



10327
Сертифікація
продукції

Товариство з обмеженою відповідальністю
"АВТОТЕХНОСЕРВІС"
призначений орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання
відповідно до наказу Мінінфраструктури України № 165 від 26.04.2017р.
Атестат про акредитацію №10327, від 24.03.2022р.



Адреса: вул. Шевченка, 162-А, к.3, м. Чернігів, 14020

osats@ukr.net

Чинність сертифіката можна перевірити за телефоном: 050-440-52-50

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче:

Самойленко М.М., керівник ОС ТОВ "АВТОТЕХНОСЕРВІС",
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

- 0.1. Торгове найменування (марка) виробника: IVECO
- 0.2. Тип: ML120E22-E5
варіант: -
версія: -
- 0.2.1. Торгове найменування КТЗ: ML120E22/P-E5
- 0.4. Категорія: N₂
- 0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: "Iveco S.p.A.",
Via Puglia, 35, 10156 Torino, Італія
- 0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: під капотом, з правої сторони, закріплена заклепками
Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: на рамі, в колісній ніші правого переднього колеса
- 0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника: -
- 0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): ZCFAE1EG102753020

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:
викладеним у розділі IV додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів,
їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від
17.08.2012 № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Номер сертифіката відповідності: UA.010.12011-24

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:
Орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання ТОВ "АВТОТЕХНОСЕРВІС"

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у
дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: м. Чернігів

Дата видання: 18.06.2024 р.

Посадова

особа: Керівник ОС



М.М.Самойленко

Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

Загальні конструктивні характеристики	
1. Кількість осей і коліс:	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосими колесами:	1 / 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):	1 / 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):	1 / 2 –карданний вал
Основні розміри	
4. Колісна база:	3105 мм
4.1. Відстані між осями:	1-2: 3105 мм; 2-3: 3-4 мм;
5.1. Максимально дозволена довжина:	- мм
6.1. Максимально дозволена ширина:	2600 мм
8. Зміщення сидільно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):	- мм
12.1. Максимально дозволений задній звис:	- мм
Маса	
14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані:	4260 кг
14.1. Розподіл цієї маси між осями:	1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
15. Мінімальна маса завершеного КТЗ:	- кг
15.1. Розподіл цієї маси між осями:	1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
16. Максимальні технічно припустимі маси:	
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса:	11990 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі:	1. 4480 кг; 2. 8480 кг; 3. - кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей:	1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінацій КТЗ:	15490 кг
17. Ресстраційні / експлуатаційні максимальні припустимі маси в національному дорожньому русі	
17.1. Ресстраційна / експлуатаційна максимальна припустима повна маса:	- кг
17.2. Ресстраційна / експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі:	1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
17.3. Ресстраційна / експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей:	1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
17.4. Ресстраційна / експлуатаційна максимальна припустима маса комбінацій КТЗ:	- кг
18. Максимальна маса причепа:	
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм:	- кг
18.2. Навіпричепа:	- кг
18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм:	- кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування:	- кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:	- кг
Силова установка	
20. Виробник двигуна:	FPT Industrial S.p A
21. Код двигуна (позначений на двигуні):	F4AE3681B
22. Робочий принцип:	запалювання від стиснення / 4-тактний
23. Електричний КТЗ:	ні
23.1. Гібридний КТЗ:	ні
24. Кількість і розташування циліндрів:	6, рядне
25. Робочий об'єм:	5880 см ³
26. Вид(и) палива:	дизельне
26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна	однопаливна
27. Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна	нетто 160 кВт за частоти обертання 2700 хв ⁻¹ - кВт
28. Коробка передач (тип):	механічна
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість:	90 км/год
Осі та підвіска	
31. Розташування підйомної(их) осі (осей):	-
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:	1, 2
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої:	так
35. Колеса та шини:	На всіх осях - 245/70R19.5
Гальмівна система	
36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:	-
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа:	- кПа
Зчіпний пристрій	
44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою:	-
45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ:	
45.1. Значення характеристик:	D: - / V: - / S: - / U: -
Екологічні показники	
46. Рівень шуму:	Правила ЄЕК ООН № 51-02
на нерухомому КТЗ:	87 дБ(А) за частоти обертання 2025 хв ⁻¹
під час руху КТЗ:	79 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми:	Євро-5
код екологічної норми:	52
стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами	
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:	2005/55*2008/74K
1.1. Випробовування типу I або ESC	CO: - ; HC: - ; NOx: - ; HC+NOx: -
Тверді частки:	-
Димність:	- м ⁻¹
1.2. Випробовування типу I (Євро-5)	CO: - ; THC: - ; NMHC: - ; NOx: - ; THC+NOx: -
Тверді частки (маса):	-
Тверді частки (кількість):	-
2. Випробовування ETC (якщо застосовно):	CO: - ; NOx: - ; NMHC: - ; THC: - ; CH4: -
Тверді частки:	-
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання):	1,048 м ⁻¹
Різне	
50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів:	ні
51. Для КТЗ спеціального призначення:	-
52. Примітки: власник КТЗ – ТОВ “Івеко Україна”, код ЄДРПОУ 23812870.	

**ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ СТОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ
ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ**
згідно з розділом IV додатка 4

"Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання",
затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521,
зарєєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант/версія
Рівень радіоелектричних завод	R10-05	E3*10R05/01*4535 Ext.04	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	11.07.2019	-/-
Системи гальмування	R13-11	E3 13R11/16*4186*06	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	11.07.2019	-/-
Кріплення ременів безпеки	R14-08	E3*14R08/00*4862*03	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	09.06.2020	-/-
Ремені безпеки	R16-07	E3*16R07/05*4861*04 Rev.01	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilita Sostenibili, Італія	25.01.2021	-/-
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	e3*2005/55*2008/74K*1573*01	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	05.10.2010	-/-
Спідометри та їх встановлення	R39-01	E3*39R01/01*4376 Ext.01	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	04.04.2019	-/-
Безпечне скло та скломатеріали	R43-01	E3 43R-01 4868 Ext.01	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	20.03.2017	-/-
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-04	E3*46R04/05*4865 Ext.03	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	27.03.2018	-/-
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації та їх маркування	R48-03	E3*48R03/05*3830 Ext.06	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	21.06.2018	-/-
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	2005/55	e3*2005/55*2008/74K*1573*01	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	05.10.2010	-/-
Зовнішній шум	R51-02	E3 51R-02 4381	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	19.02.2013	-/-
Рульове керування	R79-01	E3*79R01/05*4450 Ext.02	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	12.12.2018	-/-
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	E3*89R00/02*2145 Ext.08	Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Італія	04.04.2019	-/-

Керівник ОС

Дата: 18.06.2024 р.



М.М.Самойленко