

Тракторний самоскидний напівпричіп 10-17,5 м³ ТСП-14

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 10 т.

Об'єм: 17,5 м³

Опис : Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-14 призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його конічний кузов забезпечує повне вивантаження, навіть важкосипучих чи злежаних вантажів. Габарити (Д × Ш × В) 6 700 × 2 500 × 2 800 мм. Розмір платформи (Д × Ш) 4 600 × 2 400 мм., колеса 425/55 R19.5 або 425/50 R22.5 (опційно). Об'єм кузова 17,5 м³, а його вантажопідйомність 10 т.



Особливості тракторного самоскидного напівпричепа 10-17,5 м³ ТСП-14

- **Велика вантажомісткість**

- Об'єм кузова варіюється від 10,7 до 17,5 м³ завдяки можливості встановлення надставних бортів. Це дозволяє ефективно транспортувати сипучі вантажі, зерно, силос, добрива та інші матеріали.

- **Потужна гідросистема**

- Використовується надійний телескопічний гідроциліндр італійського виробництва Di Natale–Bertelli, який забезпечує кут підйому кузова до 50°, що дозволяє повністю вивантажувати вміст без залишків.

- **Автоматичне відкривання заднього борту**

- При підйомі кузова задній борт відкривається автоматично, спрощуючи процес розвантаження та зменшуючи потребу у втручанні оператора.

- **Європейські компоненти**

- Причіп комплектується ресорною підвіскою та віссю італійського виробництва ADR, що забезпечує довговічність, стійкість і безпечне пересування як по полях, так і по дорогах загального користування.

- **Пневматична гальмівна система з регулятором навантаження**

- Двоконтурна гальмівна система адаптується до рівня завантаження, забезпечуючи ефективне гальмування без перевантаження гальмівних механізмів.

- **Міцна конструкція кузова**

- Металевий кузов із товщиною сталі до 5 мм забезпечує стійкість до ударних навантажень, подряпин та зносу при перевезенні важких і абразивних матеріалів.

- **Регульоване дишло та зчеплення Scharmüller**

- Жорстке дишло регулюється по висоті для ідеального поєднання з тракторами різних марок, а шарнірне кільцеве зчеплення Ø40 мм дозволяє впевнено буксирувати причіп у складних умовах.

- **Порошкове фарбування з дробоструминною підготовкою**

- Причіп має якісне антикорозійне покриття, яке захищає метал від впливу вологи, агресивного середовища та механічних пошкоджень.

- **Універсальність використання**

- Підходить для широкого спектра сільськогосподарських та промислових завдань: від перевезення врожаю до транспортування сипучих вантажів у будівництві.

- **Висока мобільність**

- Можливість транспортування зі швидкістю до 25 км/год дозволяє використовувати причіп не лише в полі, а й для перевезення на середні відстані між об'єктами.

Опис тракторного самоскидного напівпричепа 10-17,5 м³ ТСП-14

Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-14 — це високопродуктивне рішення для сільського господарства та будівельної сфери, призначене для транспортування різноманітних сипучих вантажів: зерна, силосу, буряку, щебеню, піску, ґрунту тощо. Маючи вантажопідйомність до 10 тонн і кузов об'ємом 10,7 м³, що може бути збільшений до 17,5 м³ за рахунок надставних бортів, цей напівпричіп є універсальним інструментом для щоденної роботи в полі чи на будмайданчику.

Його міцна конструкція з двовісною ресорною підвіскою італійського виробництва (ADR), телескопічним гідроциліндром для ефективного заднього розвантаження (Di Natale–Bertelli) та посиленням кузова конічної форми гарантує довговічність і надійність навіть у найважчих умовах. Конічна форма кузова сприяє повному вивантаженню без залишків — це особливо важливо під час перевезення вологих або злежаних мас. Причіп обладнаний сучасною пневматичною або змішаною гальмівною системою, має гідравлічно керований задній борт з автоматичним блокуванням, що забезпечує безпечне розвантаження. Для зручного зчеплення з тракторами різних типів передбачено причіпне кільце діаметром 40, 50 або 90 мм (Scharmüller, Австрія). Сумісність з тракторами потужністю від 100–110 к.с. робить ТСП-14 оптимальним для більшості фермерських господарств.

В якості опції можлива установка шин розміру 425/50 R22,5, тентової системи з напрямними, а також ременів для перевезення овочевих культур. Завдяки своїм технічним можливостям, продуманій конструкції та зручності обслуговування, ТСП-14 стане надійним партнером у щоденних вантажоперевезеннях.

Додаткові фото тракторного самоскидного напівпричепа

10-17,5 м³ ТСП-14







Технічні характеристики тракторного самоскидного напівпричепа 10-17,5 м³ ТСП-14

Параметр	Показник
Тип	Тракторний самоскидний напівпричіп
Об'єм кузова	10,7 – 17,5 м³ (з надставними бортами)
Вантажопідйомність	10 000 кг
Маса порожнього причепа	3 950 кг
Габарити (Д × Ш × В)	6 700 × 2 500 × 2 800 мм
Розмір платформи (Д × Ш)	4 600 × 2 400 мм
Висота бортів	1 000 мм (основні) + 500 мм (надставні)
Кут підйому кузова	до 50°
Тип розвантаження	Заднє, гідравлічне, з автоматичним відкриванням заднього борту
Гідросистема	Телескопічний гідроциліндр Di Natale–Bertelli (Італія)
Тип підвіски	Двовісна, ресорна, ADR (Італія)
Гальмівна система	Пневматична двоконтурна з автоматичним регулятором гальмівних сил
Тип гальмівного приводу	Пневматичний або комбінований
Колеса	425/55 R19.5 або 425/50 R22.5 (опційно)
Дишло	Жорстке, регульоване по висоті
Зчеплення	Кільце Scharmüller Ø40 мм
Швидкість транспортування	до 25 км/год
Рекомендований тягач	Колісні трактори тягового класу 3,0+
Покриття кузова	Порошкове фарбування з попередньою дробоструминною обробкою

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики