові вікна.
- Для зручності роботи в темний час доби робоче місце оператора висвітлюється спеціальною фарою.
- Високоякісне фарбування всіх вузлів і деталей до збірки в поєднанні із суцільним зварювальним швами запобігає утворенню вогнищ корозії і забезпечує надійність і довговічність металоконструкцій.

Примітка: \* Максимальна глибина всмоктування - відстань по вертикалі від пробно-спускного крана до рівня забирання відходів. Для збільшення глибини всмоктування до 17 метрів застосовується метод барботажу (спеціальний мундштук).

До складу спецобладнання входять:

- цистерна,
- вакуумний насос з приводом,
- сигнально-запобіжний пристрій,
- трубопроводи вакуум-нагнітальної системи з краном,
- Приймальний люк зі всмоктувальним шлангом,
- майданчики для обслуговування,
- електрообладнання.

Вакуумна система призначена для створення розрідження в цистерні при наповненні її відходами і тиску при їх зливі.

Вакуумна система включає:

- 4-х ходовий кран;
- вакуумний насос;
- систему трубопроводів.

На лінії всмоктування встановлений поплавцевий клапан, який монтується на кришці сигнально запобіжного пристрою і перекриває всмоктуючу лінію при наповненні цистерни, тим самим унеможливорює попадання відходів в насос. Окрім цього на лінії всмоктування встановлений бачок проміжний, який призначений для збору конденсату, що утворюється під час заповнення цистерни відходами у

всмоктуючій лінії. У нагнітальній лінії насоса встановлений глушник, для зниження шуму при виході повітря з насоса.

### **Додаткові фото вакуумної машини KST-13 на шасі IVECO 6x6**





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний











ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
ІВАН UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний

## Технічні характеристики вакуумної машини KST-13 на шасі IVECO 6x6

Торгова марка	JUROP
Габаритні розміри	715x380x534 мм.
Вага	190 кг.
Тиск	1.5 (2,5) бар.
Продуктивність (повітряний потік за атм.тиску)	12400 л/хв.
Потужність	11 кВт.
Оберти двигуна	540-1000 об./хв.
Витрата повітря	744 м <sup>3</sup>
Тип валу	шліцевий

### Характеристики шасі:

<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>IVECO AT380T48W H</b>
ТИП	Шасі з кабіною
КОЛІСНА ФОРМУЛА	6x6
КАБІНА	T-WAY / Active Time / Спальна
ДВИГУН	CURSOR 13 / 480 к.с. / 2 200 Нм / Євро 5
КПП	Механічна / 16 ступенева / ZF
ПОВНА МАСА	26 500 кг / 60 000 кг
ТИП ЗАДНЬОЇ ВІСІ	Бортові редуктори (Hub Reduction)
ПІДВІСКА	Передня механічна / Задня механічна
ГАЛЬМА	Передні барабанні / Задні барабанні
КОЛІСНА БАЗА	4 500 мм
КОЛІР КАБІНИ	Основний колір кабіни – Білий (50105)
ПРИЗНАЧЕННЯ	Складні умови та бездоріжжя (OFF ROAD)

## Габаритні розміри

<b>КОЛІСНА БАЗА</b>	<b>4 500</b>
Колісна база, мм	4 474
Міжосьова відстань задніх осей	1 390
Габаритна довжина (L1)	9 379
Передній звис	1 440
Задній звис (L5)	2 075
Ширина кабіни	2 550
Відстань від 1-ї вісі до задньої стінки кабіни	900
Довжина рами позаду кабіни	7 039
Висота кабіни AD (H)	3 280
Висота рами, поруч передньої вісі (C+cv)	1 212
Висота рами, поруч задньої вісі (D+dv)	1 228
Висота рами, позаду шасі, порожній стан (T)	1 237
Кліренс поруч переднього бампера (P1)	650
Кліренс поруч передньої вісі (P)	450
Кліренс поруч задньої вісі (Q)	410
Діаметр розвороту, по шинам (ØW)	22 300
Діаметр розвороту, по габаритам (ØR)	23 900
Колія передня (C1)	1 981
Колія задня (C2)	1 981
Кут переднього звису	34°
Кут рампи (переїзду)	21°
Кут заднього звису	9°
<b>РАМА</b>	
Висота лонжеронів, мм	309
Ширина лонжеронів, мм	80
Товщина лонжеронів, мм	10
Ширина рами позаду, мм	776
<b>МАСА НЕТТО</b>	
Споряджене шасі, кг	10 650

Передня вісь (1), кг	5 840
Задні осі (2+3), кг	4 784
<b>ПАСПОРТНІ НАВАНТАЖЕННЯ</b>	
Передня вісь (1), кг	9 000
Задня вісь (2), кг	9 000
Задня вісь (3), кг	9 000
Корисна вантажність шасі, кг	15 850
Повна маса шасі, кг	26 500
Повна маса автопоїзду, кг	60 000

	<b>ДВИГУН</b>	<b>CURSOR 13 (F3HGE611X)</b>	
Тип		дизельний, рядний, 6 циліндрів	
Система охолодження		рідинного типу, електронне керування	
Тип турбіни		із перепускним клапаном + інтеркулер	
Максимальна потужність		353 кВт (480 к.с.) при 1500 - 1900 об/хв	
Максимальний обертовий момент		2 200 Нм при 1000 - 1500 об/хв	
Робочий об'єм		12 882 см <sup>3</sup>	
Маса двигуна		1 230 кг	
Керування двигуном		EDC	
Система очищення вихлопних газів		SCR	
Стандарт екологічності		Євро 5	
Система впорскування		Common Rail	
Моторне гальмо IVECO Turbo Brake		306 кВт	

Відповідність рівню екологічності Euro 5		
Підготовка для помірних кліматичних умов		
Оберти двигуна 1900 RPM		
Табличка на двигуні		
Глушник бокового типу, занижена вихлопна труба		
Фільтр попереднього очищення палива з обігрівом		
Повітряний фільтр Heavy Duty для важких умов роботи		
Додатковий картридж у горизонтальний HD повітряний фільтр		
Система холодного запуску двигуна (підігрів впускного повітря)		
Металевий захист радіатору та піддону двигуна		

### КПП

ZF 16S 2520 TO - Механічна КПП, синхронізована, із сервоприводом. Передач вперед 16 та 2 назад (13.8 - 0.84)  
 Зчеплення сухе однодискове, сервопривід, автоматичне регулювання, зовнішній діаметр 17” (432 мм)

Стандартні 2 передачі заднього ходу

Стандартний режим роботи КПП

### РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА

Роздавальна коробка, модель TC 2200 для двигуна Cursor 13 / Передаточне число 1.6 – 1.0

### МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Коробка відбору потужності (РТО) на КПП - ZF NH/4C (вихід під насос)

CAN Інтерфейс (Шина для поглибленої взаємодії шасі із надбудовою або навісним обладнанням)

Підготовка в кабіні (кнопка) для увімкнення ВВП (РТО)

### ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ

Вісь передня (01), керована, привідна, IVECO 5985/2D (Бортові редуктори)

Посилена передня підвіска механічного типу, 3-листові параболічні ресори, 9 т

Передній стабілізатор поперечної стійкості

Блокування переднього диференціалу

### ЗАДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ

Вісь задня (02), привідна, не керована, IVECO 453291/2D (Бортові редуктори)

Вісь задня (03), привідна, не керована, IVECO 453291/2D (Бортові редуктори)

Міжосьове та міжколісне блокування диференціалів, керування з кабіни водія

Передаточне число головної пари 4.67

Розмір шин привідної вісі 14.00R20

Посилена задня підвіска механічного типу, 4-листові параболічні ресори, 32 т

Задній стабілізатор поперечної стійкості

Односкатні колеса на задніх осях

## ШИНИ ТА ДИСКИ

Шини передні та задні односкатні 14.00R20. Протектор для бездоріжжя, безкамерні  
Індекс навантаження 164 (5 000 кг). Індекс швидкості G (90 км/год). Статичний радіус 564 мм

Запасне колесо, без кронштейну кріплення його до шасі

Колісні диски сталеві

## РОБОЧІ ЄМНОСТІ

Паливний бак, ємністю 390 л, розміщений з правої сторони

Підігрів паливного баку

Бак AdBlue пластиковий, 60 л

## РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 470 мм

Рульова колонка для правостороннього руху, з пневматичним регулюванням по нахилу та вильоту

Аварійний контур рульового керування

## ШАСІ

Паспортні навантаження на осі 9000-9000-9000 кг (Модифікація для повної односкатної ошиновки)

Налаштування для обладнання стандартного типу

Колір рами темно-сірий IC444/ RAL 7021

Стандартний обробіток шасі (без використання продуктів ТЕСТІЛ)

Інформаційні таблички згідно вимог ЕСС

Контрольна цифра в VIN коді шасі

VIN номер містить корінь WJM

Задній протипідкатний пристрій, згідно вимог R58.03

Посилена задня поперечина рами D=20 (для буксирувального пристрою)

Захист заднього звису

Задній звис 2073 мм

## ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

АКБ 2x 225 Аг / Стартер 5.5 кВт / Напруга 24В

Розміщення відсіку АКБ горизонтальне, бокове

Генератор 90А (24V)

Вимикач електричної маси згідно АDR, розміщений в кабіні водія та на шасі

15-контактний електричний роз'єм для причіпного обладнання (1x15pin)

Електричний роз'єм для підключення надбудови до електроживлення

## ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Пневматичного типу

Передні гальма барабанні, типу «DuoDuplex»



Задні гальма барабанні, типу «DuoDuplex»  
Осушувач повітря пневмосистеми з підігрівом  
Декомпресійне моторне гальмо IVECO Turbo Brake  
EBS Off-road Mode (Електронна гальмівна система із алгоритмом роботи на бездоріжжі, включно із ABS та EBL) BAS (Система допомоги при гальмуванні/Гальмівний асистент - Brake Assist System)  
Блок підготовки повітря стандартного типу  
Повітряний компресор двокамерний | 630 см<sup>3</sup>  
Сталеві повітряні ресивери  
Заводське маркування на повітряних ресиверах  
Підготовка пневматична для причіпного обладнання

### БЕЗПЕКА ТА ЕЛЕКТРОННІ АСИСТЕНТИ

Пневматичний та електричний звукові сигнали (клаксони)  
Звуковий сигнал попередження про рух заднім ходом  
Електронний обмежувач швидкості 90 км/год  
Обмеження максимальної швидкості встановлюється на круїз-контролі  
Круїз контроль (Темпомат)  
2 ключа із імобілайзером  
Електричний роз'єм FMS (Fleet Management System - Система керування автопарком)  
Підготовка ADR (Підготовка шасі для перевезення небезпечних вантажів типів AT, FL, EX/II, EX/III)  
Стандартний пакет технічних рішень та технологій економії пального



### ЕКСТЕР'ЄР КАБІНИ

Сталевий передній бампер, 3-х секційний  
Зовнішні пластикові деталі кабіни в темно-сірому кольорі (без фарбування)  
Дзеркала заднього огляду з електроприводом та обігрівом  
Передні стійки кабіни із аеродинамічними накладками A-PILLAR високої ефективності  
Зовнішній сонцезахисний козирок з LED габаритними вогнями  
Бокова сходинка на крилі зі сторони водія (для огляду вантажної платформи)

Дах кабіни в стандартному (білому) кольорі  
Фірмове лого на дверях

### **ІНТЕР'ЄР КАБІНИ**

Сидіння водія на пневматичній підвісці, 3 регулювання, тканинне, із ременем безпеки + 3-зонна система надування повітряних подушок в поперековій зоні спини та система 2-х ступеневого підігріву сидіння

Сидіння пасажирів на механічній підвісці, тканинне, 2 регулювання  
Мультикермо із матеріалу Soft Touch, керування бортовим комп'ютером та аудіосистемою

Два спальних ліжка: нижнє ліжко низьке + верхнє ліжко із захисною сіткою

Автономний опалювач кабіни Webasto™, модель Thermo Top Pro 38, потужність 3.8 кВт

Кондиціонер кабіни, обігрів та вентиляція

Аудіо магнітола IVECO DAB (Bluetooth + USB)

Тахограф цифровий DTCO 3.0, на 2 картки водія, згідно ADR

Шторка сонцезахисна на вікні дверей водія

Штора для спального відсіку

### **ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ**

Галогенні фари головного світла

Протитуманні фари

Задні ліхтарі стандартного типу

Бокові габаритні вогні

Підготовка в кабіні для увімкнення пробліскових маячків (кнопка увімкнення)

Захисні металеві решітки на фарах головного світла

### **ІНШЕ ОСНАЩЕННЯ**

Інструкція з експлуатації IVECO T-WAY класу Євро 5 українською мовою

Керівництво з експлуатації згідно вимог ЕМЕА-АРАС маркету

Знак аварійної зупинки (трикутник безпеки)

Противідкатні башмаки, 2 шт.

Аптечка первинної допомоги

Домкрат

Кронштейн для встановлення вогнегасника

Шланг для накачування повітря в колесах

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальні  
Холдинг МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошень»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



WOG



METINVEST

ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват  
банк»



OKKO

Окко



Ukrnafta

Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра

Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр

Епіцентр



FOZZY

FOZZY



MegaMarket

Мегамаркет



ATB

АТБ



Галичина

Галичина



КАРПАТСЬКА  
ДЖЕРЕЛЬНА

Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрас

Київпастрас



ASMAP

ASMAP



Київмедсентрас

Київмедсентрас



RUDOMAIN

RUDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ

ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укрававтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс

Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ

Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні

Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції

Посольство Швеції



Dycerkhoff

Dycerkhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Сікорського

Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця

ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА

Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки

Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики

Інститут Освітньої  
Аналітики