

Тракторний самоскидний причіп 16,5 м³ 2ТСП-14

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 10 т.

Об'єм: 16,5 м³

Опис : Тракторний самоскидний причіп 2ТСП-14 об'ємом 16,5 м³ — це високопродуктивне рішення для аграріїв, які працюють з великою кількістю сипучих матеріалів. Габарити прицепа (Д×Ш×В) 7250×2415×2500 мм. розміри кузова (Д×Ш×В, 1 ярус бортів) 4950×2170×600 мм. Об'єм кузова 7 м³ - 14 м³. Вантажопідйомність 10 т.



Особливості тракторного самоскидного причепа 16,5 м³ 2ТСП-14

- **Великий об'єм кузова** — завдяки додатковим нашивкам обсяг можна збільшити до 16,5 м³, що дозволяє перевозити значні об'єми сипучих матеріалів за один рейс.
- **Трьохстороннє розвантаження** — забезпечує максимальну гнучкість у роботі: можна вивантажувати вантаж ліворуч, праворуч або назад залежно від умов на місцевості.
- **Телескопічний гідроциліндр Ø152 мм** (5-ти штоковий, Італія) — потужний механізм з великим кутом підйому (до 55°), що забезпечує надійне і швидке розвантаження навіть важких мас.
- **Ресорна підвіска та вісь ADR Ø80 мм** — створюють надійну основу для стабільного пересування в польових умовах і зменшують навантаження на трактор.
- **Універсальна система причеплення** — кільце Scharmuller Ø40, Ø50 або Ø90 мм (Австрія), що дозволяє агрегатувати причіп з тракторами різних типів.
- **Поворотний круг ММіUR (Польща)** — забезпечує кращу маневреність і знижує зношення шасі при маневрах.
- **Пневматична гальмівна система** — підвищує безпеку при транспортуванні вантажу, особливо на ухилах або при великій масі.
- **Можливість дооснащення** — додатковий ярус бортів, нашивки 800 мм, каркасний тент, шини збільшеної прохідності 500/50-17, ремені для перевезення картоплі — усе це робить причіп універсальним рішенням для аграріїв.
- **Підвищена вантажопідйомність** — до 10 тонн, що дозволяє ефективно використовувати причіп у сезонних роботах і на великих господарствах.
- **Надійна конструкція кузова з шиберам** — дозволяє точно дозувати вивантаження сипучих матеріалів, що зручно при посіві або під час внесення добрив.

Опис тракторного самоскидного причепа 16,5 м³ 2ТСП-14

Тракторний самоскидний причіп 2ТСП-14 об'ємом 16,5 м³ — це високопродуктивне рішення для аграріїв, які працюють з великою кількістю сипучих матеріалів, органіки або овочевої продукції. Його головна перевага — універсальність, трьохстороннє розвантаження, адаптивна конструкція кузова та потужна гідравлічна система. Причіп розроблений із урахуванням інтенсивної експлуатації на полях, фермах та будівельних майданчиках. Кузов оснащено шибром, що дозволяє дозовано вивантажувати сипучі вантажі, а 5-штоковий телескопічний гідроциліндр Ø152 мм (виробництва Італії) забезпечує кут підйому до 55°, що гарантує повне розвантаження без залишків. Об'єм кузова з нашивками сягає 16,5 м³, але при потребі можна використовувати й інші варіанти комплектації: базовий об'єм із одним ярусом бортів становить 7 м³, з другим — 14 м³. Це дозволяє гнучко налаштувати причіп під конкретні завдання.

Причіпна система передбачає вибір кільця (Ø40, Ø50 або Ø90 мм) австрійського виробництва Scharmuller, що гарантує надійне з'єднання з трактором потужністю від 100 до 110 к.с. Ресорна підвіска, дві гальмівні вісі ADR (Ø80 мм) та пневматична гальмівна система забезпечують плавну та безпечну їзду. Поворотний круг ММіUR (Польща) відповідає за маневровість, а широкі шини 16,5/70-18 або опційні 500/50-17 (із навантаженням до 3,2 т при 40 км/год) — за стійкість та прохідність. Габарити кузова становлять 4950×2170×600 мм (висота змінюється з додатковими бортами або нашивками до 1400 мм), а повна довжина причепа — 7250 мм. Платформа має висоту 1300 мм, що зручно при навантаженні з зернозбиральних комбайнів або навантажувачів. Повна маса — 13 600 кг, при цьому вантажопідйомність сягає 10 000 кг, а власна маса — 3 600 кг. Серед додаткових опцій — каркасний тент, ремені для фіксації картоплі та альтернативні варіанти бортів. Уся електросистема працює на стандартній напрузі 12 V, що дозволяє без проблем інтегрувати причіп у будь-який тракторний парк.

2ТСП-14 — це техніка, що поєднує надійність, гнучкість і максимальну ефективність, забезпечуючи стабільну роботу в будь-яких умовах. Його можливості адаптуватися до різного навантаження та типів вантажів роблять його ідеальним вибором для сучасного аграрного господарства.

Додаткові фото тракторного самоскидного причепа 16,5 м³ 2ТСП-14











Технічні характеристики тракторного самоскидного причепа

16,5 м³ 2ТСП-14

Параметр	Значення
Тип розвантаження	Трьохстороннє
Об'єм кузова з 1 ярусом бортів	7 м³
Об'єм кузова з 2 ярусами бортів	14 м³
Об'єм кузова з нашивками	16,5 м³
Вантажопідйомність	10 000 кг
Повна маса	13 600 кг
Власна маса	3 600 кг
Висота платформи	1 300 мм
Розміри кузова (Д×Ш×В, 1 ярус бортів)	4950×2170×600 мм
Висота 2 ярусу бортів	1 200 мм
Висота з нашивками	1 400 мм
Габарити причепа (Д×Ш×В)	7250×2415×2500 мм
Габарити з нашивками	7250×2415×2700 мм
Кількість вісей	2
Підвіска	Ресорна
Гальмівна система	Пневматична, гальмівні вісі ADR Ø80
Гідроциліндр	Телескопічний 5-ти штоковий Ø152 мм (Італія)
Кут підйому кузова	До 55°

Поворотний круг	ММiUR (Польща)
Причіпне кільце	Ø40, Ø50 або Ø90 мм (Scharmuller, Австрія)
Колеса	16,5/70-18
Альтернативні шини (опція)	500/50-17 (3,2 т при 40 км/год)
Електросистема	12 В
Необхідна потужність трактора	100–110 к.с.
Додаткові опції	Другий ярус бортів, нашивки 800 мм, тент, ремені для картоплі

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики