

**Двохосьовий тракторний причіп 2ПТС-4,5 для
сільськогосподарських вантажів**

Тип прицепа: самоскид

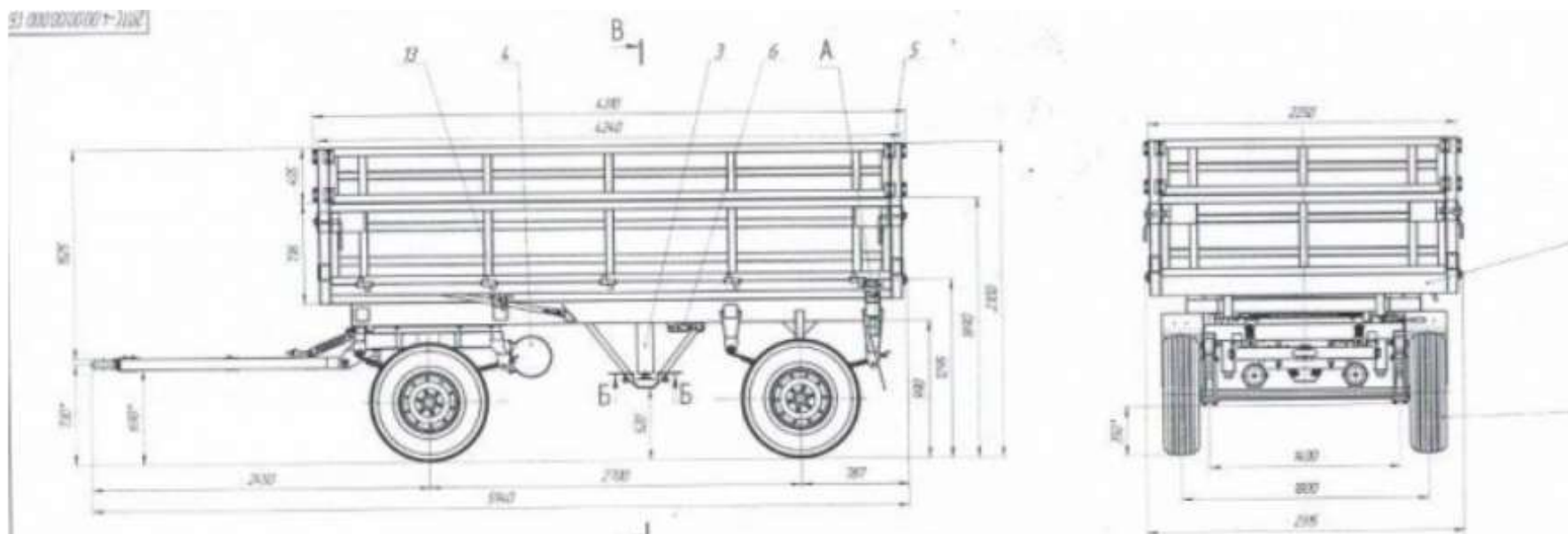
Вантажопідйомність: 4,5 т.

Об'єм: 5,43 м³

Опис : Причіп тракторний 2ПТС-4,5 від компанії "Київспецтех" призначений для транспортування різних сільськогосподарських вантажів. Внутрішні габарити ДхШхВ (4050 х 2130 х 630 мм.) загальну площу підлоги 8,63 м². Загальні габарити ДхШхВ (5900 х 2310 х 1910 мм.). Робочий тиск в гідросистемі 20 МПа. Вантажопідйомність 4500 кг.



Креслення двохосьового тракторного причепа 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів



Особливості двохосьового тракторного причепа 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

- **Тристороннє розвантаження** – дозволяє здійснювати вивантаження на праву, ліву сторону або назад, що значно спрощує процес роботи на полі та в обмежених умовах.
- **Підвищена вантажопідйомність** – до 4500 кг при повній масі 6050 кг, що дозволяє транспортувати об'ємні партії сільськогосподарських вантажів.
- **Телескопічний триштоковий гідроциліндр КГЦ-140** – забезпечує надійний підйом кузова під кутом до 50° при вантажопідйомності до 10 т.
- **Можливість встановлення надставних бортів** – металеві або сітчасті, що збільшують об'єм кузова до 14,06 м³ і дозволяють адаптувати причіп до різних видів вантажів.
- **Посилена конструкція кузова** – основні борти з металу товщиною 2 мм, укріплені трубою 40x40 мм зі стінкою 3 мм.
- **Міцна зварна рама та надрамники** – виготовлені зі швелера розміром 180 мм (рама) та 160 мм (надрамники), що гарантує довготривалу експлуатацію.
- **Надійні осі з квадратного металопрокату 60 мм** – витримують до 4 т навантаження на кожну вісь при русі зі швидкістю до 40 км/год.
- **Різні варіанти шин за вибором клієнта** – від 9.00-16 до 10.0/75-15.3 PR14, що дозволяє адаптувати причіп до умов експлуатації.
- **12-пелюсткові ресори** – з максимальною вантажопідйомністю до 1750 кг на ресору, що забезпечують плавність ходу навіть при максимальному навантаженні.
- **Поворотний круг Z-подібного профілю діаметром 110 мм** – здатен витримувати навантаження до 10 000 кг, підвищуючи маневреність агрегата.
- **Універсальність агрегування** – сумісний з тракторами тягового класу 1,4 і вище, з можливістю підключення до пневматичної гальмівної системи, електрообладнання та гідросистеми.
- **Механічна гальмівна система з ручним приводом і пневматична система на задній осі** – гарантує безпечне гальмування в різних умовах.
- **Стійкість до температурних умов** – придатний для експлуатації при температурі від -40°C до +40°C.

- **Ефективне лакофарбове покриття** – з використанням ґрунту “ARMALKYD” та емалі “ARMEPOX”, що захищає метал від корозії.
- **Максимальна повнота вивантаження – 99%** – дозволяє повністю звільнити кузов від залишків вантажу навіть при налипанні.
- **Тривалий ресурс експлуатації** – розрахований на не менше ніж 8000 мотогодин або 7 років служби.

Опис двохосового тракторного причепа 2ПТС-4,5 для сільськогосподарських вантажів

Двовісний тракторний причіп 2ПТС-4,5 є надійним сільськогосподарським агрегатом, призначеним для перевезення найрізноманітніших вантажів – від зерна, буряків, гною, тирси, силосу та компосту до тріски, гравію й інших сипучих або штучних матеріалів. Його конструкція дозволяє ефективно працювати як на звичайних дорогах, так і в умовах польового бездоріжжя, за винятком транспортування уламків скельних порід і кругляка. Для збільшення об'єму завантаження пропонуються додаткові надставні борти – як суцільнометалеві, так і сітчасті, які виготовляються індивідуально, з можливістю досягнення висоти до одного метра. Вивантаження вантажу може здійснюватися на три сторони, що істотно підвищує функціональність та універсальність причепа. Його експлуатація можлива при температурному діапазоні від -40 до +40 градусів Цельсія, що робить його незамінним в різних кліматичних умовах.

Рама виготовлена зі швелера розміром 180 мм, а надрамник – зі швелера 160 мм, що забезпечує міцність та довговічність усієї конструкції. Осі створені з потужного сталевих квадрата перетином 60 мм і здатні витримувати навантаження до чотирьох тонн при русі зі швидкістю до 40 км/год. Основні борти мають товщину 2 мм, посилені металевою трубою 40x40 зі стінкою 3 мм, що гарантує їхню надійність навіть при роботі з важкими вантажами. Поворотний круг з Z-подібним профілем і діаметром 110 мм дозволяє впевнено витримувати до 10 000 кг навантаження, а ресори з 12 пелюстками розраховані на навантаження до 1750 кг. Серед доступних варіантів шин – 9.00-16 або 10.0/75-15.3 із різною нормою шаровості, що дозволяє підлаштувати агрегат під специфіку використання.

Причіп має внутрішню довжину кузова 4050 мм, ширину 2130 мм і загальну площу підлоги 8,63 м². Висота основних бортів складає 630 мм, надставних – 300 мм, а сітчастих надставних – до 1000 мм. У такій конфігурації об'єм кузова варіюється: 5,43 м³ із базовими бортами, 8,02 м³ із надставними та до 14,06 м³ із сітчастими. Кузов підіймається на кут до 50 градусів, а сам підйом триває до 50 секунд завдяки телескопічному гідроциліндру КГЦ-140 вантажопідйомністю 10 тонн. Причіп агрегується з тракторами тягового класу від 1,4, обладнаними окремо-агрегатною гідросистемою, зчіпним пристроєм згідно з ГОСТ 348-79, а також виходами для пневматичної гальмівної системи, електрообладнання і гідравліки.

Загальна довжина причепа становить 5900 мм, ширина – 2310 мм, висота з основними бортами – 1910 мм, а з сітчастими – до 2910 мм. Дорожній просвіт дорівнює 310 мм, а колісна база – 2700 мм. У базовій комплектації споряджена маса становить 1550 кг, із надставними бортами – 1670 кг, а повна технічно допустима – 6050 кг. Навантаження розподіляється між осями наступним чином: на першу припадає до 3190 кг, на другу – 2860 кг. Причіп укомплектовано пневматичною однопровідною гальмівною системою з барабанними механізмами на другій осі, а також додатковою механічною системою з ручним приводом. Високі показники надійності та продуктивності – коефіцієнт готовності 0,99, повнота вивантаження 99 %, ресурс до списання – 8000 мотогодин – гарантують довготривалу безперебійну роботу. Робочий тиск у гідросистемі становить 20 МПа, а збереження вантажу під час транспортування досягає 99,9 %, що підтверджує ефективність конструкції. Лакофарбове покриття, що наноситься у два шари – ґрунт “ARMALKYD” і емаль “ARMEPOX” від європейського виробника – забезпечує захист від корозії та зберігає естетичний вигляд машини протягом усього терміну служби, що складає не менше семи років. Причіп 2ПТС-4,5 – це вдале поєднання функціональності, надійності та адаптивності до потреб сучасного сільського господарства.

**Додаткові фото двохосового тракторного причепа 2ПТС-4,5 для
сільськогосподарських вантажів**







Технічні характеристики двохосьового тракторного причепа 2ПТС-4,5

для сільськогосподарських вантажів

Характеристика	Показник
Тип	причіпний
Агрегатування, тяговий клас трактора	1,4 і вище
Вантажопідйомність	4500 кг.
максимальна швидкість	
- в транспортному режимі	30 км / год
- в технологічному режимі	18 км / год
кількість осей	2 шт.
Ширина колії по центру коліс	1850 мм
Кількість коліс на кожній осі	2 шт.
Колісна база	2700 мм
Кількість сторін розвантаження	3
Дорожній просвіт	310 мм

Внутрішні розміри кузова	
- довжина	4050 мм
- ширина	2130 мм
Площа підлоги кузова	8,63 м ²
Висота бортів	
- основних (профлист 2 мм)	630 мм
- надставних (профлист 1,2 мм)	300 мм
- надставних сітчастих	1000
обсяг кузова	
- з основними бортами	5,43 м ³
- з надставними бортами	8,02 м ³
- з надставними сітчастими бортами	14,06 м ³
Кут підйому кузова	50 град
Час підйому кузова	50 з
Варіанти комплектування шинами: шина + диск колісний / тиск	1810 МПа

- типорозмір шин з мінімально допустимою нормою шаровості + диск колісний (варіанти)	9.00-16PR10 + 6.00Fх16 / 0,35 10.0 / 75-15.3PR10 + 9.00х15.3 / 0,40 10.0 / 75-15.3PR12 + 9.00х15.3 / 0,47 10.0 / 75-15.3PR14 + 9.00х15.3 / 0,55
маса споряджена	
- без надставних бортів	1550 кг
- з надставними бортами	1670 мм
- з надставними сітчастими бортами	1670 кг
Маса повна (технічно допустима)	6050 кг
Розподіл повної маси по осях	
- вісь №1	3190 кг
- вісь №2	2860 кг
габаритні розміри	
- довжина	5900 мм
- ширина	2310 мм
- висота *	1910 мм
Висота навантаження	
- по підлозі кузова	1 280 мм
- за основними бортах	1910 мм
- по надставні борти	2210 мм
- по надставними сітчастим бортах	2910
продуктивність	135 т · км / год
Кількість обслуговуючого персоналу	1 чол

Робоча гальмівна система	
- кількість гальмових осей	1 (№2)
- тип гальмівних механізмів	барабанний
- тип приводу	пневматичний
- схема приводу	однопроводная
Гальмівна система	механічна з ручним приводом
Коефіцієнт використання змінного часу, не менше	0,5
Коефіцієнт надійності виконання технологічного процесу, не менше	0,99
Оперативна трудомісткість агрегатирования	0,15 люд. / год
Термін служби, років, не менше	7
Середнє напруження на відмову II і III груп складності	500 ч
Щозмінне оперативне час технічного обслуговування	0,15 люд. / год
повнота вивантаження	99 %
Ресурс до списання	8000 ч
Коефіцієнт готовності за оперативним часу, не менше	0,99
Робочий тиск в гідросистемі	20 МПа
Збереження вантажу при перевезенні	99,9 %

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики