

Тротуарний міні-каток XCMG XMR603

Марка : XCMG

Стан : новий

Експлуатаційна маса : 6 т.

Опис : Каток тротуарний XCMG XMR603 є двобарабанним вібраційним дорожнім катком, розробленим для ущільнення різних матеріалів, включаючи асфальтове покриття, гравій, пісок та інші. Він особливо ефективний при ущільненні бордюрів, фундаментів траншей, зворотного засипання трубопроводів, а також на муніципальних дорогах та невеликих майданчиках.



Особливості тротуарного міні-катока XCMG XMR603

- Двобарабанна конструкція шириною 1,52 м, що забезпечує рівномірне ущільнення асфальту та основи.
- Дизельний двигун потужністю 55,4 кВт ($\approx 75\text{--}80$ к.с.) із високим запасом тяги для роботи на різних поверхнях.
- Два режими вібрації (48 і 55 Гц) та змінна амплітуда (0,35 / 0,67 мм), що дозволяє налаштовувати інтенсивність ущільнення.
- Центробіжна сила до 70 кН для ефективного впливу навіть на щільні матеріали.
- Максимальний ухил, який каток долає — до 37 %, що робить його придатним для роботи на схилах.
- Гідравлічний привід із плавним регулюванням швидкості та максимальною швидкістю близько 11 км/год.
- Радіус розвороту близько 5 м, що забезпечує високу маневровість у міських умовах.
- Кліренс понад 350 мм, завдяки якому каток може працювати на нерівних ділянках без ризику пошкоджень.
- Компактні габарити (3,6 × 1,67 × 2,98 м), які спрощують транспортування та роботу в обмежених просторах.

Опис тротуарного міні-катока XCMG XMR603

Тротуарний міні-каток XCMG XMR603 є сучасною машиною для дорожньо-будівельних і комунальних робіт, що поєднує компактність із достатньою потужністю для виконання широкого спектра завдань з ущільнення. Його робоча маса сягає близько 6 тонн, що дозволяє отримувати високу якість ущільнення не лише на асфальтових покриттях, а й на основах із піску, щебеню чи змішаних матеріалів. Конструкція катка передбачає два барабани шириною 1,52 метра кожний, завдяки чому робоча смуга забезпечує рівномірне та швидке ущільнення поверхні. Висота та діаметр вальців підібрані таким чином, щоб зберігати оптимальний контакт із дорожнім полотном і водночас зменшувати вібраційні втрати.

Серцем машини є дизельний двигун потужністю понад 55 кВт (близько 75–80 кінських сил), який працює стабільно при 2300 обертах за хвилину й забезпечує достатній запас тяги для роботи навіть на ділянках зі складним рельєфом. Вібраційна система має два режими — із частотою 48 та 55 Гц і амплітудою 0,35 або 0,67 міліметра, що дає оператору можливість регулювати ступінь впливу залежно від матеріалу та товщини шару. Центробіжна сила у високому режимі сягає 70 кН, а в економнішому — близько 45 кН, що дозволяє адаптувати машину як для делікатних, так і для більш жорстких задач. При цьому статичне лінійне навантаження становить майже 200 Н/см на метр вальця, що відповідає рівню професійної техніки середнього класу.

Гідравлічна трансмісія катка працює плавно та забезпечує зміну швидкості без ривків. Максимальна швидкість руху становить близько 11 км/год, що достатньо як для продуктивної роботи, так і для переміщення між ділянками. Маневровість машини підкреслюється радіусом розвороту близько 5 метрів, що особливо важливо у міських умовах, на вузьких вулицях чи під час облаштування тротуарів та велосипедних доріжок. Дорожній просвіт сягає понад 350 мм, що дає змогу працювати на нерівних поверхнях без ризику зачепити рамою перешкоди. Каток легко долає ухили з градієнтом до 37 %, завдяки чому може використовуватися на складних рельєфах, включаючи під'їзди, схили та ділянки із перепадами висот.

XCMG XMR603 створений як універсальний інструмент для дорожніх компаній та комунальних підприємств, які працюють у тісних міських умовах, але при цьому потребують потужного ущільнення. Він чудово підходить для облаштування тротуарів, паркувальних майданчиків, дворів та невеликих вулиць, а також для укладання нижніх і верхніх шарів дорожнього покриття.

Завдяки компактним габаритам (довжина близько 3,6 метра, ширина 1,67 метра та висота 2,98 метра) каток зручно транспортувати та експлуатувати навіть у місцях із обмеженим доступом. При цьому його функціональність та технічні параметри залишаються на рівні повноцінних машин середнього класу.

У підсумку, тротуарний каток XCMG XMR603 можна вважати оптимальним вибором для тих, хто шукає техніку з балансом між компактністю, маневровістю та високим ущільнюючим ефектом. Він не лише економить час на виконання робіт, але й забезпечує довговічність покриття, що є головним критерієм у сучасному дорожньому будівництві.

Додаткові фото тротуарного міні-катока XCMG XMR603







Технічні характеристики тротуарного міні-катока XCMG XMR603

Параметр	Показник
Робоча вага	6 000 кг
Ширина ущільнення	1 500 мм
Діапазон швидкості вперед/назад	0 - 5.5/0 - 11 км/год
Здатність долати підйоми	37 %
Мінімальний радіус повороту внутр./зовніш.	3500/5020 мм
Кут повороту рами	±35°
Кут коливань	±10°
Мін. дорожній просвіт	355 мм
Колісна база	2 600 мм
Статичне лінійне навантаження	193/193 Н/см
Номінальна амплітуда	0.67/0.35 мм
Частота вібрації	55/48 Гц
Відцентрова сила на високій/низькій частоті	70/45 кН
Діаметр вальця	950 мм
Ширина вальця	1 520 мм
Модель двигуна	Deutz TD2.9L4
Номінальна потужність	55.4 кВт
Номінальна частота	2 300 об/хв

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики