

Тротуарний міні-каток XCMG XMR403

Марка : XCMG

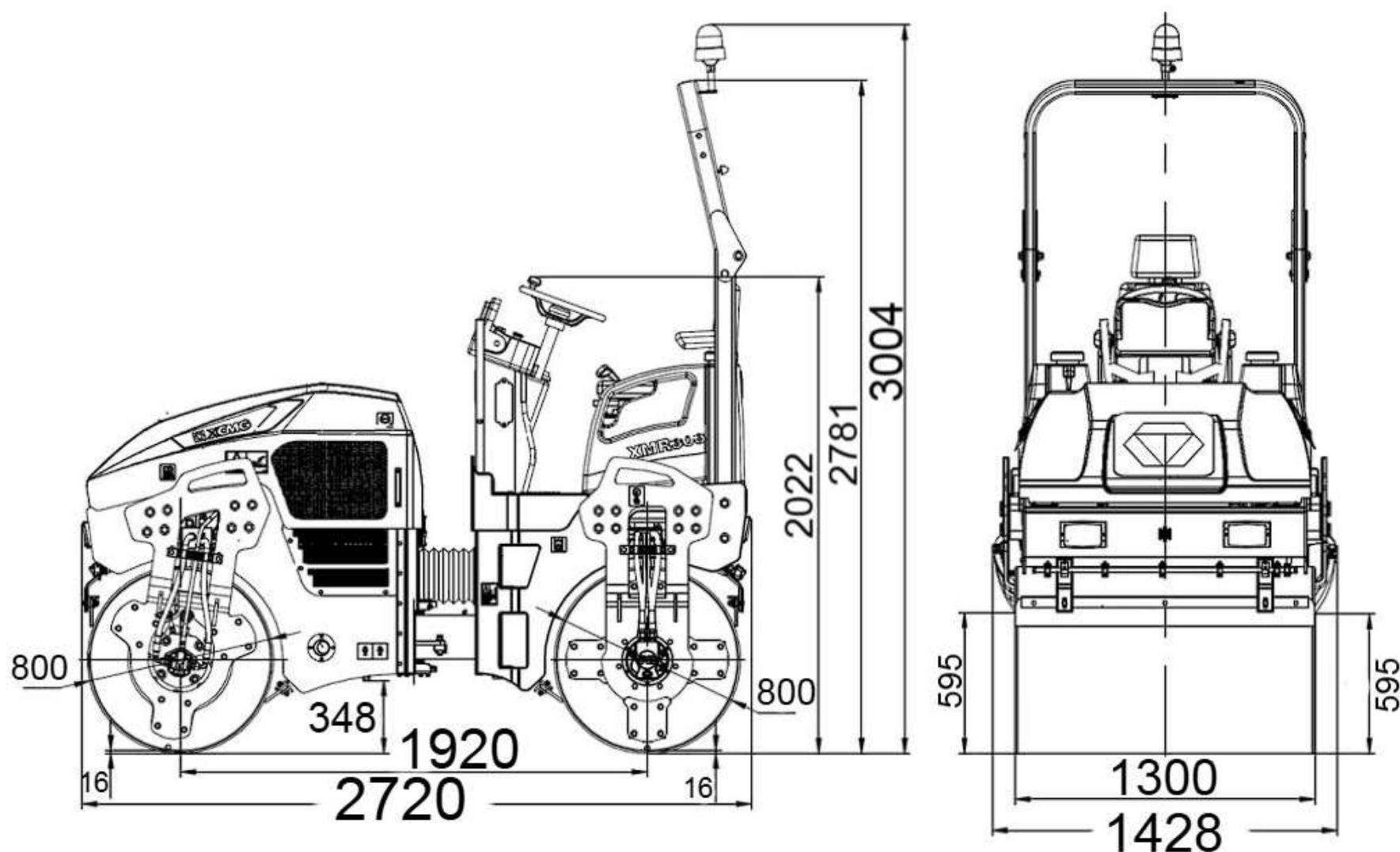
Стан : новий

Експлуатаційна маса : 4,1 т.

Опис : Каток тротуарний XCMG XMR403 є двобарабанным вібраційним дорожнім катком, розробленим для ущільнення різних матеріалів, включаючи асфальтове покриття, гравій, пісок та інші. Він особливо ефективний при ущільненні бордюрів, фундаментів траншей, зворотного засипання трубопроводів, а також на муніципальних дорогах та невеликих майданчиках.



Креслення тротуарного міні-катока XCMG XMR403



Опис тротуарного міні-катока XCMG XMR403

Міні катки XCMG є одними з найбільш популярних у каталозі дорожньо-будівельної техніки.

Основною сферою застосування міні катка XCMG XMR403 є: будівництво пішохідних доріг, тротуарів, майданчиків для зайняття спортом, невеликих паркувань, благоустрій прибудинкових територій тощо.

Безперечними перевагами даної ковзанки є: невеликі габаритні розміри та вага, а також малий радіус розвороту, що робить його незамінним помічником під час робіт у обмежених міських умовах. Впровадження сучасних технологій у конструкцію міні котків XCMG дозволяє використовувати їх і при проведенні ямкового ремонту доріг.

Оскільки всі дорожні суміші досить липкі, катки XCMG оснащені розпилювачами, призначеними для зрошення поверхні вальців водою або емульсією для очищення, що запобігає тим самим налипанню дорожньої суміші на робочий орган. Модель XMR403 є повнопривідною і має багатоступінчасту систему вібрації двох барабанів, що забезпечує високу компресійну потужність та як наслідок якісне покриття.

Виробник XCMG врахував особливості роботи в обмеженому просторі та забезпечив каток XMR403 компактними габаритами, високою мобільністю та малим радіусом розвороту. Незважаючи на свої невеликі розміри, машина зберігає високу функціональність та продуктивність. Міні-катки для ущільнення ґрунту ідеально підходять для використання на тротуарах, доріжках, у паркових зонах та скверах. Вони успішно справляються з поставленими завданнями в умовах, де більша техніка виявляється неефективною.

Додаткові фото тротуарного міні-катока XCMG XMR403





Технічні характеристики тротуарного міні-катока XCMG XMR403

Параметр	Показник
Маса(kg)	
Операційна вага	4100
Навантаження на передній барабан	1910
Навантаження на задній барабан	2190
Робочі характеристики	
Швидкість (km/h)	0-10.6
Підйомопереборність (%)	30
Мінімальний радіус повороту (Внутрішній/зовнішній)	2932/4234
Кут хитання	±10°
Кут повороту	±30°
Статичне лінійне навантаження (N/cm)	147/168
Номінальна амплітуда (mm)	0.41
Частота вібрації (Hz)	60
Відцентрова сила(kN)	42

Двигун	
Модель	ZN490Q
Тип	Чотирьохциліндровий чотиритактний з водяним охолодженням
Номінальна потужність(kW)	35.5
Номінальна частота обертання (r/min)	2600
Електрична система	
Напруга	12V
Номінальний тиск гідравлічної системи (Мра)	
Рульове керування	14
Тиск олії	2.0
Система приводу	34
Система вібрації	20
Об'єми (L)	
Барабан	8.5
Гідравлічний бак	52
Система змащення двигуна	6
Паливний бак	66
Водяний бак	220
Розподільна коробка	1
Робоче середовище	
Температура довкілля	-10°C~+40°C
Висота підйому (m)	≤2000
Значення шуму (ISO6394)	
Шум на сидіння (машина має кабінку)	94dB(A) (Рекомендується використовувати протишумні навушники під час роботи.)
Рівень шуму	111dB(A)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики