

Тракторний самоскидний причіп ТСП-40 30 т

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 30 т.

Об'єм: 40 м³

Опис : Тракторний самоскидний причіп ТСП-40 30 т розроблений для транспортування великої кількості сипучих матеріалів, таких як зерно, силос, гній, пісок, щебінь, земля та інші масові вантажі. Габарити (Д х Ш х В) 10 275 х 2 700 х 3 715 мм. Об'єм кузова 29-40 м³, пневматична гальмівна система. Розмір шин 560/60 R22.5, вантажопідйомність 30 т.



Особливості тракторного самоскидного причепа ТСП-40 30 т

- **Вражаюча вантажопідйомність** — до 30 тонн, що дозволяє ефективно працювати з великими обсягами сипучих і важких вантажів, як-от зерно, силос, пісок чи щебінь.
- **Модифікований кузов збільшеного об'єму** — конусоподібна форма з розширеною задньою частиною забезпечує вільне й повне вивантаження, запобігаючи налипанню матеріалів.
- **Посилена гідравлічна система** — телескопічний шестиштоковий гідроциліндр (виробництво Італія) гарантує плавний та потужний підйом навіть при повному завантаженні.
- **Сучасні шини великого профілю (560/60 R22.5)** — забезпечують відмінну прохідність на м'яких і вологих ґрунтах, зменшуючи тиск на ґрунт і підвищуючи стійкість.
- **Пневматична гальмівна система** — дозволяє безпечно рухатися зі швидкістю до 40 км/год, що важливо при роботі у тандемі з потужними тракторами.
- **Надійна конструкція платформи** — завдяки тривісному виконанню з ресорною підвіскою причіп витримує високі навантаження без втрати керованості.
- **Європейські компоненти** — диски Pronar, шланги Manuli, кільце Scharmuller — свідчення високої якості вузлів, що забезпечують довговічність і просте технічне обслуговування.
- **Оптимізована геометрія кузова** — завдяки низькій висоті платформи спрощується завантаження екскаватором або фронтальним навантажувачем.
- **Підвищений об'єм з нашивками** — можливість встановлення надставок дозволяє збільшити корисний об'єм до 40 м³, що зручно при перевезенні легких культур.
- **Розрахований на трактори від 250 к.с.** — забезпечує повну сумісність із потужною сільськогосподарською технікою нового покоління.

Опис тракторного самоскидного причепа ТСП-40 30 т

Тракторний самоскидний причіп з вантажопідйомністю до 30 тонн розроблений для транспортування великої кількості сипучих матеріалів, таких як зерно, силос, гній, пісок, щебінь, земля та інші масові вантажі. Оснащений містким конусоподібним кузовом об'ємом 29 м³, який може збільшуватись до 40 м³ за рахунок нашивок, причіп дозволяє оптимізувати навантаження та зменшити кількість рейсів при перевезеннях. Конструкція кузова з розширеною задньою частиною (ширшою на 70 мм) сприяє безперешкодному вивантаженню матеріалів, зокрема й вологих або злежаних.

Габарити причепа становлять 10 275 мм в довжину, 2 700 мм в ширину та 3 715 мм у висоту. Висота платформи знаходиться на рівні 1 465 мм, що спрощує процес навантаження. Причіп побудований на потужному тривісному шасі з ресорною підвіскою та реактивними тягами, що гарантує стійкість при русі навіть по пересіченій місцевості. Підрулюючі осі значно покращують маневровість у поворотах та зменшують знос шин, а це особливо важливо при роботі у вузьких проїздах або на обмежених ділянках.

Задній борт піднімається гідравлічно та має шибєр, який дозволяє дозовано вивантажувати вантаж — це зручно при транспортуванні зернових культур чи кормів. Підйом кузова здійснюється за допомогою 6-ти штокового телескопічного гідроциліндра італійського виробництва, що забезпечує надійність навіть при інтенсивній експлуатації. Пневматична гальмівна система гарантує безпечне гальмування навіть із повним завантаженням.

Причіп агрегатується з тракторами потужністю від 250 до 300 к.с., що дозволяє використовувати його з сучасними високопродуктивними тягачами. Для з'єднання застосовується причіпне кільце діаметром 50 мм (типу Scharmuller), а колеса комплектуються широкопрофільними шинами розміром 560/60 R22.5, які витримують навантаження до 6,3 т на кожне при швидкості до 40 км/год.

Диски європейського виробництва (Pronar, Польща), а гідромагістралі — високоякісні, італійські (Manuli), що свідчить про високий стандарт збірки.

Цей причіп вирізняється своєю міцною конструкцією, високою місткістю, простотою обслуговування та надійністю у складних умовах роботи. Він стане незамінним помічником на великих агропідприємствах або в будівельних компаніях, де важливе ефективне транспортування великих обсягів матеріалів із мінімальними затратами часу.

Додаткові фото тракторного самоскидного причепа ТСП-40 30 т





Технічні характеристики тракторного самоскидного причепа ТСП-40 30 т

Параметр	Значення
Тип	Тракторний самоскидний причіп
Вантажопідйомність	30 000 кг
Об'єм кузова	29 м ³ (до 40 м ³ з нашивками)
Тип кузова	Конусоподібний, задня частина розширена на 70 мм
Габаритна довжина	10 275 мм
Габаритна ширина	2 700 мм
Габаритна висота	3 715 мм
Висота платформи	1 465 мм
Кількість осей	3
Підвіска	Ресорна з реактивними тягами
Гальмівна система	Пневматична
Гідросистема підйому	Телескопічний гідроциліндр, 6-штоковий (Італія)
Тип вивантаження	Назад, через гідропідйомний борт із шибером
Розмір шин	560/60 R22.5
Максимальна швидкість	до 40 км/год

Рекомендована потужність трактора	250–300 к.с.
Тип причіпного пристрою	Кільце 50 мм (типу Scharmuller)
Колеса	Диски Pronar (Польща)
Гідромагістралі	Manuli (Італія)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики