

Вакуумна машина на шасі Daewoo НС3АА

Об'єм цистерни: 8 м³

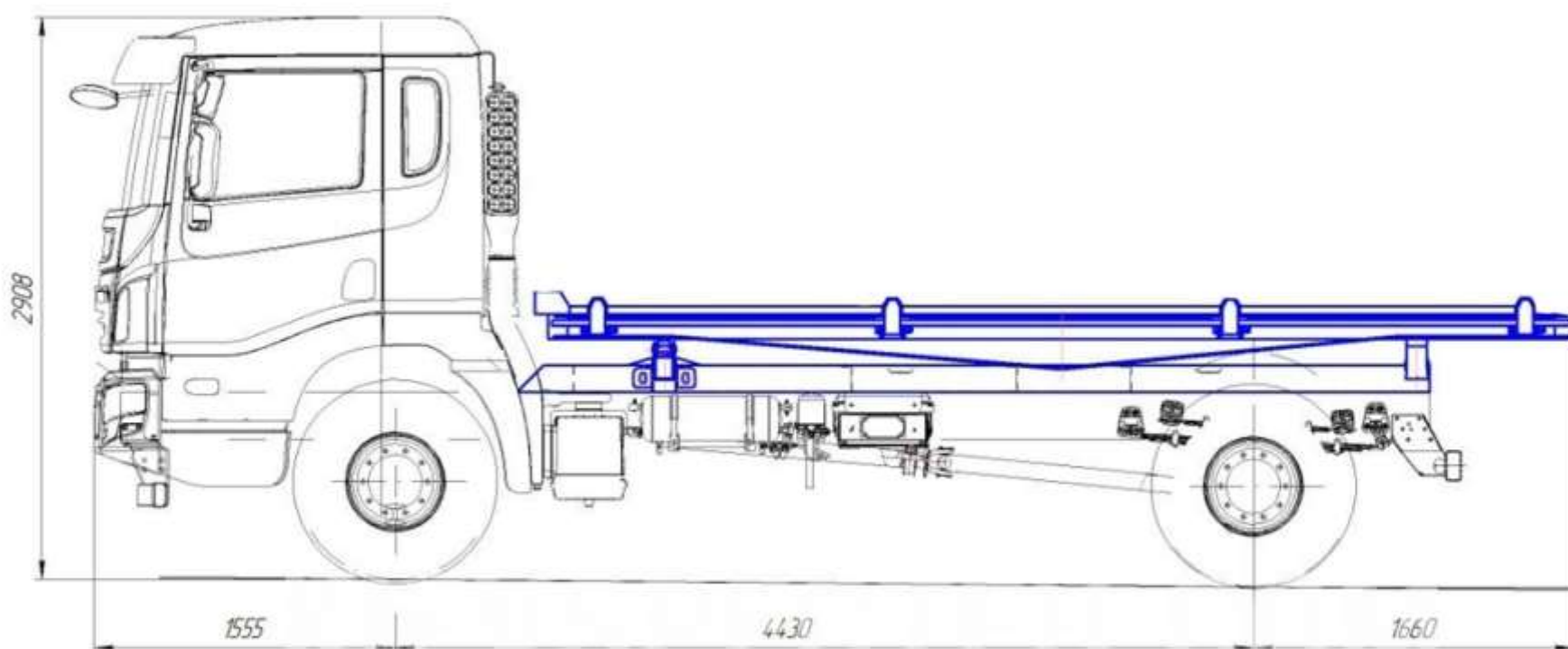
Продуктивність вакуумного насосу: 740 м³/год.

Глибина викачки ями: 16 м.

Опис : Вакуумна машина з об'ємом цистерни 8м³, що виготовлена з високоякісної конструкційної сталі 09Г2С, на шасі Daewoo НС3АА з колісною формулою 4х2 призначена для вакуумного очищення вигрібних ям глибиною до 8 м і транспортування фекальних рідин до місця утилізації, топлевий бак на 210 л. Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму 0.085 МПа, звільнення цистерни (з товщиною стінки від 4 до 8 мм) відбувається самопливно або під тиском повітря від вакуумного насоса Јигор потужністю від 432 до 852 м³/год протягом 7 хвилин.



Креслення вакуумної машини на шасі Daewoo HC3AA



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Особливості вакуумної машини на шасі Daewoo HC3AA

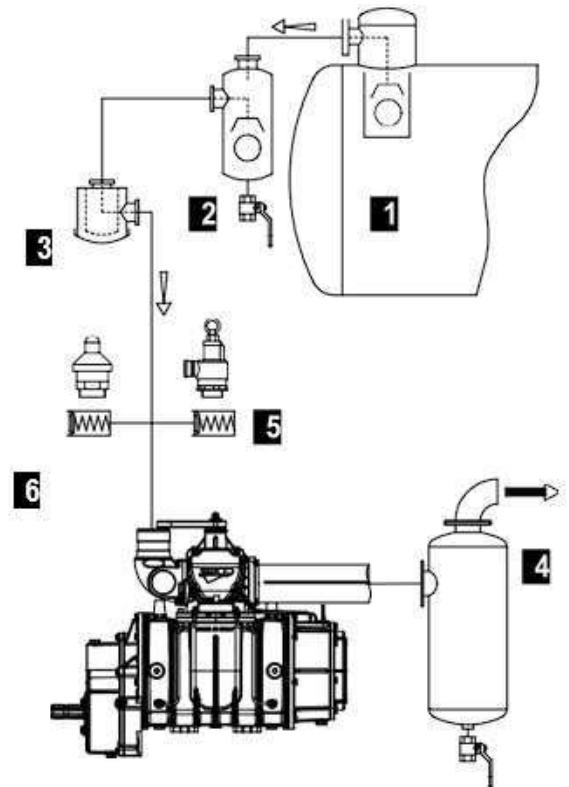
Вакуумні насоси з повітряним охолодженням.

- Модель PNR поступається моделі PNE у зв'язку з охолодженням за допомогою повітряної ежекції, замість атмосферного повітря. Регульована ежекція повітря забезпечує ефективне охолодження, навіть під час використання насоса у важких умовах експлуатації (запатентована технологія).
- Модель 142 відсутня у версії PNE.
- Прямий привід із циліндричним валом діаметра або $\varnothing 1" 3/8$.
- З редуктором при 540-1000 об/хв.
- Обертанням проти годинникової стрілки.
- П'ять лопатей з термостійкого параамідного синтетичного волокна; тангенціальне розташування знижує знос, пов'язаний з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.
- Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.
- Автоматичне змащування за допомогою об'ємного дозувального насоса. Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний резервуар (PNR142). Мідні труби та фітинги. Обертання за годинниковою стрілкою.
- Алюмінієві орієнтовані патрубки, на різні діаметри.
- З гідравлічним двигуном.
- Керування за допомогою двигуна внутрішнього згорання, гідромотора або механічного приводу from a Power Take Off.
- Шків приводного ременя.
- Пневмопривід або гідропідсилювач на клапані, що перемикається, для тиску і розрідження.
- Система попередження про перегрів насоса.



Експлуатаційні характеристики насосу Јигор та схема Вакуумної системи.

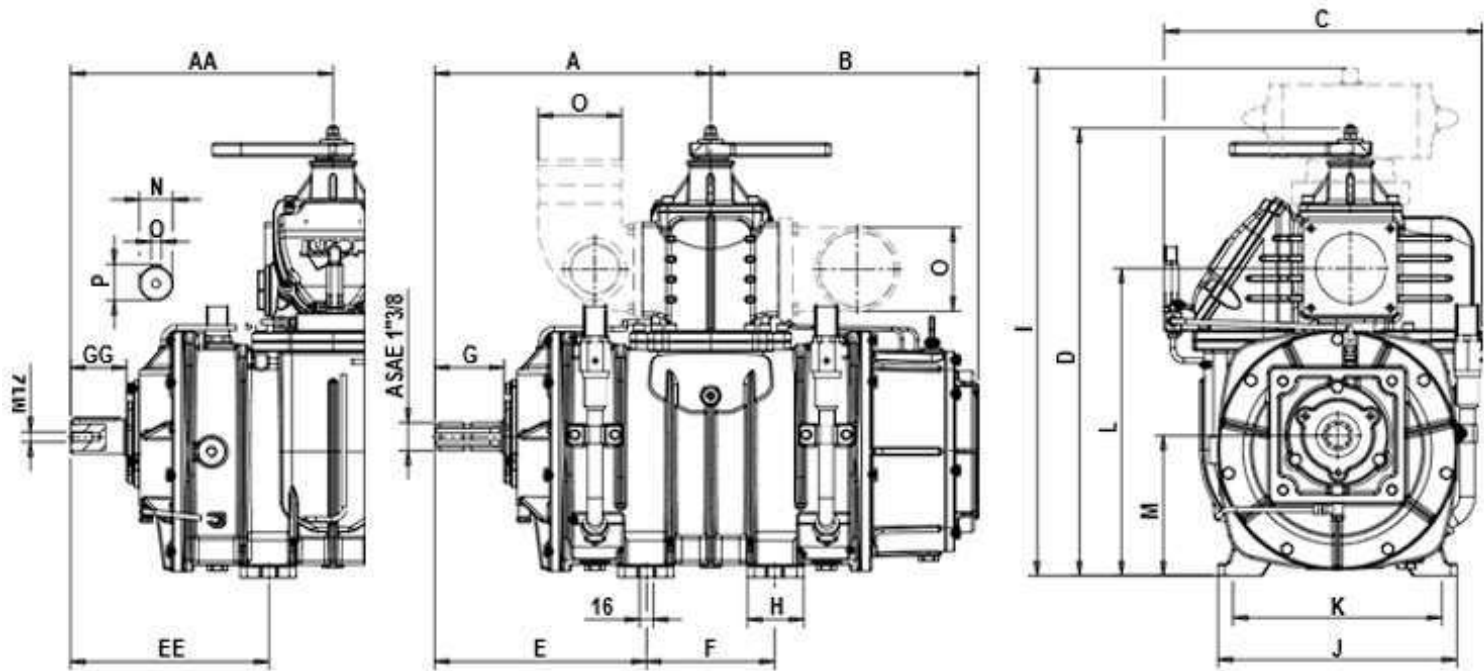
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | PNR/E 73 | PNR/E 83 | PNR/E 104 | PNR/E 124 | PNR/E 142 |
|---|--------------|-------|----------|----------|------------|------------|------------|
| Макс. швидкість | PNR-E D | rpm | 1350 | 1350 | 1300 | 1300 | 1200 |
| | PNR-E M | rpm | 540 | 540 | 540 - 1000 | 540 - 1000 | 540 - 1000 |
| | PNR-E HYD | rpm | 1350 | 1350 | 1300 | 1300 | 1200 |
| Повітр. потік за атм. тиску | | l/min | 7200 | 8200 | 10400 | 12400 | 14200 |
| | | m³/h | 432 | 492 | 624 | 744 | 852 |
| Повітр. потік за розрідження 60% | | l/min | 6600 | 7600 | 9400 | 11200 | 12800 |
| | | m³/h | 396 | 456 | 564 | 672 | 768 |
| Макс. розрідження | | % | 93 | 93 | 95 | 95 | 95 |
| Макс. розрідження за постійної роботи | PNR | % | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Макс. розрідження за постійної роботи | PNE | % | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| Споживана потужність із вільними отворами | | kW | 6,5 | 7,5 | 9 | 11 | 14 |
| Потужність, необхідна за максимального вакууму | | kW | 9,5 | 10,5 | 12,5 | 14,5 | 17 |
| Напруга, треб. за відн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5) | | kW | 11 | 12,5 | 14 | 16 | 20,5 |
| Напруга, треб. при відн. тиску 1 бар (абс. 2) | | kW | 13 | 14,5 | 18,5 | 21,5 | 27,5 |
| Макс. робочий відн. тиск (абс.) за постійної роботи | | bar | 1 (2) | 1 (2) | 1 (2) | 1 (2) | 1 (2) |
| Макс. робочий тиск (абс.) | | bar | | 1 (2) | 1,5 (2,5) | 1,5 (2,5) | 1,5 (2,5) |
| Споживання масла | | g/h | 110-130 | 110-130 | 130-150 | 130-150 | 160-170 |
| Ємність масляного бака | | l | 2,2 | 2,2 | 3,2 | 3,2 | 4 |
| | PNR-E D | kg | 110 | 119 | 150 | 170 | 210 |
| | PNR-E M 540 | kg | 121 | 128 | 173 | 190 | 225 |
| | PNR-E M 1000 | kg | - | - | 173 | 190 | 225 |
| | PNR-E HYD | kg | 141 | 155 | 185 | 200 | 230 |



| | |
|---------|--|
| 1. | Первинний клапан |
| 2. | Поплавковий (вторинний) клапан |
| 3. | Фільтр на всмоктуванні |
| 4. | Шумоглушник - сепаратор масла |
| 5. А | Клапан макс. Тиску (додаткові компоненти) |
| 6. А | Клапан скидання вакууму (додаткові компоненти) |

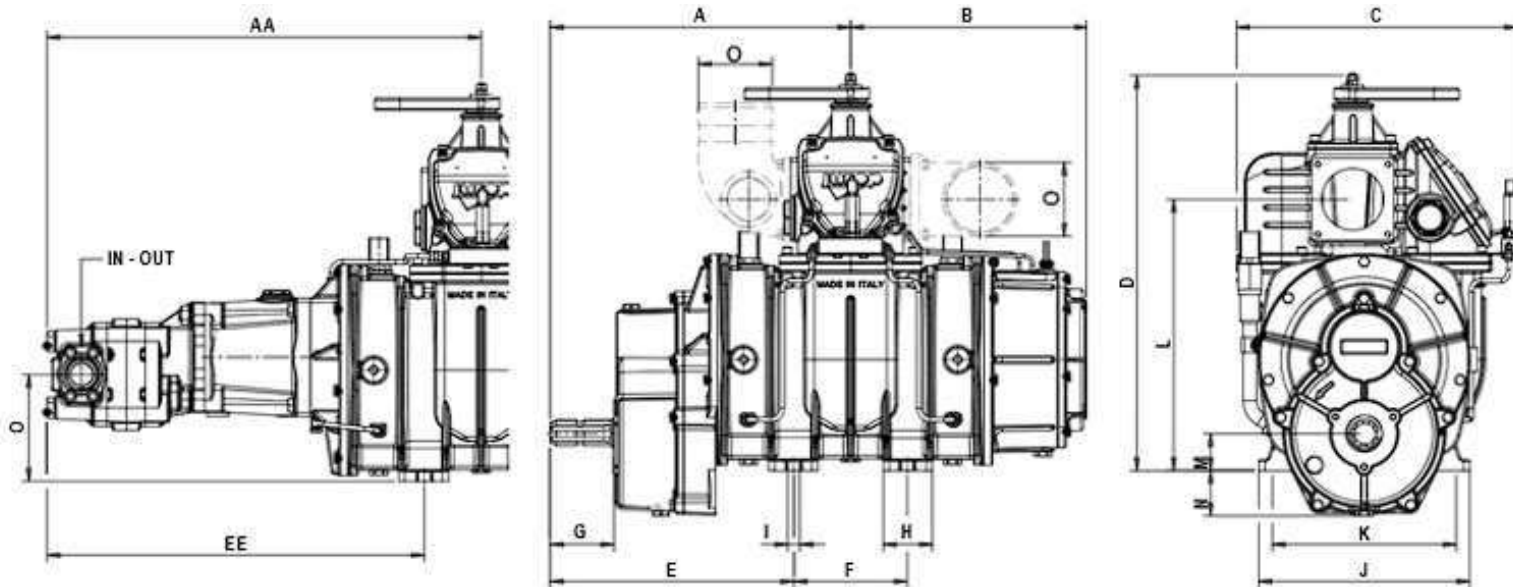
Креслення вакуумного насосу Јигор в двох варіантах

№1 PNR/PNE Пряма передача



| PNR/E | A | AA | B | C | D | E | EE | F | G | GG | H | I | J | K | L | M | N | O | P |
|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-------|-----|-----|-----|-------|----|----|----|
| 73 | 309 | 284 | 295 | 396 | 496 | 232 | 207 | 153 | 83 | 60 | 65 | 567,5 | 270 | 230 | 339 | 147 | 35 | 10 | 38 |
| 83 | 331 | 306 | 317,5 | 396 | 496 | 253 | 230 | 153 | 83 | 60 | 65 | 567,5 | 270 | 230 | 339 | 147 | 35 | 10 | 38 |
| 104 | 329 | 313 | 321 | 380 | 534,5 | 253 | 237 | 153 | 83 | 67 | 67 | 606 | 285 | 249 | 367 | 167,5 | 40 | 12 | 43 |
| 124 | 362 | 346 | 353,5 | 380 | 534,5 | 285 | 269 | 153 | 83 | 67 | 67 | 606 | 285 | 249 | 367 | 167,5 | 40 | 12 | 43 |
| 142 | 355 | 338 | 344 | 423 | 578 | 205 | 188 | 300 | 83 | 67 | 95 | 646 | 320 | 270 | 407 | 190 | 40 | 12 | 43 |

№2 NR/PNE Модифікація HDR / Привід із редуктором



| PNR/E | A | AA | B | C | D | E | EE | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | IN | OUT |
|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|------|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|--------|--------|
| 73 | 372 | 548,5 | 295 | 396 | 496 | 296 | 472 | 153 | 84 | 65 | 16 | 270 | 230 | 339 | 45 | 62 | 124 | 1" | 1 1/4" |
| 83 | 395 | 571 | 317,5 | 396 | 496 | 318 | 492 | 153 | 84 | 65 | 16 | 270 | 230 | 339 | 45 | 62 | 124 | 1" | 1 1/4" |
| 104 | 406 | 586 | 321 | 380 | 534,5 | 329 | 510 | 153 | 85,5 | 67 | 16 | 285 | 249 | 367 | 50 | 62 | 144 | 1 1/4" | 1 1/2" |
| 124 | 437 | 602 | 353,5 | 380 | 534,5 | 368 | 525 | 153 | 85,5 | 67 | 16 | 285 | 249 | 367 | 50 | 62 | 136 | - | - |
| 142 | 434 | 597 | 344 | 423 | 578 | 284 | 447 | 300 | 85 | 95 | 16 | 320 | 270 | 407 | 73 | 50 | 159 | 1" | 1 1/4" |

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Шумова потужність тільки насоса (без приводної трансмісії, блоку всмоктування, глушників)

| RPM | Вакуум-надлишковий тиск | PNE 73-83 | PNR 73-83 | PNE 104-124 | PNR 104-124 | PNR 142 |
|----------------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| Номінальна швидкість | вакуум 80% | 90 | 92 | 90 | 93 | 94 |
| | Δ press 600 миллібар | 103 | 103 | 104 | 104 | 105 |

Діаметр патрубків

| Ø | Регульованого патрубка | | | Фіксованого патрубка | | | | |
|----------|-------------------------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| | PNR/ E | Ø76 | Ø80 | Ø100 | Ø60 | Ø76 | Ø80 | Ø100 |
| 73 | • | | | | • | • | • | |
| 83 | • | | | | • | • | • | |
| 104 | • | • | • | | | • | • | • |
| 124 | • | • | • | | | • | • | • |
| 142 | | • | • | | | | • | • |

Опис вакуумної машини на шасі Daewoo HC3AA

Вакуумна машина на шасі Daewoo HC3AA, оснащена насосом Jugor, представляє собою сучасний, високоефективний та надійний транспортний засіб, спеціально розроблений для збору, транспортування та вивантаження рідких відходів. Ця машина є незамінним інструментом в арсеналі комунальних служб, будівельних компаній та промислових підприємств, що займаються очищенням каналізаційних систем, септиків, колодязів та інших об'єктів.

Це середньотонажне шасі забезпечує високу маневреність і прохідність, що дозволяє використовувати машину в умовах міста та на будівельних майданчиках. Потужний дизельний двигун гарантує високу продуктивність і ефективність роботи, а колісна формула (зазвичай 4x2 або 6x4) додає машині стабільності та прохідності на різних типах поверхонь.

З насосом Jugor вирізняється високою надійністю компонентів та вузлів, відзначається продуктивністю завдяки потужному вакуумному насосу Jugor, забезпечує економічне використання палива з мінімальними експлуатаційними витратами, а також пропонує зручність в експлуатації завдяки ергономічній кабіні та легкому доступу до основних компонентів.

Марка Jugor відома своєю надійністю і продуктивністю. Висока всмоктувальна здатність насоса забезпечує ефективне очищення та швидке виконання завдань. Насос виготовлений з високоякісних матеріалів, що забезпечують його довговічність і стійкість до зношування.

Вакуумна машина на шасі Daewoo HC3AA з насосом Jugor оснащена камерою заднього виду для покращення огляду та підвищення безпеки під час маневрування, гідравлічною системою для надійного управління механізмами стиснення та зливу, універсальним ліфтером з можливістю регулювання для контейнерів різного об'єму (240-1100 л), а також централізованою системою мастила, що забезпечує довговічність та безперебійну роботу навісного обладнання.

Резервуар виготовлений з корозійностійких матеріалів, що гарантує його довговічність і надійність. Великий об'єм резервуару дозволяє збирати значну кількість рідких відходів за один раз, а зручна система зливу забезпечує швидке та безпечне вивантаження відходів.

Габаритні розміри машини (ДхШхВ) дозволяють зручно експлуатувати її в умовах міста та на будівельних майданчиках. Повна маса і вантажопідйомність забезпечують можливість транспортування великих об'ємів відходів. Високий коефіцієнт пресування від 4:1 до 6:1 дозволяє ефективно ущільнювати зібрані відходи, зменшуючи об'єм і підвищуючи ефективність роботи.

Вакуумна машина на шасі Daewoo HC3AA застосовують:

- **Комунальні служби:** Використовуються для очищення каналізаційних систем, септиків, дренажних систем, збору рідких відходів.
- **Будівельні компанії:** Використовуються під час будівництва для відкачування води, очищення будівельних майданчиків.
- **Промислові підприємства:** Використовуються для збору та транспортування промислових рідких відходів.

Вакуумна машина на шасі Daewoo HC3AA з насосом Jugor є ідеальним вибором для виконання складних санітарно-гігієнічних завдань завдяки своїй надійності, високій продуктивності та зручності в експлуатації. Цей транспортний засіб забезпечує ефективне рішення для різноманітних задач у сфері збору та транспортування рідких відходів, роблячи його незамінним помічником у вашій роботі.

Додаткові фото вакуумної машини на шасі Daewoo НС3АА



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Технічні характеристики вакуумної машини на шасі Daewoo HC3AA

| Параметр | Показники |
|-------------------------|--|
| Модифікація | HC3AA |
| Кабіна | Тип Напівспальна |
| Ширина кабіни | 2 330 мм. |
| Довжина кабіни | 2 015 мм. |
| Спальне місце Д/Ш | 1 970 / 320 мм. |
| Внутрішня висота кабіни | 1 550 мм. |
| Двигун | |
| Модель двигуна | Doosan DL06K (EuroV) |
| Тип двигуна | Дизельний з турбокомпресором, інтеркулером та системою SCR |
| Максимальна потужність | 280 / 2500 к.с./об. |
| Крутний момент | 100 / 1400 кг.м/об. |
| Об'єм двигуна | 5 890 (6 L рядний) см ³ |
| Керування | ECU електронне |
| Повітряний фільтр | Сухий паперовий фільтруючий елемент (вставка) |
| Зчеплення | |
| Тип зчеплення | Сухе фрикційне одно дискове |
| Привід вмикання | Гідравлічний з пневматичним підсилювачем |

| | |
|---|---|
| Коробка передач | |
| Модель КПП | ZF 6S 1000 TO |
| Тип КПП | Механічна синхронізована з тросовим механізмом перемикання передач та пневматичним підсилювачем (6,75; 3,60; 2,13; 1,39; 1,0; 0,78; 6,06) |
| Кількість передач | 6 вперед / 1 назад |
| Привід перемикання | Тросовий з пневматичним підсилювачем вмикання передач |
| Коробки відбору потужності (опція) | |
| Двигуна | 30 (передавальне число-1,047) кгс. м. |
| КПП Пряма | 102 (передавальне число-0,525) кгс. м. |
| Редукторна | 35 (передавальне число-0,945) кгс. м. |
| Мости | |
| Передній міст | Кермовий (не ведучий, підсилена балка) |
| Задній міст | Ведучий з центральним диференціалом (3,9; 3,909; 4,333; 5,286) |
| Підвіска | |
| Передня вісь Д/Ш | Ресорна листова (напівеліптичні ресори) 1500x70 мм. |
| Задня вісь Д/Ш | Ресорна листова (напівеліптичні ресори) 1300x80 мм. |

| | |
|---------------------------------|---|
| Гальма | |
| Робочі гальма | Пневматичні з системою ABS та ASR |
| Гальмівні механізми Ø | Барабанні (360 мм) |
| Стоянкове гальмо | З пружинними енергоакумуляторами на задню вісь |
| Допоміжне гальмо | Газодинамічне |
| Автошини / колісні диски | |
| Передня вісь | 295/80 R22.5 / 8.25Vx22.5 |
| Задня вісь | 295/80 R22.5 / 8.25Vx22.5 |
| Рульове керування | |
| Тип керування | Гвинт-гайка з інтегрованим гідравлічним підсилювачем |
| Кермова колонка | Телескопічна травмобезпечна з пневматичним механізмом фіксації |
| Кермове колесо | Чотирьохспицеве з кнопкою сигналу та кнопками керування аудіосистемою |
| Розміщення | На рамі автомобіля з правої сторони |
| Заправні ємності | |
| Паливний бак | 200 штампована сталь + 200 (опція) / алюміній (опція) л. |
| Бак AdBlue | 50 л. |

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Електрична система | |
| Акумуляторні батареї | 2 шт. x 12V-150 А.г. |
| Генератор | 24V / 100 А |
| Стартер | 24V / 6 кВт |
| Вагові характеристики | |
| Вантажопідйомність | 12 630 кг. |
| Споряджена вага | 5 370 кг. |
| Розподіл ваги | |
| Передня вісь | 3 340 кг. |
| Задня вісь | 2 030 кг. |
| Повна маса | 18 000 кг. |
| Розподіл повної маси | |
| Передня вісь | 7 100 кг. |
| Задня вісь | 11 500 кг. |
| Габаритні розміри (шасі) | |
| Довжина | 8 105 мм. |
| Ширина | 2 450 мм. |
| Колісна база | 4 430 мм. |
| Висота по кабіні | 2 910 мм. |
| Дорожній просвіт | 220 мм. |
| Корисна довжина рами | 5 755 мм. |

| Технічні характеристики | |
|---|--|
| Максимальна швидкість | 116 км/год. (експлуатаційна швидкість примусово обмежена до 90 км/год) |
| Радіус розвороту | 7.9 м. |
| Кут підйому | 39.1 % |
| Модель та найменування шасі | DAEWOO HC3AA |
| Тип привода робочих органів | Механічний |
| Характеристика насоса | |
| Продуктивність | 740 ± 12 м ³ /год. |
| Розрідження | 0.085 МПа. |
| Маса спецобладнання | 3 500 кг. |
| Ємність технологічної цистерни | 8 м ³ |
| Кількість обслуговуючого персоналу | 2 чол. |
| Час наповнення цистерни | 7-10 хв. |
| Швидкість спорожнення цистерни самопливом | 35 м ³ /год. |
| Кут підйому цистерни | Не менше 45 град. |
| Максимальна глибина всмоктування | 6 (16) м. |
| Товщина металу бочки | 4-5 мм. |
| Товщина донця бочки | 5-6 мм. |
| Жолоб всередині цистерни | Нержавіюча сталь 2 мм для полегшення вивантаження ілових мас |
| Робочий сектор стріли | 300 град. |
| Подовжувачі для ілососу | Металеві 2,5 м - 1 шт., 1,25 м - 2 шт. |

| | |
|---------------------|--|
| Відкривне заднє дно | Гідравлічне |
| Метод барботажу | Для збільшення глибини всмоктування до 16 м. |

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onuf group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАО Приват
Банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



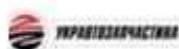
Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеви



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».