

Вакуумная машина КОВ -6 на шасси FOTONDAIMLER



МОДЕЛЬ: КОВ -6 на шасси FOTONDAIMLER, вакуумная машина Ассенизатор среднего класса с полезным объемом цистерны 6.0 м³ на шасси **FOTONDAIMLER**, серии **AUMARK CTX** предназначен для механизированного забора, транспортировки и выгрузки жидких негорючих отходов. Оборудование изготовлено по специальной европейской технологии и представляет собой компактно смонтированные на шасси цистерну, насос с приводом и рабочие устройства. В цистерне при помощи насоса создается низкое давление, под действием которого жидкие отходы через приемный шланг поступают внутрь. После заполнения подается звуковой сигнал, и насос автоматически отключается, что предотвращает переполнение цистерны.

Выгрузка жидких отходов производится самотёком.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Коммунальное хозяйство: идеально подходит в центральных городских кварталах и частном секторе.

Компактные габариты, маневренность, высокая скорость наполнения до 360м³/час с глубины до 6000мм, низкий расход топлива и хорошая проходимость при максимальной загрузке до **8 тонн** делают его незаменимым помощником при выполнении услуг по саночистки.

НАДЕЖНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ:

Ассенизатор **КОВ -6** представляет собой современную, высококачественную продукцию, соответствующую самым передовым международным технологиям, сочетающий в себе разработки компаний **Mercedes-Benz**, **FOTON GERMANY CONSTRUCTION MACHINES** и **LOTUS** (Англия). Это позволило добиться высокой степени безопасности при эксплуатации, значительно снизить расход топлива, увеличить грузоподъемность и при этом сократить затраты на техническое обслуживание и ремонты.

МОЩЬ, ЗАСЛУЖИВАЮЩАЯ ДОВЕРИЯ

Ассенизатор оснащён самым современным и экономичным, турбированным дизельным двигателем **Cummins**, при объеме 3 776 см³ его мощностью достигает до 160 л.с., а высокий крутящий момент составляет 500Нм/при 1200 об⁻¹, при этом расход топлива составляет 15 л/100км в смешанном режиме.

Двигатель оснащается топливным оборудованием, стартером и генератором компании **BOSCH**, дополняет трансмиссию немецкая шестиступенчатая КПП **ZF6S500**, что обеспечивает большую передачу мощности, плавность зацепления шестерен, длительный срок эксплуатации и значительную экономию топлива.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

Рама, усиленная DAIMLER-BENZ с профилем 800x215×70×6.5 мм, изготовлена из специальной износостойкой и антикоррозионной стали, с помощью компьютерного моделирования, выдерживает высокие нагрузки и имеет большое сопротивление на скручивание и прогиб.

Приводной мост STEYR специальный усиленный в литом корпусе имеет полезную нагрузку до 8.5 тонн.

КАБИНА:

Безкапотной конструкции шириной 1995мм, на три посадочных места обеспечивает машине хорошую маневренность, великолепную обзорность и комфорт водителю во время вождения. Кабина оборудована регулируемыми сиденьями, регулируемой по высоте и наклону рулевой колонкой, ремнями безопасности, роскошным кондиционером и аудиосистемой с колонками, полным электропакетом, круиз-контролем и т.д.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ:

Передние блок фары с трехмерным эффектом, гидроусилитель сцепления, немецкая двухконтурная тормозная система **WABCO** с **ABS/ASR**, горный тормоз замедлитель, обеспечивают безопасность и комфорт во время вождения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ		
Модель ТС		КОВ-6
Тип ТС		Вакуумная машина Ассенизатор
Бренд шасси		FOTONDAIMLER
Суббренд шасси		AUMARK
Тип кабины		СТХ L1995, Однорядная, 3места, откидывается в перед на 600
Главные параметры и величины	Габариты ТС, мм	5700×2100×2400
	Габариты бункера, мм	L=4350×Ф1400
	Объём цистерны, м ³	6
	Гидравлическая система	Автоматическая система PLC
	Скорость наполнения /выгрузки цистерны	Производительность насоса 360 м ³ /час. 20-25с
	Колесная формула	4×2
	Колёсная База, мм	3360
	Колея Передняя/Задняя, мм	1710/1630
	Клиренс, мм	≥235
Весовые параметры	Снаряжённая масса ТС, кг	4200
	Грузоподъемность ТС, кг	7900
	Места	3
	Полная масса, кг	12895
Главные параметры и характеристики	Макс. скорость, км/ч	125
	Угол подъема, не менее, %	≥30%
	Расход Топлива линейный, л/100км	15
	Минимальный радиус поворота, м	6
Двигатель	Модель	Cummins ISF3.8s с электронным модулем управления ЭМУ
	Тип	Дизельный, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
	Рабочий объём, л	3,76
	Номинальная мощность, кВт 1	115/2600
	Макс. Момент, Нм/-1	500/ (1200~2200)
КПП	Модель	ZF 6S500 (651B) Механическая
	Передаточные числа	I:5.513 II:3.417 III:2.115 IV:1.381 V:1.000 VI:0.795 R:5.128
Сцепление	Модель	Диафрагменная пружина φ350×φ220

Задний мост	Тип	Типа банджо, Передаточное число: 4.875
Подвеска	Передняя	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах по 9 листов в рессоре с гидравлическими амортизаторами
	Задняя	на двух полуэллиптических рессорах по 11+7 листов в рессоре
Рулевое управление	Тип	Винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка – зубчатый сектор
	Метод усиления	Полностью гидравлический
Рулевая колонка	Регулировка	С регулируемым углом наклона вперед/назад, а также вверх/вниз
Тормозные системы	Рабочая	Пневматическая, двухконтурная WABCO с ABS, ASR Пневматический барабанный тормоз Ф310 * 170/150
	Стояночный тормоз	Используются энергоаккумуляторы на задней подвеске, установленные над чулком заднего моста
	Вспомогательный тормоз	Тормоз-замедлитель на выхлопной системе двигателя, WEVB крыловидного типа (Горный тормоз)
Количество колёс и размер шин		6/ 8.25R20
Электропитание	Напряжение, В	24V
	Аккумуляторы, В/А час	100Ан*2
Бак топливный, л	Алюминий	80л, с крышкой под ключ
Базовая комплектация		Кондиционер, Гидроусилитель сцепления, ГУР, Регулировка рулевой колонки по высоте и наклону, ABS, ASR; Музыкальный центр MP-3, колонки; камера заднего вида Круиз-контроль.



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: **Україна, 04060, м. Київ,**
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: **tovkst@gmail.com**
Website: **kievspecteh.com**

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

