

Сідельний тягач IVECO T-WAY AD720T48WT H

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 6x6

Марка : Fassi

Стан : новий

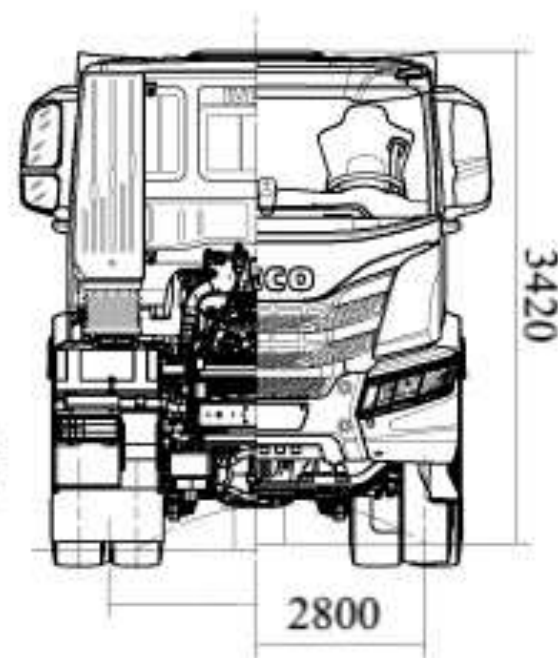
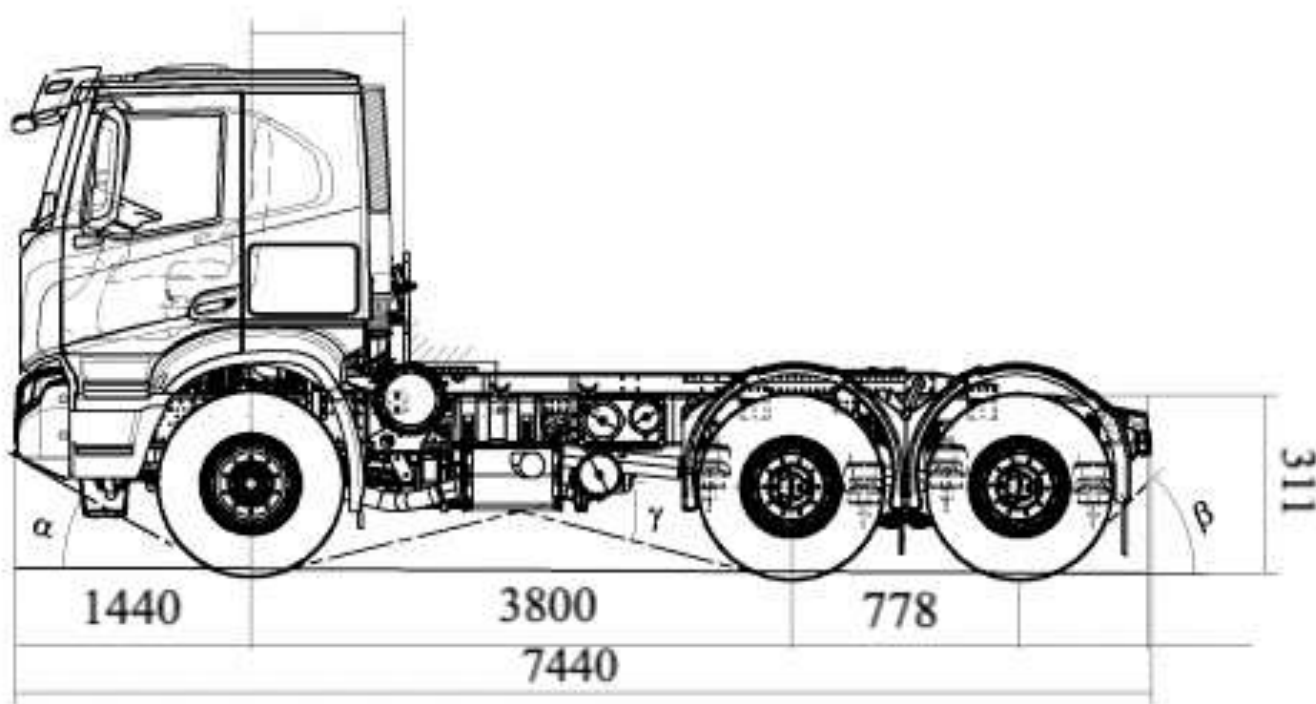
Вантажопідйомність : 6 т.

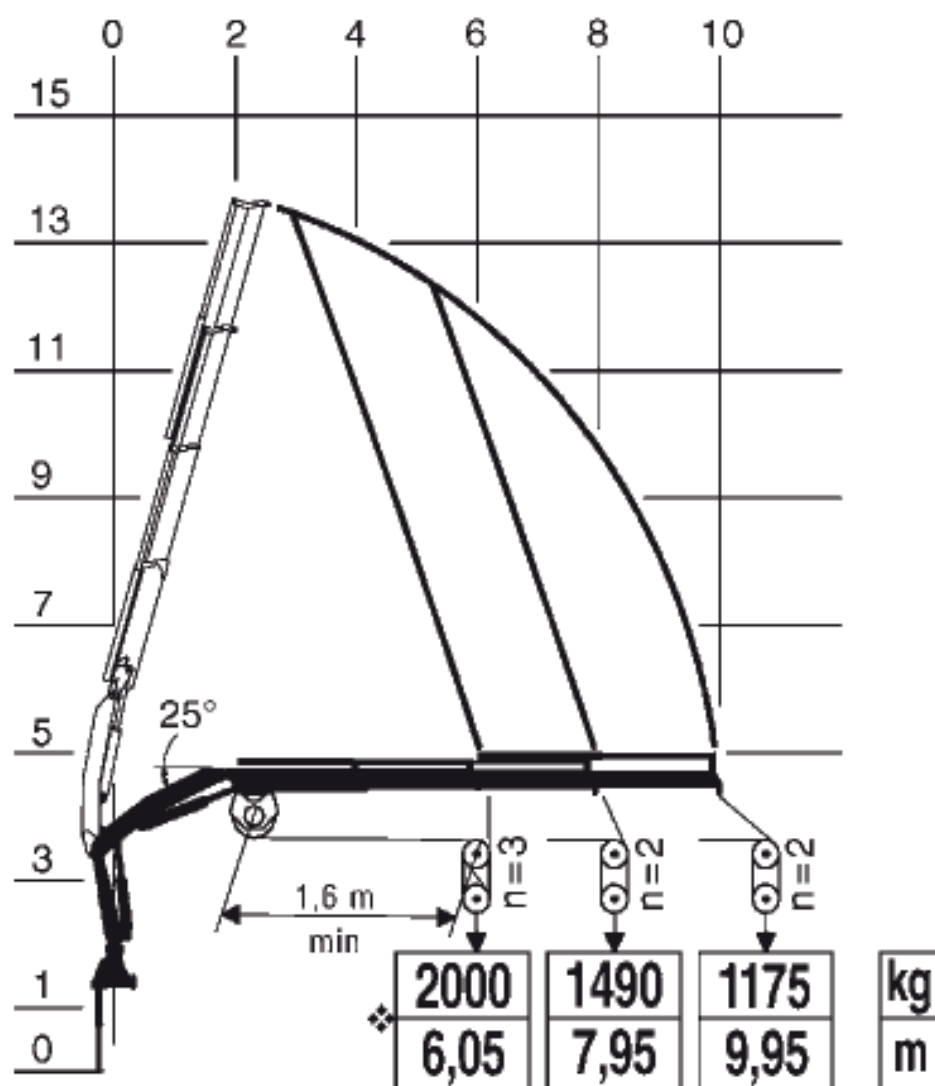
Максимальна довжина стріли : 10 м.

Опис : Сідельний тягач IVECO T-WAY AD720T48WT H з КМУ Fassi F 155 A.0.23 (6x6) - це сучасний повнопривідний тягач, створений для роботи в екстремальних умовах. Кран маніпулятор Fassi F 155 A.0.23. Вантажопідйомність 6 т., а його максимальна довжина стріли 10 м. Кут повороту 390°.



Креслення сидельного тягача IVECO T-WAY AD720T48WT H
з КМУ Fassi F 155 A.0.23 6x6





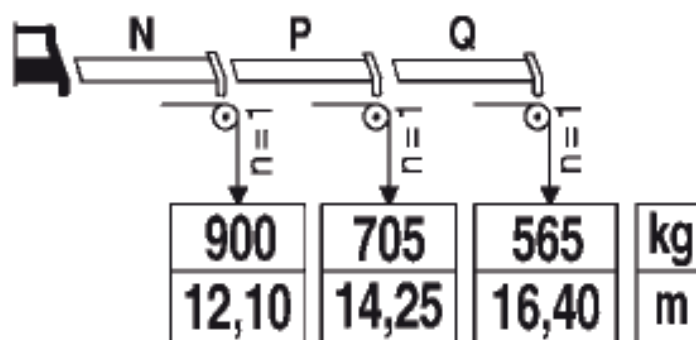
FASSI

F155A.0.23

$\diamond$ = Mmax 119 kNm

$\circ$ = Pmax 2000 kg

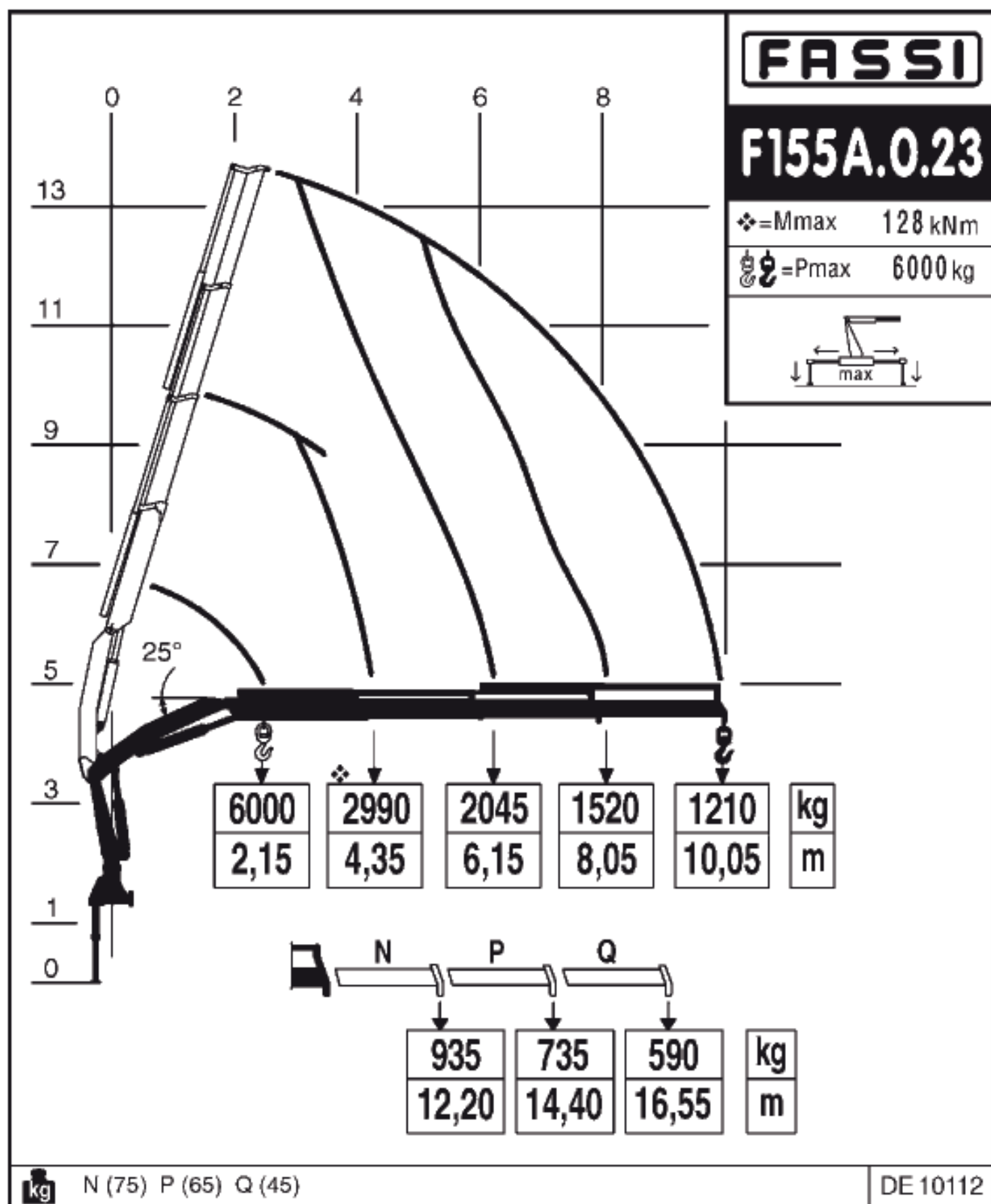
$\oplus$ = Tmax 900 daN

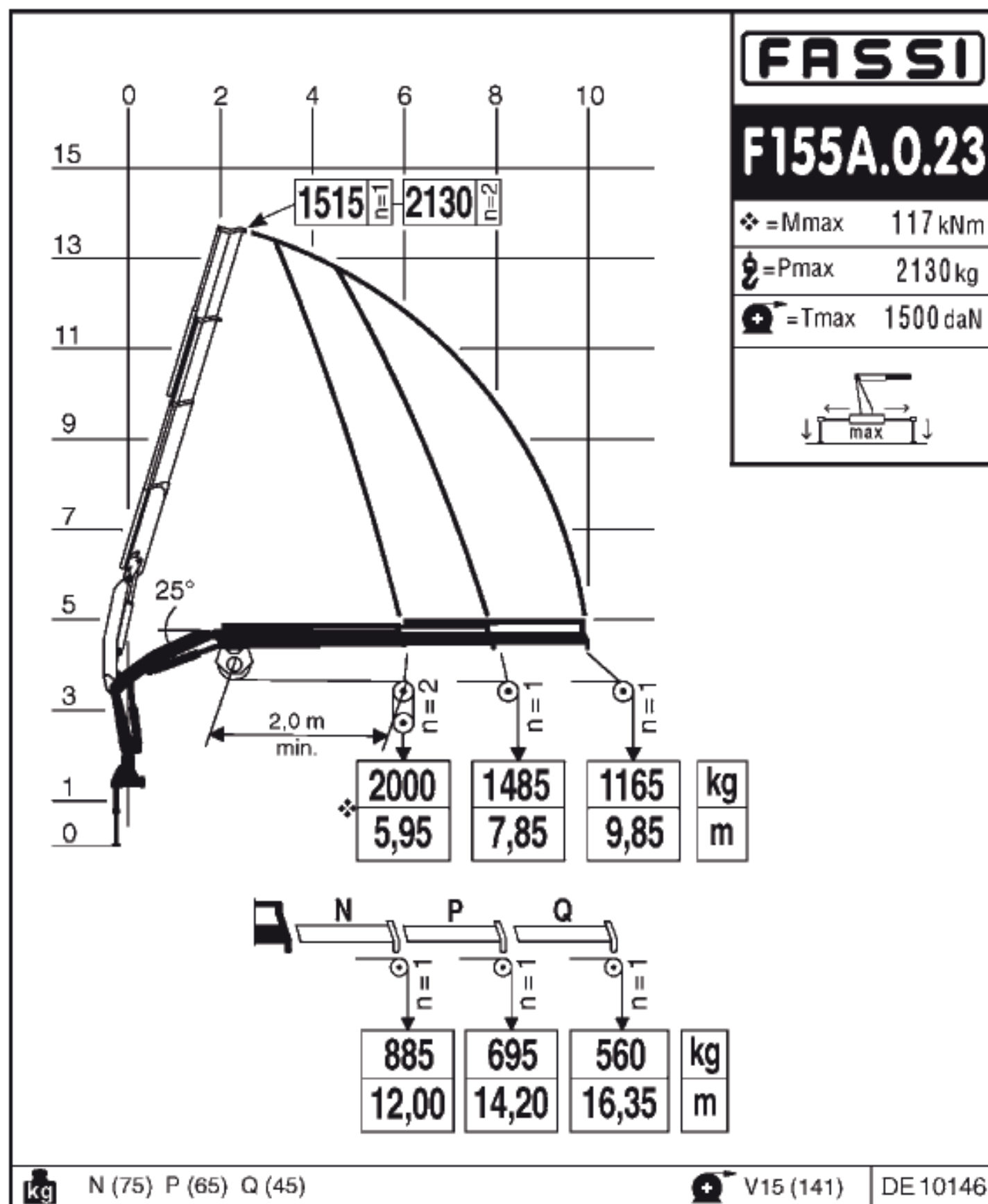


kg N (75) P (65) Q (45)

V9 (78)

DE 10138





Особливості сидельного тягача IVECO T-WAY AD720T48WT H

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 6x6

1. Копіювання західних моделей

•Багато радянських автомобілів були ліцензійними копіями або адаптаціями західних моделей. Наприклад, ВАЗ-2101 (Жигулі) був створений на основі італійського Fiat 124 . Аналогічно, АЗЛК-2141 (Москвич-2141) мав багато спільного з французьким Simca-Chrysler 1307.

2. Покращення для експорту

•Експортні версії радянських автомобілів часто мали покращену обробку інтер'єру, додатковий хром та інші елементи дизайну для підвищення привабливості на міжнародному ринку.

3. Технічні інновації

•У радянських автомобілях вперше були застосовані деякі технічні нововведення, такі як повністю синхронізовані коробки передач, гідравлічні підсилювачі гальм та масляні фільтри з швидкозмінними елементами.

4. Конструктивні особливості

•Радянські автомобілі часто мали простіші конструкції з акцентом на надійність та ремонтпридатність. Наприклад, двигуни були спроектовані так, щоб їх можна було ремонтувати навіть без спеціального обладнання.

5. Обмеження інфраструктури

•Обмежений доступ до запчастин, відсутність розвиненої мережі сервісних центрів та гаражів створювали додаткові труднощі для власників автомобілів у СРСР.

6. Культові моделі

•Деякі радянські автомобілі стали культовими завдяки своїй унікальності та популярності серед населення. Наприклад, “Жигулі” (ВАЗ-2101) були одними з перших доступних легкових автомобілів у СРСР, а “Запорожці” (ЗАЗ-966) відзначалися компактними розмірами та оригінальним дизайном.

Опис сідельного тягача IVECO T-WAY AD720T48WT H

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 6x6

Сідельний тягач IVECO T-WAY AD720T48WT H з крано-маніпуляторною установкою Fassi F 155 A.0.23 у конфігурації 6x6 — це потужна та надійна машина, створена для виконання складних завдань у найекстремальніших умовах бездоріжжя та промислового використання. Завдяки поєднанню передових технологій, міцного шасі та високопродуктивного двигуна цей тягач здатен працювати там, де звичайна вантажна техніка безсила. Його 12,9-літровий дизельний двигун **Cursor 13** потужністю 480 к.с. забезпечує максимальний крутний момент 2 200 Нм та відповідає екологічним стандартам Euro VI, що дозволяє ефективно та економічно експлуатувати автомобіль навіть у тривалих рейсах.

Шасі IVECO T-WAY спроектоване з урахуванням високих навантажень та бездоріжжя. Передня підвіска механічна з посиленими 3-листовими параболічними ресорами на 9 т, а задня — пневматична з 4 пневмоопорами, двома стабілізаторами та задніми амортизаторами, що гарантує стабільність і комфорт руху на нерівних поверхнях. Тягач оснащено сідельно-зчіпним пристроєм JOST JSK 38 MC 20 06 A2 висотою 190 мм, що дозволяє надійно з'єднувати його з напівпричепами. Паспортні навантаження на осі становлять 8 000 кг на передню вісь та по 13 000 кг на задні осі, що робить машину готовою до транспортування важких вантажів.

Кабіна **T-WAY** у версії Active Time забезпечує максимальний комфорт для водія: вона доступна у трьох конфігураціях — денна, вузька спальна або широка спальна. Водійське сидіння на пневмопідвісці з багатозонною підтримкою поперек та підігрівом забезпечує зручність під час тривалих рейсів. У кабіні є автономний опалювач Webasto Thermo Top Pro 38 (3,8 кВт), кондиціонер, два спальних ліжка, сучасна аудіосистема IVECO DAB із Bluetooth та USB, цифровий тахограф на 2 картки та багатофункціональне мультикермо для керування бортовим комп'ютером та аудіосистемою.

Сідельний тягач оснащений **автоматизованою 12-ступеневою коробкою передач ZF Traxon**, яка забезпечує плавне перемикання та ефективність роботи в складних дорожніх умовах. Режими роботи КПП, автоматичне зчеплення та функція Rocking Mode дозволяють ефективно долати бездоріжжя та підйоми. Гідравлічний підсилювач керма, електронна система стабілізації ESP, Hill Holder та інші асистенти підвищують безпеку та керованість транспортного засобу.

Крано-маніпуляторна установка **Fassi F 155 A.0.23** є потужним інструментом для завантажувально-розвантажувальних робіт. Вантажний момент становить 13,05 т.м, вантажопідйомність на мінімальному вильоті 2,15 м — 6 000 кг, а на максимальному 10,05 м — 1 210 кг. За потреби можна встановити додаткові механічні секції для досягнення максимального вильоту до 16,55 м. Система гідравлічного захисту від перевантаження FX100W забезпечує безпеку оператора, інформуючи про ступінь навантаження крана. КМУ може керуватися з землі з обох сторін та оснащений гідравлічними стабілізаторами, гаком і гідробаком об'ємом 120 л, що забезпечує надійну та довговічну експлуатацію.

Цей тягач призначений для найважчих умов експлуатації: екстремальне бездоріжжя, будівельні майданчики, промислові комплекси та перевезення надважких вантажів. Він відрізняється високою прохідністю, надійністю шасі та трансмісії, комфортом кабіни та універсальністю встановлення надбудов, що робить **IVECO T-WAY AD720T48WT Н з КМУ Fassi F 155 A.0.23** незамінним інструментом для бізнесу, який потребує потужної, надійної та багатофункціональної техніки.

**Додаткові фото сідельного тягача IVECO T-WAY AD720T48WT Н
з КМУ Fassi F 155 A.0.23 6x6**















Технічні характеристики сідельного тягача IVECO T-WAY

AD720T48WT Н з КМУ Fassi F 155 A.0.23 6x6

Параметр	Значення
Тип	Сідельний тягач
Колісна формула	6x6
Двигун	Cursor 13, дизель, 480 к.с., 2200 Нм, Євро 6
КПП	Автоматизована ZF Трахон, 12 ступенів
Повна маса шасі (GVW)	33 500 кг
Повна маса автопоїзду (GCW)	60 000 кг
Передня вісь	8 000 кг, механічна підвіска, 3-листові параболічні ресори, 9 т, стабілізатор
Задні осі	13 000 кг кожна, пневматична підвіска, стабілізатори, амортизатори, блокування диференціалів
Колісна база	3 800 мм
Передній звис	1 440 мм
Задній звис	778 мм
Висота кабіни AT LR	3 137 мм
Висота кабіни AT HR	3 717 мм
Висота рами передньої осі	1 120 мм
Висота рами задньої осі	1 114 мм
Кліренс переднього бампера	540 мм
Кліренс передньої осі	337 мм
Кліренс задньої осі	311 мм

Передні шини	315/80 R22.5 односкатні
Задні шини	315/80 R22.5 подвійні, протектор підвищеної прохідності
Сидіння водія	Пневмопідвіска, 3 регулювання, підігрів, підтримка попереку
Сидіння пасажирів	Механічна підвіска, тканинне, 2 регулювання
Спальні місця	Два ліжка: нижнє занижене, верхнє з захисною сіткою
Обігрів кабіни	Автономний Webasto Thermo Top Pro 38, 3.8 кВт
Гальма	Передні та задні дискові вентильовані, EBS, ABS, BAS
Рульове керування	Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 470 мм
Бак палива	680 л (290 л ліворуч + 390 л праворуч), підігрів
Бак AdBlue	60 л, пластиковий

Технічні характеристики КМУ Fassi F 155 A.0.23

Параметр	Значення
Виробник	Fassi, Італія
Рік випуску	2024
Кількість секцій	3 (гідравлічні)
Максимальний виліт стріли	10,05 м
Максимальна висота підйому	13,50 м
Максимальний вантажний момент	14,05 т.м

Вантажопідйомність на мінімальному вильоті (2,15 м)	6 000 кг
Вантажопідйомність при вильоті 4,35 м	2 990 кг
Вантажопідйомність при вильоті 6,15 м	2 045 кг
Вантажопідйомність при вильоті 8,05 м	1 520 кг
Вантажопідйомність при вильоті 10,05 м	1 210 кг
Керування	3 землі, з двох сторін
Кут повороту	390°
Вага КМУ	1 960 кг
Стабілізатори (аутригери)	2 шт, ручне висування
Ємність гідробака	120 л
Рекомендований потік масла	40 л/хв
Номінальний робочий тиск	290 бар
Монтажне місце на рамі	1000–1200 мм
Система захисту від перенавантаження	FX100W
Кнопка аварійної зупинки	Є
Фарбування	Червоний
Розташування	За кабіною водія

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики