

Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-26 23,3-32,3 м³

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 20 т.

Об'єм: 32,3 м³

Опис : Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-26 23,3-32,3 м³ призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його конічний кузов забезпечує повне вивантаження навіть важкосипучих чи злежаних вантажів. Габарити (Д×Ш×В) 8 515 × 2 660 × 3 080 мм а розмір кузова (Д×Ш×В) 6 500 × 2 320 × 1 540 мм. Вантажопідйомність 20 т. пневматична гальмівна система. Конічна форма кузова.



Особливості тракторного самоскидного напівпричепа

ТСП-26 23,3-32,3 м³

- **Великий змінний об'єм кузова (23,3 – 32,3 м³)**
- Завдяки можливості встановлення нашивок, користувач може адаптувати об'єм кузова під конкретні потреби — від стандартного до збільшеного. Це дозволяє транспортувати як щільні, так і легкі об'ємні матеріали.
- **Висока вантажопідйомність – до 20 тонн**
- Напівпричіп здатен перевозити значні маси вантажу без втрати стійкості або зниження ресурсу, що ідеально підходить для великих господарств.
- **Конічна форма кузова**
- Розширена задня частина сприяє швидкому й безперешкодному розвантаженню, зменшуючи ризик зависання вологих або злежаних матеріалів.
- **Підвищена надійність завдяки суцільній осі та товстим металевим елементам кузова**
- Товщина підлоги 5 мм і стінок 4 мм, а також міцна вісь 130×2000 мм свідчать про запас міцності при постійних навантаженнях у складних умовах експлуатації.
- **Потужна гідравліка з телескопічним гідроциліндром Ø210 мм**
- Забезпечує плавний і швидкий підйом кузова для розвантаження, навіть при повному завантаженні.
- **Пневматична гальмівна система та великі шини 560/60 R22,5**
- Це гарантує безпечну зупинку та стабільну поведінку на полі чи ґрунтовій дорозі навіть з повним завантаженням.
- **Універсальність у з'єднанні з трактором**
- Доступність різних типів причіпних кілець (40, 50, 90 мм) дозволяє легко інтегрувати напівпричіп у різні тракторні парки.
- **Можливість адаптації під конкретні умови експлуатації**
- Додаткові опції — тент, нашивки, різні шини — дозволяють оптимізувати агрегат під потреби конкретного аграрного циклу.

Опис тракторного самоскидного напівпричепа

ТСП-26 23,3-32,3 м³

Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-26 із корисним об'ємом кузова від 23,3 до 32,3 м³ розрахований на ефективне транспортування великого обсягу сипучих вантажів — зернових культур, силосу, гною та інших сільськогосподарських продуктів. Завдяки високій вантажопідйомності до 20 тонн і повній масі 26 150 кг він чудово справляється з інтенсивною роботою в полі та на господарських об'єктах. Напівпричіп оснащений двохвісним тандемом на ресорах з реактивними тягами, що забезпечує плавний хід навіть по нерівній місцевості, а суцільна вісь розміром 130×2000 мм гарантує високу міцність і стійкість до навантажень.

Кузов має конічну форму з ширшою задньою частиною, що значно полегшує розвантаження матеріалу. Стандартна висота кузова становить 1 540 мм, але може бути збільшена до 2 140 мм завдяки додатковим нашивкам, що збільшує загальний об'єм до 32,3 м³. Підлога і стінки виготовлені з міцної сталі товщиною відповідно 5 і 4 мм, що забезпечує довговічність і стійкість до зносу. Підйом кузова здійснюється за допомогою телескопічного гідроциліндра діаметром 210 мм, що дозволяє швидко та надійно виконувати розвантаження.

Широкі шини розміром 560/60 R22,5 розраховані на навантаження до 7,2 т кожна при русі зі швидкістю до 30 км/год, а пневматична гальмівна система відповідає сучасним вимогам безпеки. Напівпричіп має гідравлічну опору дишла, яка забезпечує зручність під час зчеплення з трактором, та може комплектуватись причіпним кільцем діаметром 40, 50 або 90 мм. Платформа розташована на висоті 1 300 мм, що забезпечує оптимальну висоту завантаження. Габарити напівпричепа становлять 8 515 × 2 660 × 3 080 мм, а з нашивками — 3 680 мм у висоту.

Цей напівпричіп повністю адаптований до роботи з тракторами потужністю від 220 до 250 кінських сил. Додатково можлива комплектація системою тентування, різними варіантами шин та змінними причіпними кільцями, що дозволяє підігнати агрегат під потреби конкретного господарства. Надійна конструкція та продумана інженерія роблять цей самоскидний напівпричіп універсальним рішенням для інтенсивної експлуатації у сфері сільського господарства.

Додаткові фото тракторного самоскидного напівпричепа

ТСП-26 23,3-32,3 м³

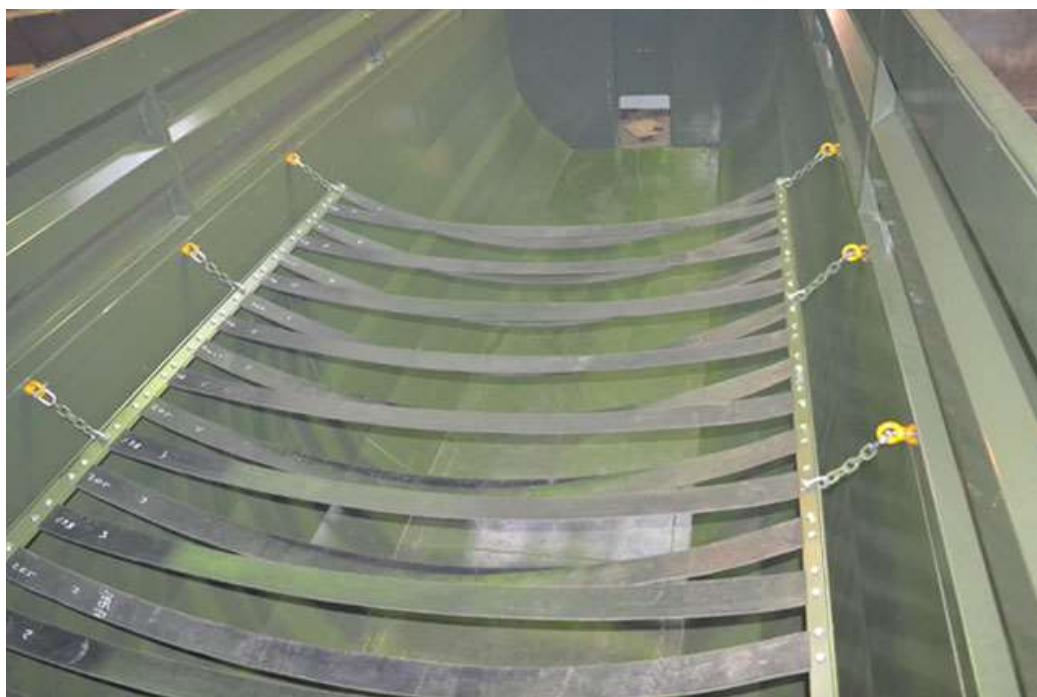




















**Технічні характеристики тракторного самоскидного
напівпричепа ТСП-26 23,3-32,3 м³**

Параметр	Показник
Об'єм кузова	23,3 м³ (з нашивками – 32,3 м³)
Вантажопідйомність	20 000 кг
Повна маса	26 150 кг
Маса напівпричепа	6 150 кг
Габарити (Д×Ш×В)	8 515 × 2 660 × 3 080 мм (з нашивками – 3 680 мм)
Розміри кузова (Д×Ш×В)	6 500 × 2 320 × 1 540 мм (з нашивками – 2 140 мм)
Висота платформи	1 300 мм
Навантаження на дишло	2 800 кг
Товщина підлоги / стінок кузова	5 / 4 мм
Підвіска	Двохвісний тандем на ресорах з реактивними тягами
Ось	Суцільна, 130 × 2000 мм

Шини	560/60 R22,5 (навантаження 7,2 т при 30 км/год)
Гальмівна система	Пневматична
Гідроциліндр	Телескопічний, 4-штовховий, Ø210 мм
Форма кузова	Конічна (задня частина ширша за передню)
Причіпне кільце	Ø40, Ø50 або Ø90 мм
Потужність трактора	Від 220 до 250 к.с.
Додаткові опції	Нашивки, тент, змінне кільце, варіанти шин

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики