

Шасі RENAULT TRUCKS D 18 HIGH P4X2 250E6



Вантажопідйомність: 18 т.

Кількість осей: 2.

Колісна формула: 4x2.

Кабіна: однорядна

Опис

Шасі RENAULT TRUCKS D 18 HIGH P4X2 250E6 представляє собою універсальне середньотоннажне рішення, створене для міських та регіональних перевезень, а також для роботи з різними типами надбудов. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7 584 × 2 471 × 2 984 мм, вантажопідйомність становить 18 000 кг. Колісна формула 4x2 оснащений дизельним двигуном потужністю 250 к.с. Колісна база шасі становить 4 400 мм.

Шасі Renault Trucks серії D вантажопідйомністю 18 тонн — це не просто база для вашої надбудови, а високотехнологічний інструмент, створений для максимальної рентабельності вашого бізнесу. Поєднання компактності, витривалості та сучасних екологічних стандартів робить цю модель ідеальним вибором для міських перевезень, комунальних служб та дистрибуції.

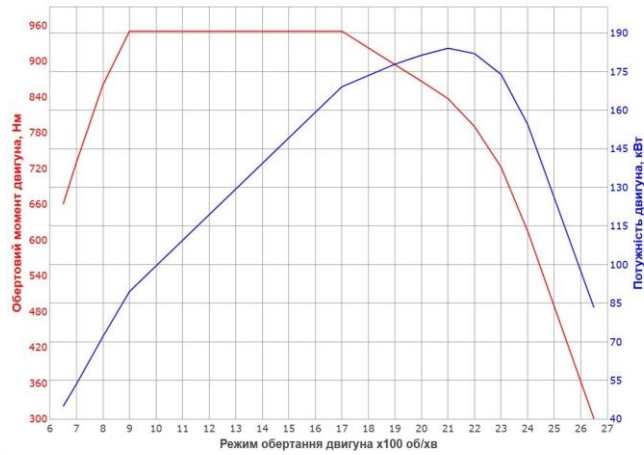
Ключові переваги та характеристики:

- **Силова лінія Euro 6:** Серце автомобіля — 6-циліндровий дизельний двигун об'ємом 7.7 л потужністю 250 к.с. Він забезпечує стабільний крутний момент (950 Нм вже при 900 об/хв), що гарантує відмінну динаміку розгону навіть при повному завантаженні та низьку витрату палива.
- **Універсальність забудови:** Завдяки перфорованим лонжеронам та продуманій конфігурації рами, шасі легко адаптується під будь-які типи надбудов: від ізотермічних фургонів та сміттєвозів до паливозаправників і самоскидів.
- **Кабіна HIGH для максимального комфорту:** Версія HIGH пропонує підвищений рівень зручності для екіпажу. Ергономічне сидіння водія на пневмопідвісці, численні відсіки для зберігання речей (загальним об'ємом до 50 л) та покращена оглядовість знижують втому водія під час тривалих змін.
- **Маневреність у місті:** Колісна формула 4x2 та оптимізований радіус розвороту дозволяють впевнено маневрувати у вузьких провулках та зонах розвантаження, де кожен сантиметр має значення.
- **Безпека понад усе:** Вантажівка оснащена сучасними системами допомоги водієві, включаючи електронне керування гальмами (EBS), систему допомоги при екстреному гальмуванні (EBA) та електронний контроль стійкості (ESC).

Чому це шасі — ваш кращий актив?

1. Інженерний інтелект двигуна DTI 8:

Двигун об'ємом 7.7 літра — це золота середина. Завдяки системі упрскування Common Rail високого тиску, він видає піковий крутний момент у широкому діапазоні обертів. Це означає меншу кількість перемикачів передач і колосальний ресурс агрегату, який розрахований на інтенсивну експлуатацію 24/7.



2. Кабіна HIGH: Офіс преміум-класу на колесах:

Версія HIGH — це не лише про висоту. Це про простір, де водій відчуває себе господарем ситуації.

- Панорамна оглядовість: Завдяки оптимізованим стійкам кабіни та дзеркалам з підігрівом, «сліпі зони» зведені до мінімуму, що критично важливо у щільному трафіку.
- Акустичний комфорт: Рівень шуму в кабіні знижений на 25% порівняно з попередніми поколіннями, що дозволяє водію залишатися зосередженим до кінця зміни.

3. Шасі, що «розуміє» забудовника:

Renault Trucks D 18 розроблено з думкою про універсальність. Поперечки рами розташовані так, щоб монтаж будь-якої надбудови (від крана-маніпулятора до рефрижератора) відбувався без зайвого свердління чи зварювання. Це зберігає антикорозійну стійкість рами на десятиліття.

4. Екологічність як інвестиція:

Стандарт Euro 6 (Step E) — це не лише про екологію, а й про доступ до центральних районів європейських міст, де діють суворі обмеження за викидами. Використання технології SCR з AdBlue дозволяє досягти чистоти вихлопу при мінімальних витратах реагенту.

Цифрова екосистема

Шасі підготовлене до встановлення системи телематики Optifleet. Ви зможете в режимі реального часу відстежувати:

- Геопозицію та маршрут.
- Стиль водіння (різкі гальмування, простої на холостому ходу).
- Дистанційну діагностику технічного стану, що запобігає раптовим зупинкам.

Renault Trucks D 18 HIGH P4X2 250E6 — це інструмент для тих, хто рахує гроші не лише при покупці, а й протягом усього життєвого циклу техніки. Це вантажівка, яка робить важку роботу легкою

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Бампер із трьох частин для зниження витрат на техобслуговування | 5. Камера для системи попередження про перетин лінії та автоматичного екстремного гальмування | 7. Доступ в кабину завдяки двом підйомкам сходового типу |
| 2. Контроль рівня | 6. З висоти шасі з колесами від 17,5" до 22,5" | 8. Оглядові дзерцята з боку пасажирів для поліпшення оглядовості |
| 3. Фари денного світла на 4 світлодіоди | | 9. Радар для АЕВБ та АСС |
| 4. Пролінує колісні бази до 6500 мм | | |

ДОПОМОГА ПІД ЧАС ПОЧАТКУ РУХУ ПІД ГОРУ HILL START AID

АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ (АСС)*

*Опція.



СИСТЕМА HILL START AID

Система допомоги під час початку руху під гору. Гальма залишаються увімкненими декілька секунд після відпускання педалі для полегшення початку руху під гору.



АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕМНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

попереджає про можливе зіткнення, потім виконує гальмування та повну зупинку автомобіля без участі водія.



СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЮ СТІЙКОСТІ

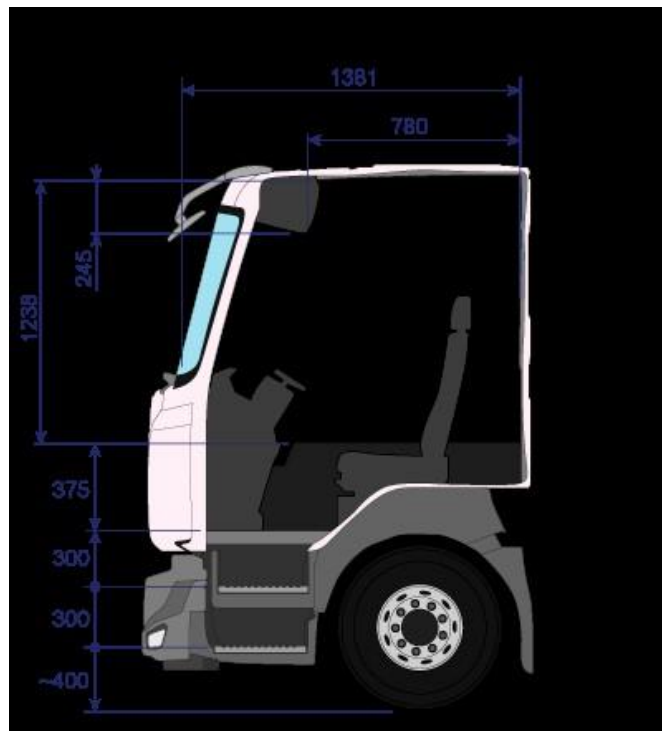
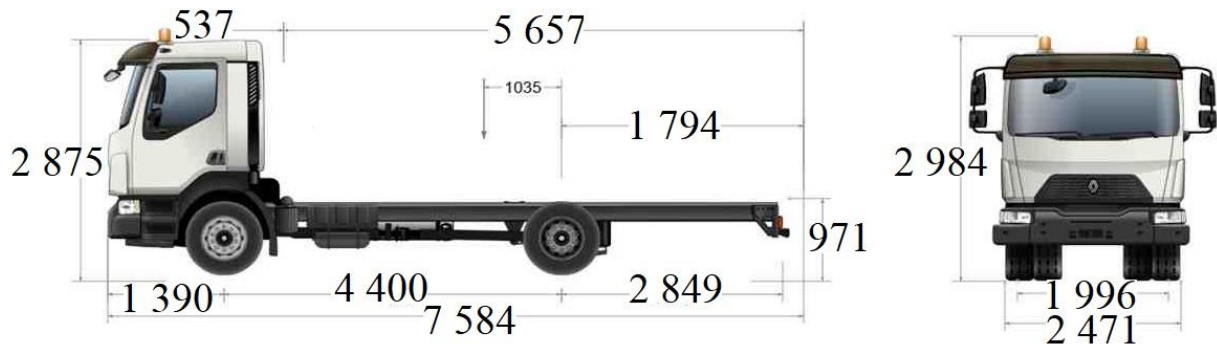
у серійній комплектації допомагає водієві зберігати стійкість автомобіля та запобігає перевертанню автомобіля в критичних ситуаціях.



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

попереджає водія звуковим сигналом у разі виявлення неумисного відхилення автомобіля від траєкторії руху.

Креслення



Фото











Технічні характеристики

Характеристика	Одиниці вимірювання	Показник
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг 18000
Макс. технічна маса	Максимальна повна маса автопоїзда (CoC: 16.4)	кг 22500
Корисне навантаження	(C)	кг 12154
Вага шасі-кабіни	усього	кг 5846
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг 3642
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг 2204
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг 7500
	вісь задня 1	кг 11500
Макс. технічна маса	усього (Coc: 16.1.)	кг 19000
	передня група осей (CoC: 16.3.)	кг 7500
	задня група осей (Coc: 16.3.)	кг 11500
Колісна база		мм 4.400
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм 4933
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм 5657
Передній звис	(H / BEP L016)	мм 1390
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм 537
Колісна база	(F / BEP L011)	мм 4400
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм 4400
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм 2849
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм 8639
Центр ваги навантаження	мін. (Ymin / BEP L104)	мм 1035
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм 1397
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Zmin / BEP L001)	мм 6860
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Zmax / BEP L001)	мм 7584
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм 1070
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм 1794

Висота від даху до землі	(O)	ММ	2875
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(ВЕР Н001)	ММ	2984
Висота лонжеронів	(ВЕР Н032)	ММ	260
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / ВЕР Н015)	ММ	290
	задн. (U3 / ВЕР Н016)	ММ	251
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (Н1 / ВЕР Н035)	ММ	1004
	з навантаженням (Н1 / ВЕР Н036)	ММ	908
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (Н2 / ВЕР Н037)	ММ	971
	з навантаженням (Н2 / ВЕР Н038)	ММ	948
Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	ММ	2400
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	ММ	866
	у задній частині (ВЕР W036)	ММ	866
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	ММ	2471
Коля	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	ММ	1996
	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	ММ	1833
Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	ММ	8
Радіус повороту	між тротуарами	ММ	7949
	габарит. (ВЕР W012)	ММ	8600

НАШІ КЛІЄНТИ



Агриндустриальний
Холдинг МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



КАРПАТСЬКА
ДЖЕРЕЛЬНА



КМДА



Киїпастрас



ASMAP



Киїмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики