



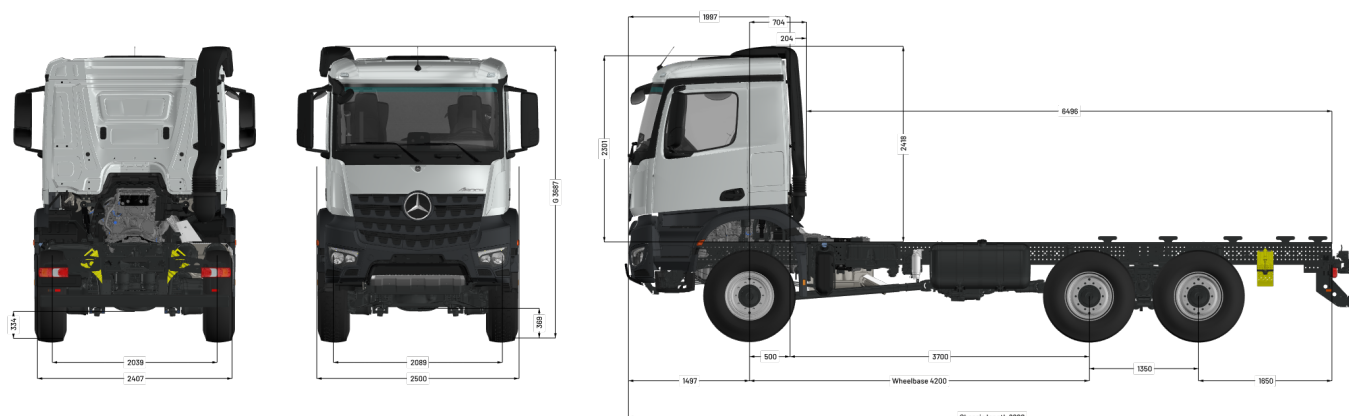
Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Arocs

3342 A 6x6 BM 96401812

Rigid chassis



Общая информация	
Модель + код	964018 W2F F10 M3A M5S C2I V1Z V1B V2J M5B
Дата производства	22.07.2026
Дата составления	15.06.2026
Модель кабины	Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 320 мм
Колесная база	Колесная база 4200 мм
Свес сзади	Задний свес 1650 мм

Габариты [мм]		
	Загруженный	Незагруженный
Высота рамы впереди	1.188	1.269
Высота рамы сзади	1.194	1.266
Общая высота вкл. воздухозаборник	3.687	
Дорожный просвет на переднем мосту	369	
Дорожный просвет на заднем мосту	334	
Радиус поворота [м] относительно углов бампера	21	
Максимальная длина кузова при рекомендуемом свободном пространстве и равномерной загрузке**	7.526	
Макс. длина кузова при рекоменд. свободном пространстве и максимальном свесе а/м	7.528	
Рекоменд. свободное пространство	50	

** Теоретическое значение, без учета законодательных норм и прочих технических предписаний.

Двигатель	
Двигатель: М3А	Двигатель OM471, R6, 12.8л, 310кВт (421лс), 2100Нм
Норма токсичности: М5S	Исполнение двигателя Евро 5, экспорт



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Передача крут. момента	
Сцепление	Однодисковое сцепление
Трансмиссия	Коробка передач G 230-12/11.7-0.78
Раздаточная коробка	Раздаточная коробка VG 2800-3W/1.45-1.04, пост.
Передаточное отношение 3М	Передаточное число главной передачи $i = 4.333$

Ходовая часть				
Передняя рессора		Передние рессоры, 7,5 т, 3-х листовые		
Задние рессоры		Leaf suspension, rear axle		
	Мосты	Колеса	Шины	Колесные диски
Передний мост	Передняя ось 7,5 т	2	365/85 R 20	Диски 10.00W-20, для бескамерных односкатных шин
Задний мост	Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т	2	365/85 R 20	Диски 10.00W-20, для бескамерных односкатных шин
Задний мост 2	Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т	2	365/85 R 20	Диски 10.00W-20, для бескамерных односкатных шин

Оборудование	
Тормоза	Барабанные тормоза на передней и задней осях
Тормозная система	Электронная тормозная система с ABS
Моторный тормоз	Моторный тормоз, стандартная система
Аккумуляторная батарея для бортовой сети	Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
Держатель АКБ	Аккумуляторный отсек, горизонтальное расп. АКБ
Основной топливный бак	Бак, 390 л, слева, 650 x 565 x 1250 мм, стальной
Бак для восстановителя AdBlue	AdBlue бак, 60 л, слева
Управление	Рулевое управление, одноконтурное
Рама	Высокая прочность, сплошные U-образные продольные балки с неизменной высотой перемычек, отверстия для фиксации с интервалом 50x50 мм, ширина рамы сзади 744 мм

Масса [кг]						
	1-й мост	2-й мост	3-й мост	4-й мост	5. Мост	Всего
Технически допустимая масса	7.500	9.500	9.500	-	-	26.000
Масса снаряженного а/м 1)	5.880	2.303	2.303	-	-	10.486
Полезная нагрузка на мост/ полная	1.620	7.197	7.197	-	-	15.514
Полная масса а/м с прицепом 2)	-	-	-	-	-	44.000
Центр тяжести груза начиная с последнего моста [от – до]	1.027 - 1.184					

1) Снаряженный а/м согласно Директиве ЕС 97/27/EG

2) Полная масса автопоезда учитывает не все выбранные элементы комплектации, проконсультируйтесь с продавцом по поводу фактически возможной полной массы автопоезда!



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Примечания

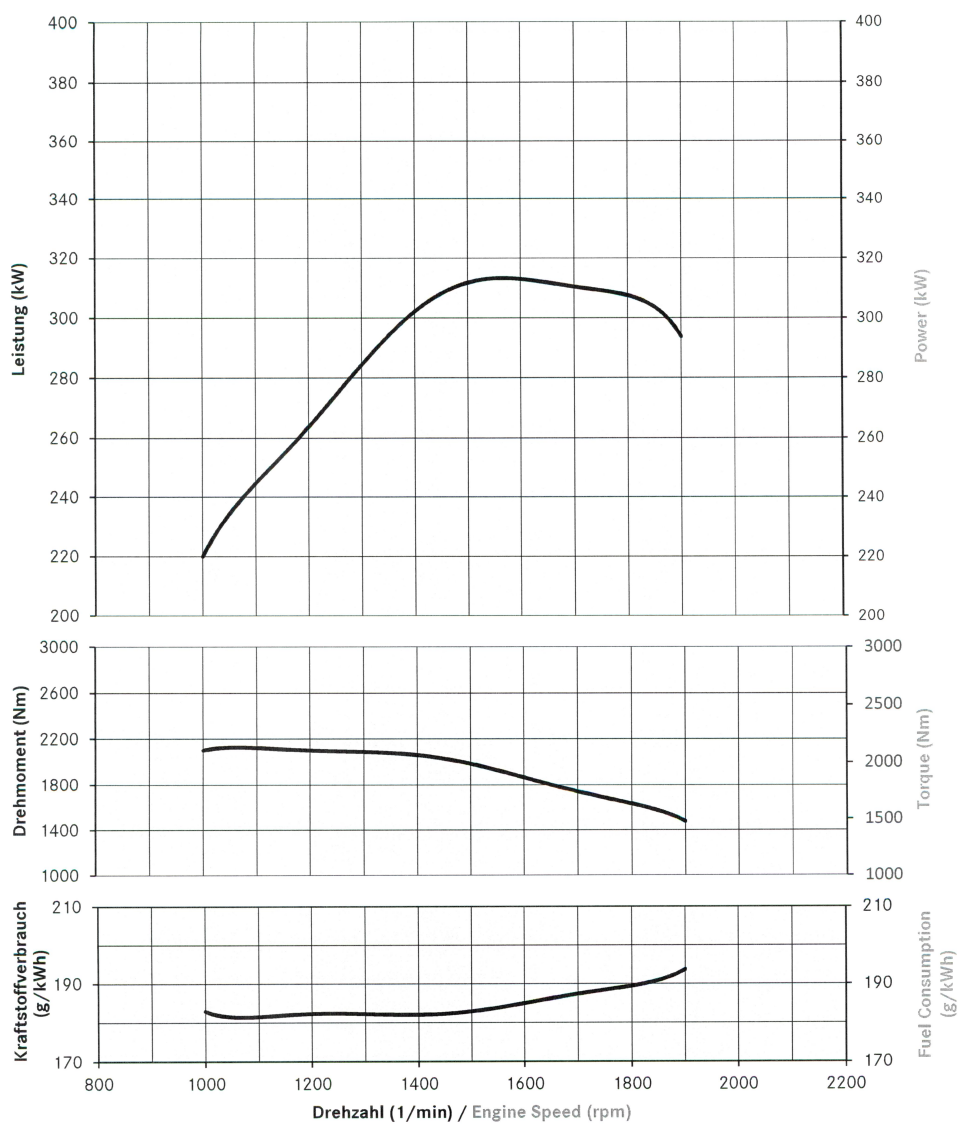
Мы оставляем за собой право на изменения. Вся информация в данной технической спецификации является приблизительной. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности или элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Данная техническая спецификация может включать в себя также типы и услуги, не предлагаемые в отдельных странах. Ссылки на законодательные, правовые или налоговые предписания и их последствия действительны только для Федеративной Республики Германия. За актуальной официальной информацией обращайтесь к Вашему дилеру коммерческих автомобилей "Мерседес-Бенц".



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Диаграмма двигателя



Leistung, Drehmoment

OM 471, 310 kW bei 1600/min, Euro IV/V
2100Nm bei 1100/min

Stationäre Vollastkurven

Power, Torque

OM 471, 310 kW at 1600/min, Euro IV/V
2100Nm at 1100/min

Stationary full load curves





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

График полезной нагрузки

