

Тракторний самоскидний напівпричіп 11,5 м³ ТСП-126 (будівельний)

Тип прицепа: самоскид

Вантажопідйомність: 20 т.

Об'єм: 11,5 м³

Опис : Самоскидний напівпричеп ТСП-126 призначений для перевезення щебеню, піску, каміння та ін. будівельних вантажів. Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-126 (будівельний) вантажопідйомність 20 т, об'єм кузова 11,5 м³. Самоскидне розвантаження, високоміцна шведська сталь DOMEX та HARDOX. Пневматична гальмівна система.



Особливості тракторного самоскидного напівпричепа

11,5 м³ ТСП-126 (будівельний)

1. Підвищена міцність і довговічність.

•Кузов і рама виготовлені з високоміцної сталі типу HARDOX або DOMEX, що забезпечує витривалість конструкції навіть під час інтенсивного навантаження та експлуатації на складних ділянках. Це дозволяє використовувати причіп без ризику деформацій і поломок при транспортуванні важких сипучих матеріалів.

2. Зменшена власна вага.

•Завдяки використанню спеціальної сталі конструкція легша за стандартні аналоги, що позитивно впливає на економічність у витраті пального та зменшує навантаження на трактор.

3. Самоскидна система з телескопічним гідроциліндром.

•Розвантаження відбувається швидко та ефективно навіть при повному завантаженні. Телескопічний гідроциліндр дозволяє забезпечити високий кут підйому кузова, що гарантує повне очищення платформи від вантажу.

4. Конічна форма кузова.

•Ширша задня частина сприяє легшому сходженню сипучих матеріалів під час розвантаження, що особливо важливо при роботі з вологими або злежаними матеріалами.

5. Надійна ходова частина.

•Причіп оснащений двовісним тандемом на ресорах з реактивними тягами, що забезпечує плавну їзду, хорошу амортизацію та високу стійкість на пересіченій місцевості або під час руху по нерівному ґрунту.

6. Висока вантажопідйомність.

•Здатен перевозити до 20 тонн вантажу, що дає змогу виконувати значний обсяг роботи за меншу кількість рейсів, скорочуючи час і витрати.

7. Агрегація з потужною технікою.

•Працює в парі з тракторами потужністю від 220 до 250 к.с., що дозволяє максимально використовувати потенціал причепа в складних умовах експлуатації.

8. Можливість додаткової комплектації.

•Є опції з монтажем змінного причіпного кільця (Ø40, Ø50 або Ø90 мм), додаткових шин, нашивок, тенту тощо — усе залежно від потреб замовника.

Опис тракторного самоскидного напівпричепа

11,5 м³ ТСП-12б (будівельний)

Тракторний самоскидний напівпричіп із корисним об'ємом кузова 11,5 м³ спеціально розроблений для транспортування важких сипучих вантажів, таких як пісок, щебінь, гравій та каміння, на будівельних майданчиках і у складних умовах бездоріжжя. Завдяки використанню надміцної сталі підвищеної твердості, яка застосовується для виготовлення як кузова, так і рами, конструкція демонструє високі показники міцності при зниженій власній масі. Це дозволяє ефективно використовувати агрегат з тракторами без перевантаження, зберігаючи високу вантажопідйомність — до 20 000 кг.

Конструкція напівпричепа включає самоскидну систему розвантаження, яка забезпечує швидке та безпечне вивантаження матеріалів навіть при повному завантаженні. Зменшена вага завдяки раціональному використанню сталі дозволяє оптимізувати навантаження на вісь і тяговий трактор, що важливо при роботі в умовах обмеженої вантажопідйомності шляхів. Надійна підвіска та колісна база гарантують стабільність при транспортуванні на пересіченій місцевості або нестабільному ґрунті.

Цей напівпричіп особливо ефективний як альтернатива дорожнім вантажним автомобілям у сферах, де необхідна висока прохідність і універсальність у транспортуванні матеріалів. Його міцна та продумана конструкція забезпечує тривалий термін служби та мінімальні витрати на технічне обслуговування в умовах інтенсивної експлуатації.

Додаткові фото тракторного самоскидного напівпричепа

11,5 м³ ТСП-126 (будівельний)









Технічні характеристики тракторного самоскидного напівпричепа

11,5 м³ ТСП-126 (будівельний)

Характеристика	Значення
Об'єм кузова	11,5 м³
Вантажопідйомність	20 000 кг
Матеріал кузова та рами	Високоміцна шведська сталь DOMEX / HARDOX
Тип розвантаження	Самоскидний
Тип кузова	Конічний (задня частина ширша за передню)
Гідроциліндр	Телескопічний, 4 або 5-ступеневий
Гальмівна система	Пневматична
Підвіска	Двохвісний тандем на ресорах з реактивними тягами
Шини	Розмір 560/60 R22,5
Навантаження на дишло	2 800 кг
Висота платформи	1 300 мм
Товщина підлоги / стінок кузова	5 / 4 мм
Причіпне кільце	Ø40, Ø50 або Ø90 мм
Потужність трактора для агрегування	Від 220 до 250 к.с.
Додаткові опції	Нашивки, тент, змінне кільце, варіанти шин

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики