

Шасі RENAULT TRUCKS K P6X6

Бренд : RENAULT

Колісна формула : 6x6

Кількість осей : 3

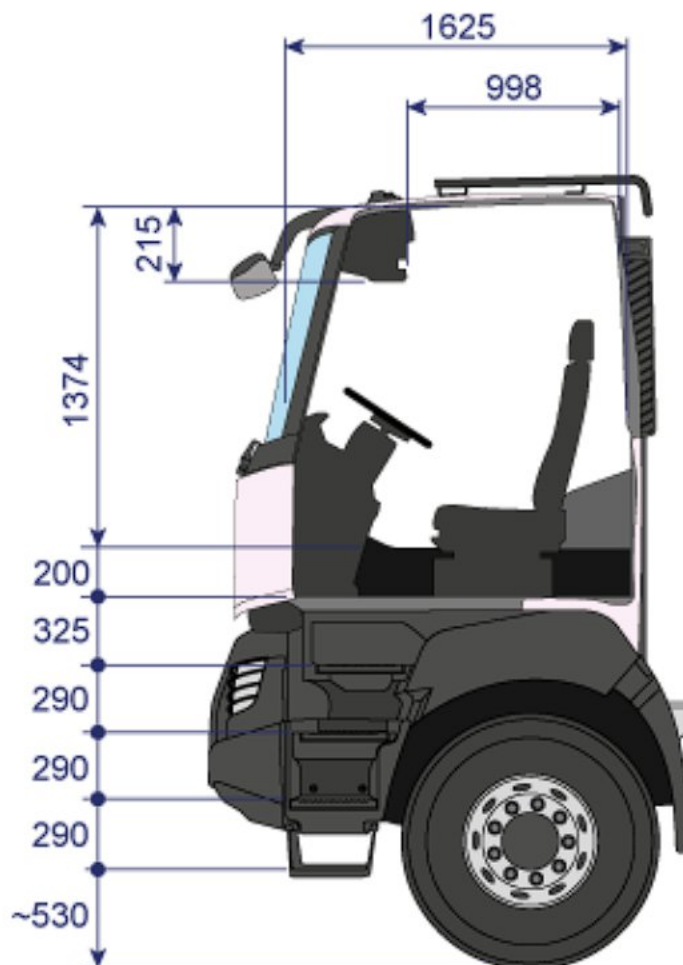
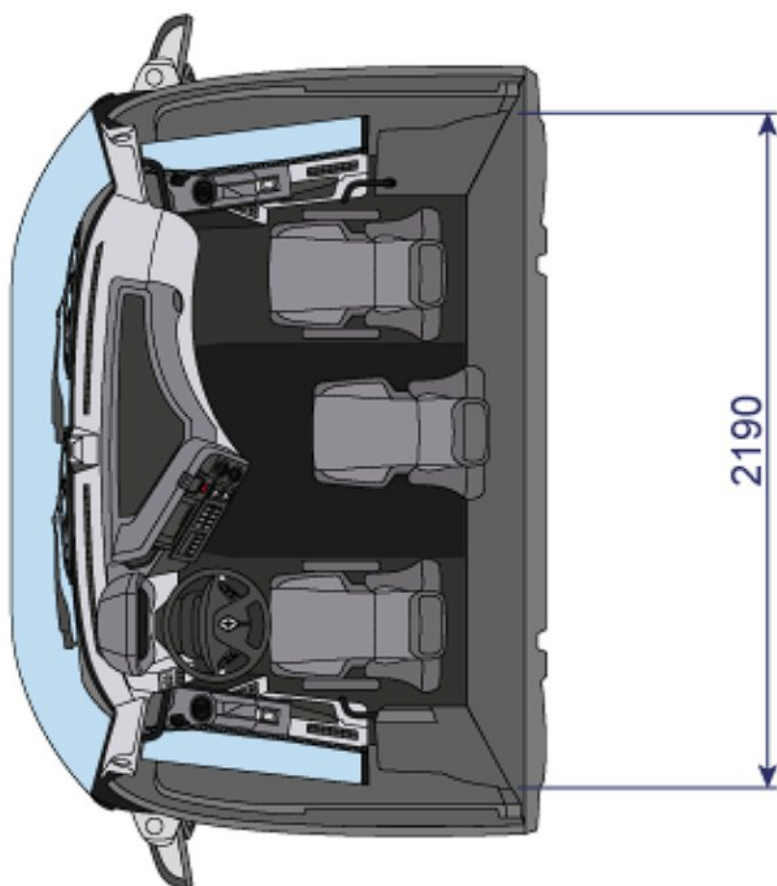
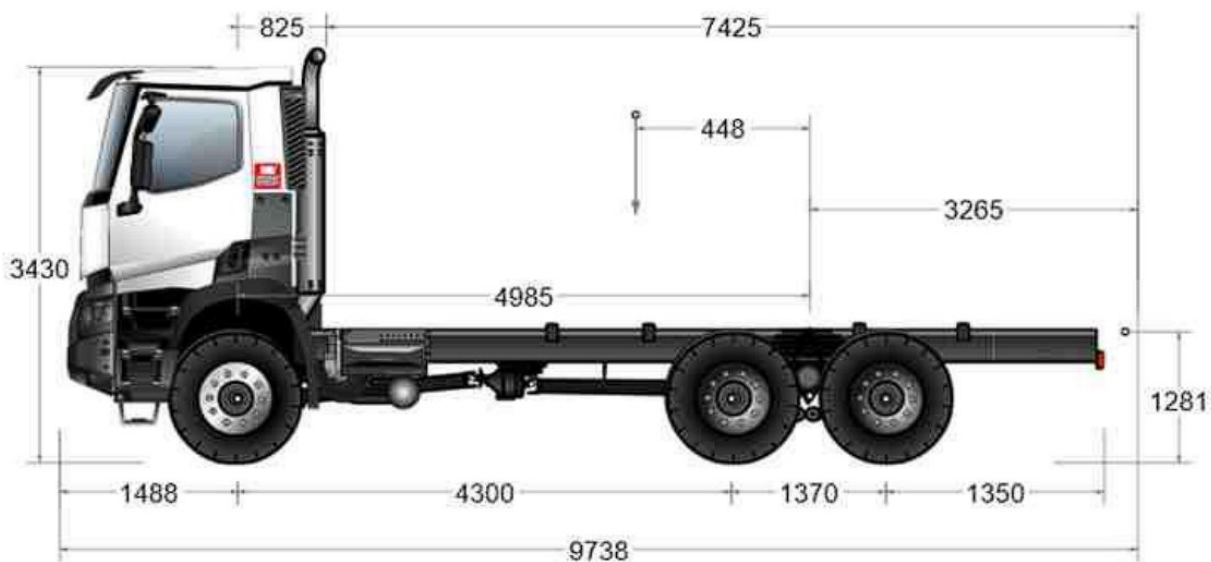
Вантажопідйомність : 15886 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі **Renault Trucks K P6X6** належить до високопрохідної важкої серії Renault, створеної спеціально для роботи в екстремальних умовах і в ситуаціях, де техніка повинна поєднувати підвищену вантажопідйомність, потужність, надійність та здатність стабільно працювати під максимальними навантаженнями. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9738×2448×3939 мм, вантажопідйомність становить понад 15886 кг. Колісна формула 6x6, однорядна кабіна.



Креслення шасі RENAULT TRUCKS K P6X6



Особливості шасі RENAULT TRUCKS K P6X6

✓ **Повний привід 6×6**

• Забезпечує максимальну прохідність у найважчих умовах, ідеально для будівництва, військової техніки та кар'єрних робіт.

✓ **Надпотужний двигун DXi 13 (12.8 л, 323 кВт, 2200 Нм)**

• Висока тяга на низьких обертах, відмінна робота під навантаженням, низька витрата пального для свого класу.

✓ **Автоматизована коробка Optidriver**

• Підвищена надійність, адаптована до роботи з важкими надбудовами.

✓ **Велика вантажопідйомність — 15,8 т**

• Дозволяє використовувати шасі для надбудов, що потребують високої міцності.

✓ **Задня група осей 26 т**

• Дозволяє працювати з масивними кузовами та технікою.

✓ **Потужні гальмівні системи + ABS + ASR + ESC**

• Максимальна безпека навіть на складних поверхнях та при повному навантаженні.

✓ **Комфорт сучасної кабіни Renault**

• Пневмокрісло, кондиціонер, бортовий комп'ютер, зручні органи керування.

✓ **Збільшений інтервал заміни масла (до 100 000 км)**

• Значно знижує витрати на обслуговування.

✓ **Міцна рама та надійна конструкція**

• Створене для довготривалої експлуатації у важких умовах.

Додаткові фото шасі RENAULT TRUCKS K P6X6

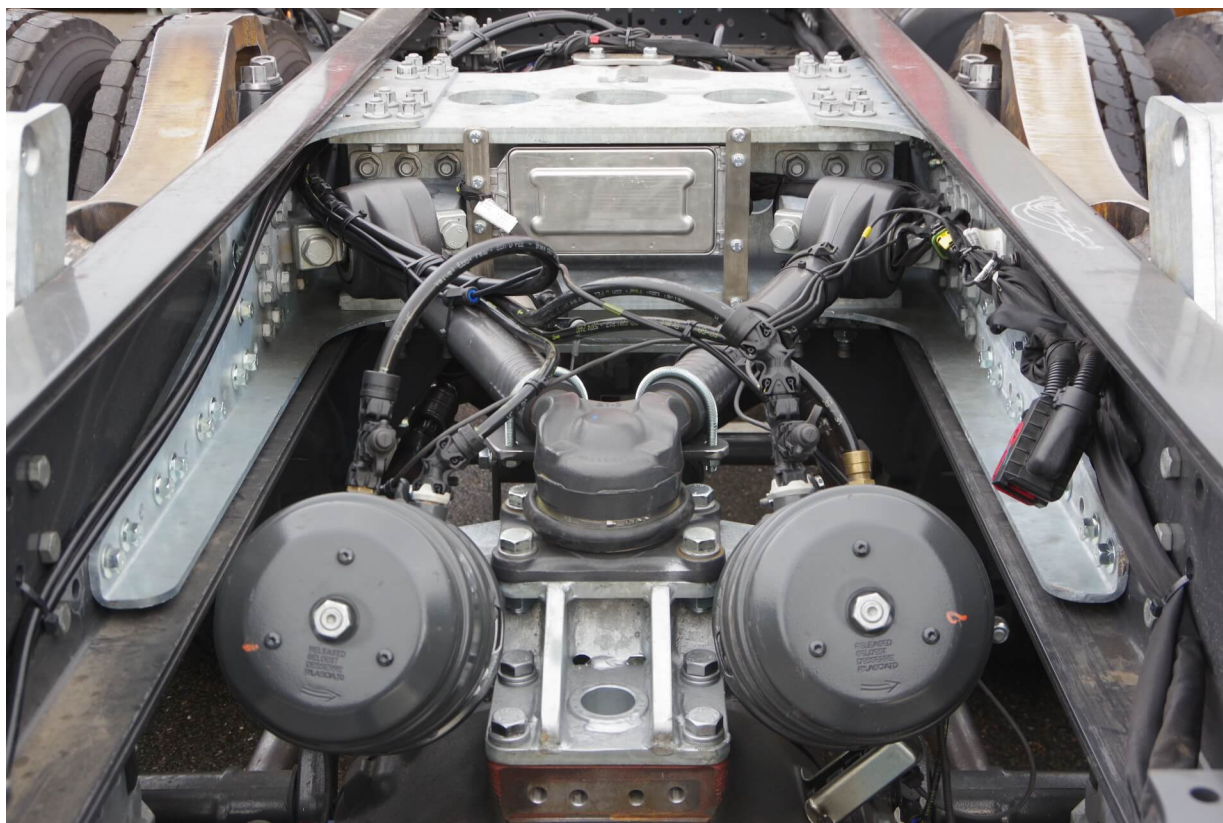
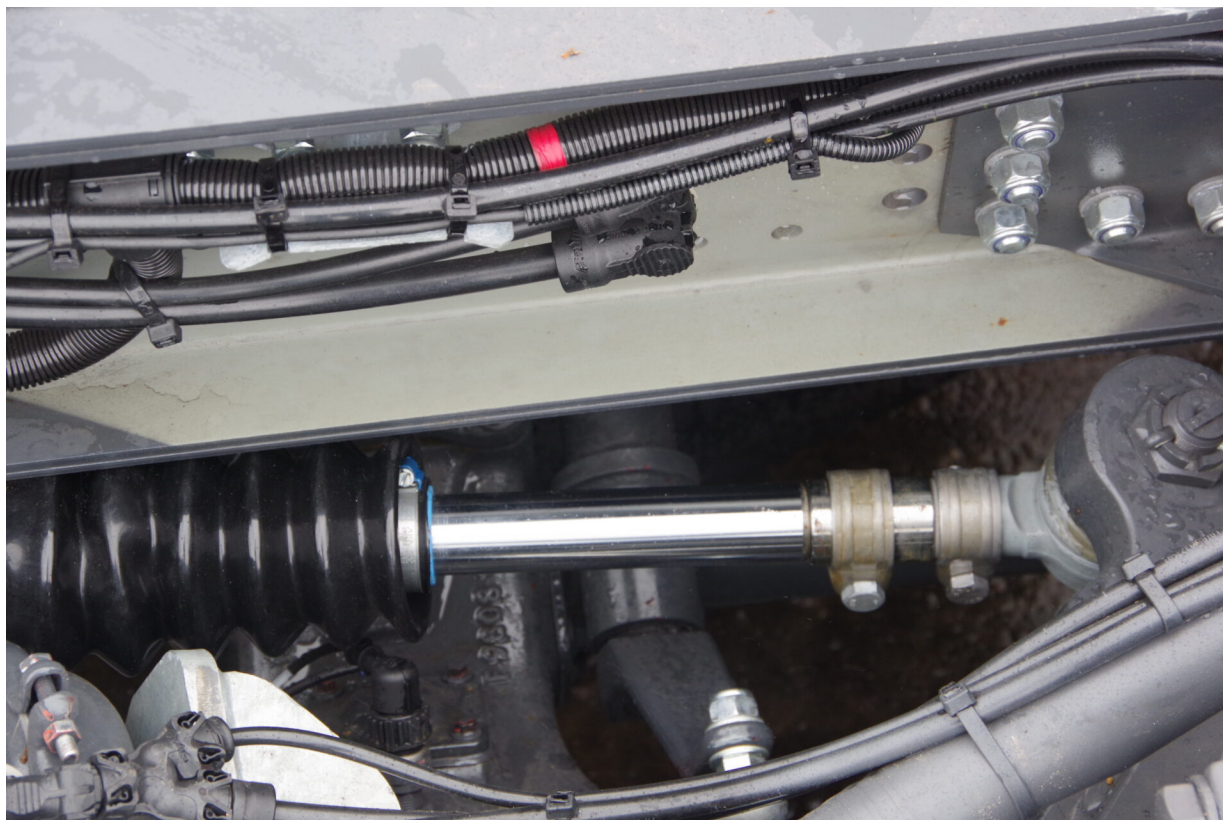












Опис шасі RENAULT TRUCKS K P6X6

Шасі **Renault Trucks K P6X6** належить до високопрохідної важкої серії Renault, створеної спеціально для роботи в екстремальних умовах і в ситуаціях, де техніка повинна поєднувати підвищену вантажопідйомність, потужність, надійність та здатність стабільно працювати під максимальними навантаженнями. Модель з колісною формулою **6×6** забезпечує максимальний контакт із дорожньою поверхнею, ефективний розподіл тяги та керованість навіть на ділянках із глибоким ґрунтом, слизькими поверхнями, кам'янистими підйомами чи м'яким кар'єрним покриттям. Завдяки цьому шасі впевнено почувається там, де транспорт із класичною конфігурацією втрачає можливість руху.

У центрі конструкції — потужний дизельний двигун **Renault DXi 13** робочим об'ємом 12,8 літра, який забезпечує відмінний баланс між продуктивністю та економічністю. Цей агрегат розроблений із застосуванням високотехнологічних систем упорскування пального під тиском 2400 бар, що дозволяє підтримувати стабільну потужність і крутний момент у широкому діапазоні обертів. Максимальна потужність двигуна становить 323 кВт, а максимальний крутний момент — 2200 Нм, що забезпечує шасі впевнену тягу навіть на складному рельєфі, під час руху зі значними навантаженнями або при роботі з важкими надбудовами.

Двигун оснащений турбонаддувом з електронним керуванням, що підвищує його ефективність при різних режимах навантаження, а також має збільшений інтервал заміни моторної оливи — до 100 000 км. Це значно зменшує експлуатаційні витрати та дозволяє використовувати техніку на інтенсивних циклах роботи без частих зупинок на сервіс. Конструкція двигуна адаптована до робіт на низьких і високих температурах завдяки системі попереднього підігріву впускного повітря та наявності трубки підігріву.

Важливим елементом є автоматизована коробка передач **Optidriver AT 2612**, розрахована на екстремальні навантаження. Вона має 12 передач уперед та 3 передачі назад, забезпечуючи оптимальний вибір передатних чисел для руху по бездоріжжю, під час підйому, спуску або буксирування. Коробка оснащена автоматичним зчепленням, що дозволяє зменшити втому водія та забезпечити плавність перемикання передач у складних умовах. Посилена конструкція КПП, потужний охолоджувач мастила та можливість вибору режимів роботи роблять трансмісію надзвичайно надійною і довговічною.

Заводський вал відбору потужності **S84** дозволяє підключати широкий спектр надбудов — самоскиди, кран-маніпулятори, бурильно-вежові установки та інше спеціальне обладнання. Шліцьовий вихід, напрямок обертання до двигуна та оптимальний крутний момент дозволяють інтегрувати надбудову без складних додаткових рішень.

Ходова частина шасі Renault Trucks K P6X6 розрахована для роботи в найвищих навантаженнях. Передня вісь має номінальне навантаження до 8 т, а задня двовісна група забезпечує роботу при навантаженні до 26 т. Мости оснащені подвійною редукцією, що гарантує ефективне передавання тяги та збільшений моторесурс при роботі на низьких швидкостях і важких ділянках. Міжколісні блокування диференціалів забезпечують максимальний контроль й рівномірний розподіл зусилля на всі колеса.

Система гальмування побудована на двоконтурній пневматичній схемі з потужним компресором на 900 л/хв і барабанними гальмами, що забезпечують високу надійність під час роботи в умовах пилу, вологи та частих зупинок. Додаткові електронні системи ABS, ASR, ESC, система допомоги при старті на підйомі, автоматичне управління сповільнювачами та контроль ефективності гальм підвищують рівень безпеки при транспортуванні великих вантажів або роботі на складних маршрутах.

Кабіна Renault Trucks серії K орієнтована на максимальний комфорт водія. Електрооцинкована конструкція надійно захищена від корозії, інтер'єр виконаний у темних практичних відтінках, а посадкове місце оснащено пневматичним кріслом з широкими можливостями регулювання. В кабіні передбачено кондиціонер, круїз-контроль, бортовий комп'ютер, електросклопідйомники, аудіосистема та регулювання керма, що створює комфортні умови для тривалих змін. Шасі має габаритні розміри 9738×2448×3939 мм, що дозволяє використовувати широкий спектр надбудов. Конструкція рами розрахована на роботу з великотоннажним обладнанням і зберігає високий запас міцності при інтенсивній експлуатації.

Технічні характеристики шасі RENAULT TRUCKS K P6X6

Параметр	Показник
Марка шасі	Renault Trucks
Модель	K P6X6
Колісна формула	6x6
Кабіна	Однорядна
Вантажопідйомність	15886 кг
Габарити (Д×Ш×В)	9738 × 2448 × 3939 мм
ДВИГУН DXi 13	
Потужність	323 кВт (440 к.с.) при 1400–1900 об/хв
Обертовий момент	2200 Нм при 1050–1400 об/хв
Тип	Рядний 6-циліндровий
Об'єм	12.8 л
Система упорскування	2400 бар
Екостандарт	Euro 5 EEV
КПП	
Коробка передач	Optidriver AT 2612
Кількість передач	12 вперед, 3 назад
Макс. момент КПП	2550 Нм
Маси та навантаження	
Повна маса для реєстрації	26000 кг
Технічна маса	30400 кг
Вага шасі-кабіни	10114 кг
Навантаження на передню вісь	8000 кг
Навантаження на задні осі	2×10500 кг (всього 21000 кг)

Колісна база

Колісна база	4300 + 1370 мм
--------------	----------------

Комплектація

Кондиціонер	Є
Круїз-контроль	Є
Електросклопідйомники	Є
Сидіння водія	Пневматичне, регульоване
Магнітола / USB / MP3	Є
Центральний замок	Є

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



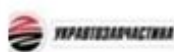
Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики