

## Шасі RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6

Марка: RENAULT

Кількість осей: 2

Вантажопідйомність: 19500 кг

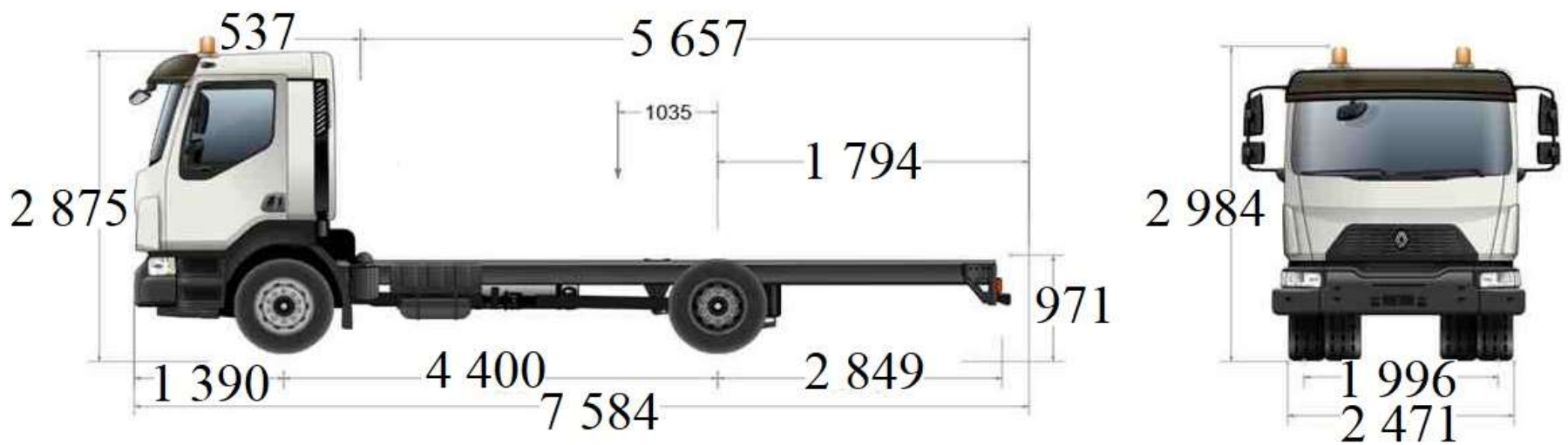
Колісна формула: 4x2

Кабіна: Однорядна

**Опис :** Шасі RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6 оснащено дизельним двигуном потужністю 280 к.с. Шасі представляє собою універсальне середньотоннажне рішення, створене для міських та регіональних перевезень, а також для роботи з різними типами надбудов. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7 584 × 2 471 × 2 984 мм., вантажопідйомність становить 19 500 кг. Колісна база шасі становить 4 400 мм. Споряджена маса не менше 5 851 кг. Навантаження на задню вісь 12 000 кг. Навантаження на передню вісь становить 7 500 кг.



## Креслення шасі RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6



## Особливості шасі **RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6**

- ✓ Потужне шасі вантажопідйомністю до **19,5 т**, призначене для міських і регіональних перевезень та встановлення різних типів спеціальних надбудов.
- ✓ Дизельний двигун **Renault Trucks DTI 8** (7,7 л, **280 к.с.**, **1200 Н·м**, Euro 6) із турбокомпресором змінної геометрії забезпечує високу тягу на низьких обертах та економічну експлуатацію.
- ✓ **Роботизована коробка передач Optidriver** автоматично оптимізує перемикання передач, зменшуючи витрату пального та підвищуючи комфорт керування.
- ✓ Посилена рама версії **High** із високоміцної сталі має збільшений дорожній просвіт і розрахована на роботу з важкими надбудовами та експлуатацію у складних дорожніх умовах.
- ✓ Колісна формула **4×2**, колісна база **4400 мм**, навантаження на передню вісь **7500 кг**, на задню — **12000 кг**, що забезпечує оптимальну стійкість та рівномірний розподіл навантаження.
- ✓ Дискова гальмівна система на всіх колесах у поєднанні з електронними системами безпеки гарантує ефективне гальмування навіть при повному завантаженні.
- ✓ Ергономічна кабіна оснащена пневматичним сидінням водія, широким кутом відкривання дверей, багатофункціональною панеллю приладів та місткими відсіками для зберігання.
- ✓ Панорамне лобове скло та покращена оглядовість забезпечують високий рівень безпеки під час експлуатації у міських умовах.
- ✓ Підтримка сучасних видів пального (**XTL, B30, B100**) дозволяє зменшити експлуатаційні витрати та викиди CO<sub>2</sub>.
- ✓ Шасі адаптоване для монтажу фургонів, рефрижераторів, самоскидних кузовів, крано-маніпуляторних установок, комунальної та іншої спеціальної техніки.

### Основні переваги

- ✓ Висока вантажопідйомність при компактних габаритах і відмінній маневреності.
- ✓ Потужний та економічний двигун DTI 8 із високим крутним моментом уже на низьких обертах.
- ✓ Роботизована трансмісія Optidriver забезпечує плавне керування та оптимізує витрати пального.
- ✓ Посилене шасі High дозволяє експлуатувати автомобіль у складних дорожніх умовах і працювати з важкими надбудовами.
- ✓ Надійна конструкція рами гарантує довговічність навіть при інтенсивній експлуатації.
- ✓ Комфортна та ергономічна кабіна знижує втому водія під час тривалих робочих змін.

- ✓ Високий рівень активної безпеки завдяки дисковим гальмам та сучасним електронним системам допомоги.
- ✓ Широкі можливості переобладнання під різні види спеціальної техніки.
- ✓ Низькі експлуатаційні витрати завдяки паливній економічності, великому моторесурсу та сучасним технологіям Renault Trucks.
- ✓ Оптимальне рішення для логістики, комунального господарства, будівництва, промисловості та регіональних перевезень.

## ДОПОМОГА ПІД ЧАС ПОЧАТКУ РУХУ ПІД ГОРУ HILL START AID



### СИСТЕМА HILL START AID

Система допомоги під час початку руху під гору. Гальма залишаються увімкненими декілька секунд після відпускання педалі для полегшення початку руху під гору.



### АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

попереджає про можливе зіткнення, потім виконує гальмування та повну зупинку автомобіля без участі водія.

## АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)\*

\*Опція.



### СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЮ СТІЙКОСТІ

у серійній комплектації допомагає водієві зберігати стійкість автомобіля та запобігає перевертанням автомобіля в критичних ситуаціях.



### СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

попереджає водія звуковим сигналом у разі виявлення неумисного відхилення автомобіля від траєкторії руху.

## Опис шасі RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6

Це шасі середньої вантажопідйомності створене для бізнесу, що потребує максимальної витривалості при оптимальних експлуатаційних витратах. Модель поєднує в собі високу маневреність міської вантажівки та міцність важкої техніки, що робить її ідеальним фундаментом для фургонів, рефрижераторів або спецтехніки.

### Ключові характеристики та переваги:

- **Надійна потужність:** Двигун DTI 8 (Euro 6) об'ємом 7,7 л видає 280 к.с.. Завдяки турбокомпресору зі змінною геометрією, максимальний крутний момент доступний вже з низьких обертів (від 900 об/хв), що забезпечує впевнений старт і паливну економічність.
- **Інтелектуальна трансмісія:** Роботизована коробка передач Optidriver (або Optishift) оптимізує моменти перемикання для зниження споживання пального та полегшує роботу водія в умовах інтенсивного міського трафіку.
- **Посилене шасі (High):** Версія "High" відрізняється збільшеним кліренсом та посиленою конструкцією рами, виготовленої з високоміцної сталі. Кількість отворів у рамі мінімізована для збереження структурної цілісності при пікових навантаженнях.
- **Ергономіка кабіни:** Робочий простір водія спроектований для максимального комфорту протягом дня:
  - Пневматичне сидіння з поперековою підтримкою.
  - Продумана система доступу до кабіни з нековзкими сходинками та кутом відкривання дверей 90°.
  - Багатофункціональна панель приладів та численні ніші для зберігання речей (загальним об'ємом до 15 л).
- **Вантажопідйомність та стабільність:** Повна маса автомобіля становить 19,5 тонн при колісній формулі 4x2. Дискові гальма на всіх осях у поєднанні з системами допомоги при водінні гарантують безпеку навіть при повному завантаженні.

Модель D 19 High — це не просто вантажівка, а високотехнологічний інструмент, розроблений для тих, хто не шукає компромісів між вантажопідйомністю та маневреністю. Завдяки оптимізованому радіусу розвороту та посиленій конструкції, це шасі домінує там, де важка техніка пасує, а легші аналоги не справляються з навантаженням.

## Чому це шасі — стратегічний вибір для бізнесу?

1. Інженерна досконалість ходової частини "High": Приставка High у назві вказує на адаптацію до складних дорожніх умов. Збільшений дорожній просвіт та захищені вузли підвіски дозволяють впевнено працювати не лише на ідеальних магістралях, а й на під'їзних шляхах складських комплексів чи будівельних майданчиків. Рама з лонжеронами високої жорсткості готова до встановлення будь-яких надбудов — від ізотермічних фургонів з гідробортом до складних маніпуляторних установок.
2. Інтелектуальне управління енергією: Двигун DTI 8 на 280 к.с. працює в парі з інтелектуальною системою Eco Cruise Control. Вона аналізує рельєф місцевості та стиль водіння, автоматично підбираючи стратегію перемикання передач для економії пального (до 7% порівняно з попередніми поколіннями). Функція Eco Roll (вільний викат) максимально використовує інерцію автомобіля, мінімізуючи витрати на рівних ділянках доріг.
3. Робоче місце як інвестиція в безпеку: Кабіна версії Global або Day Cab (залежно від комплектації) спроектована за принципом «все під рукою». Панорамне лобове скло та додаткові вікна в нижній частині дверей (Vision door) забезпечують водію огляд на 360°, що критично важливо для виявлення пішоходів та перешкод у «сліпих» зонах міста. Покращена шумоізоляція знижує втому водія, безпосередньо впливаючи на безпеку доставки вантажу.

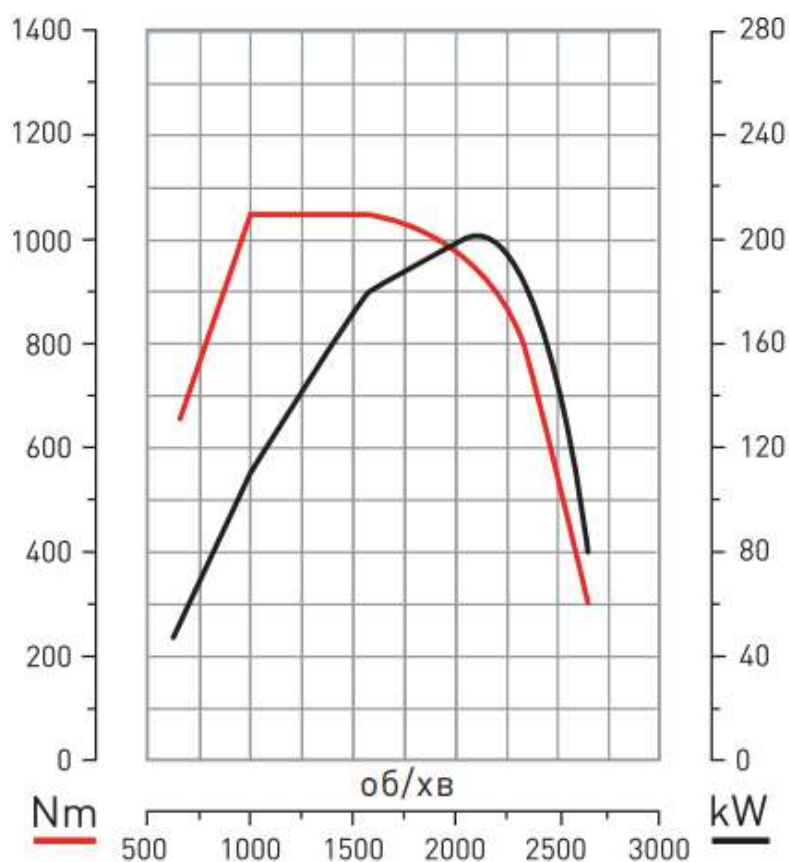
## Двигун

DTI 8 — це не просто «серце» вантажівки, це технологічний маніфест Renault Trucks у боротьбі за кожную краплю пального та кожную хвилину безперебійної роботи. Цей 7,7-літровий 6-циліндровий агрегат став золотим стандартом для середньотоннажної логістики (серії D та C), поєднуючи витривалість магістральних тягачів із гнучкістю міських фургонів.

## Чому цей двигун — особливий?

1. Феноменальна тяга з «низів» Головна «фішка» DTI 8 — це полиця крутного моменту. Максимальні 1200 Н·м доступні вже на низьких обертах, що дозволяє важко завантаженій машині стартувати плавно, без зайвих перегазовок. Це критично важливо у міському трафіку з його нескінченними світлофорами.
2. Еволюція економічності Завдяки впровадженню нових алгоритмів управління та оптимізації камери згоряння, останні версії DTI 8 демонструють зниження витрати пального до 7%. У масштабах автопарку це означає тисячі заощаджених літрів на рік.
3. Екологічна мультипаливність Двигун — справжній «всеїдний» еколог. Крім традиційного дизеля (Euro-6 Step E), він офіційно сертифікований для роботи на:

- ХТЛ (синтетичне паливо);
- В30 та В100 (біодизель). Це дозволяє компаніям знижувати вуглецевий слід без втрати продуктивності.



**DTI 8 - 280 к. с.**

## ЕКОНОМІЯ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА ДО 7%

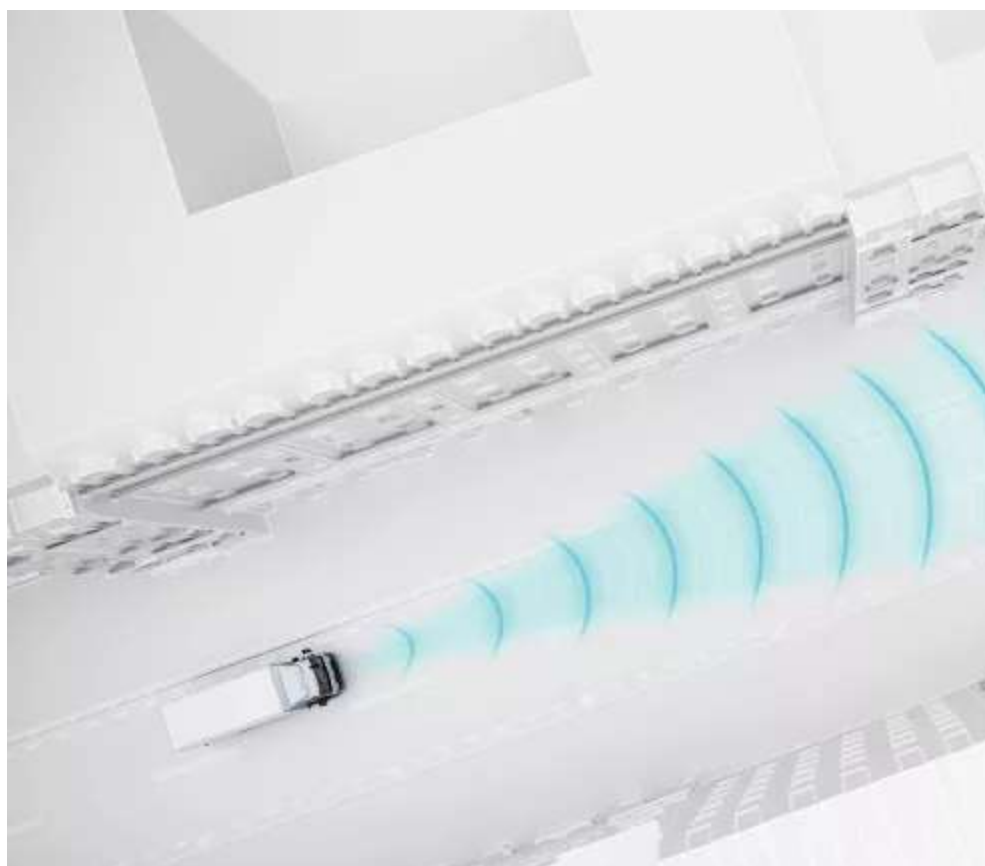
- 1 Максимальний тиск подачі при 2000 бар для кращого спалювання дизельного палива
- 2 Турбокомпресор зі змінюваною геометрією для більшої гнучкості експлуатації

6-ЦИЛІНДРОВИЙ ДВИГУН (DTI 8)



## Додаткові фото шасі RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6







## Технічні характеристики шасі RENAULT TRUCKS D 19 HIGH P4x2 280E6

Параметр	Показник
Колісна формула	4x2
Колісна база	4400 мм
Технічно допустима повна маса	19 500 кг
Споряджена маса, не менше	5851 кг
Вантажопідйомність	13 154 кг
Навантаження на передню вісь	7500 кг
Навантаження на задню вісь	12 000 кг
Екологічний стандарт	Євро-6
Робочий об'єм двигуна	7700 м <sup>3</sup>
Потужність двигуна	280 к.с.
Кількість передач КПП	8
Тип КПП	автоматична
Паливний бак	315 л
Підвіска	передня ресорна / задня - пневматична
Гальма	дискові
Кабіна	Без спального місця

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київавіастар



ASMAP



Київмедіастар



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики