

Шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6

Бренд : Renault

Колісна формула : 4x4

Кількість осей : 2

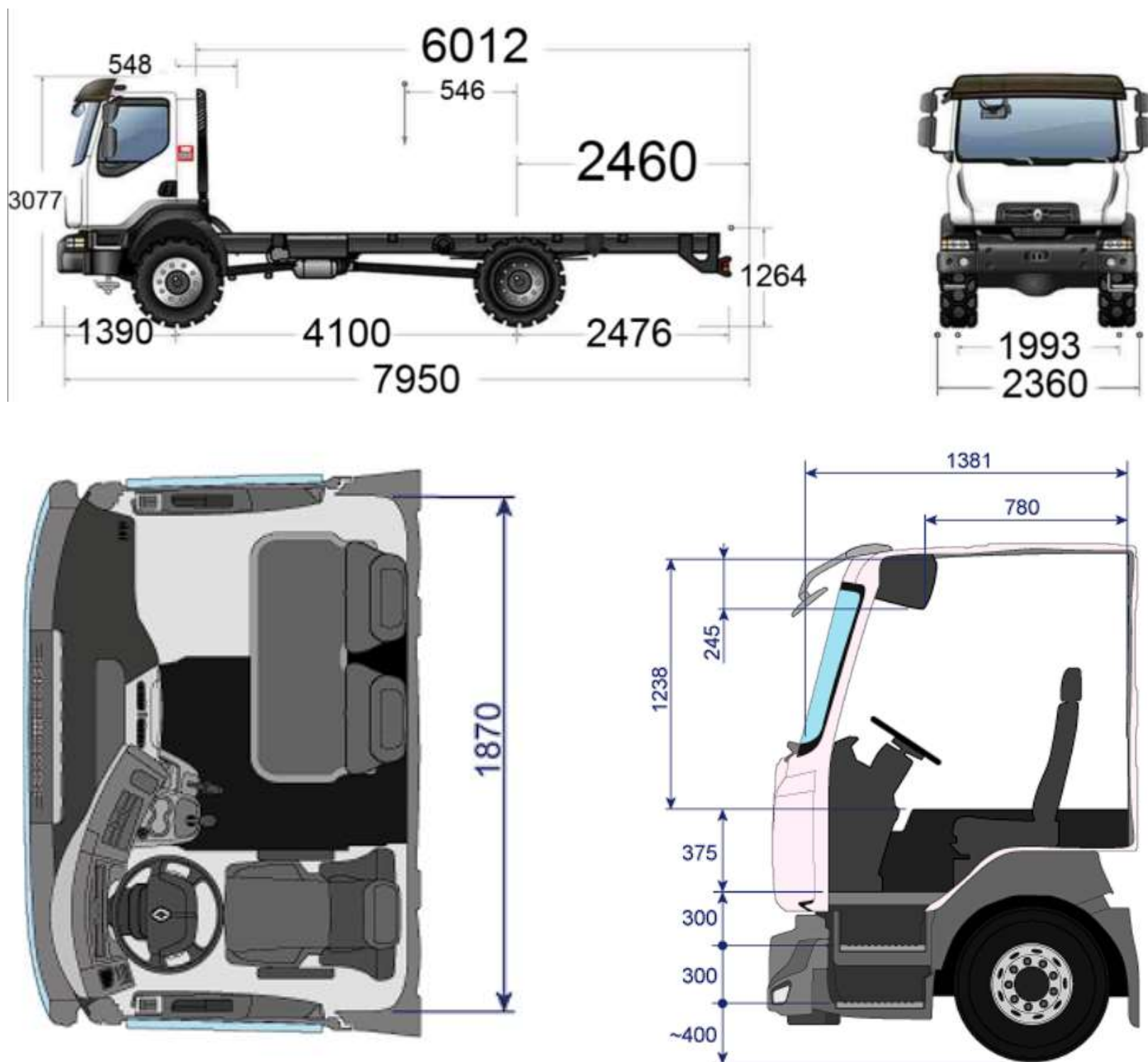
Вантажопідйомність : 8000 кг.

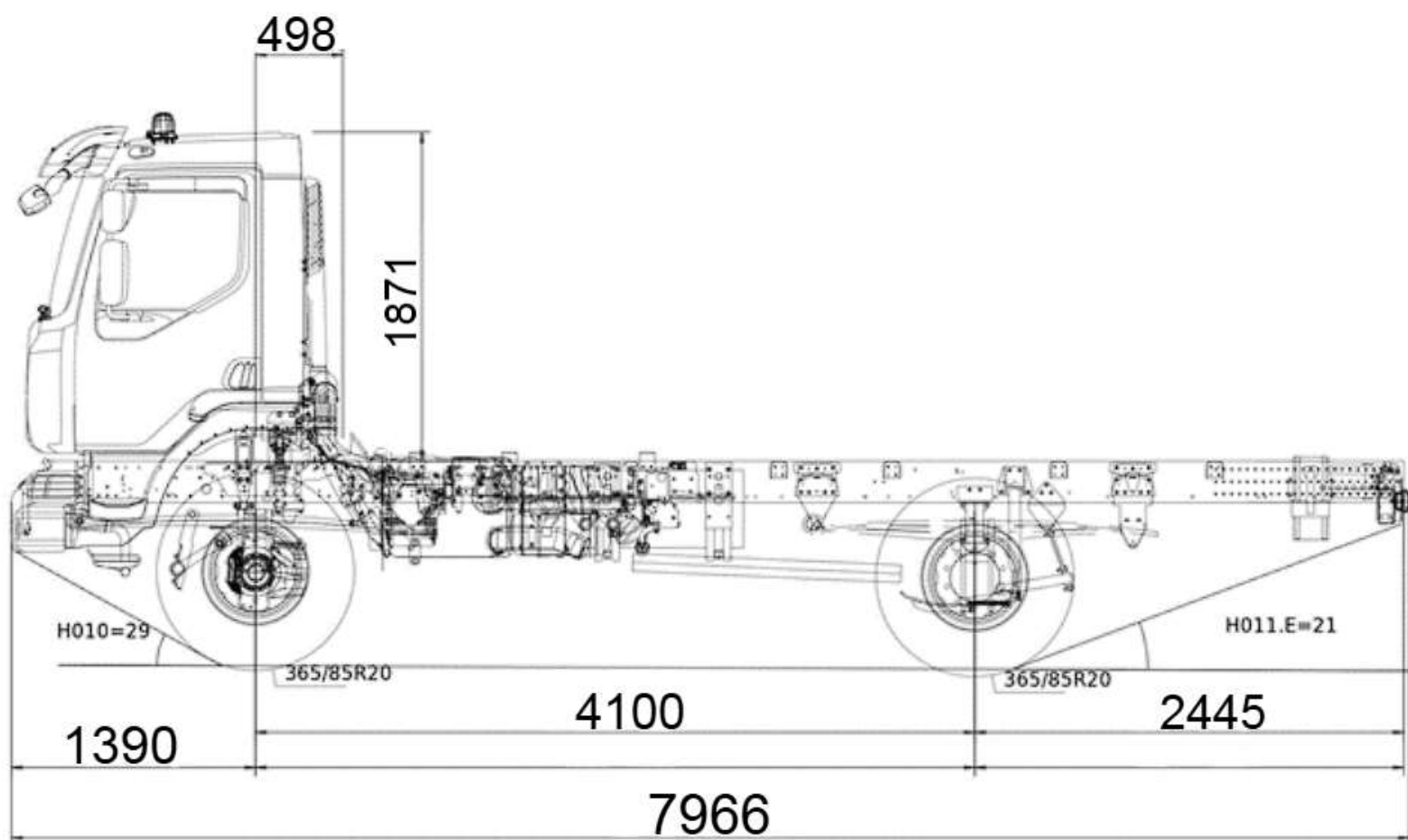
Кабіна : Однорядна

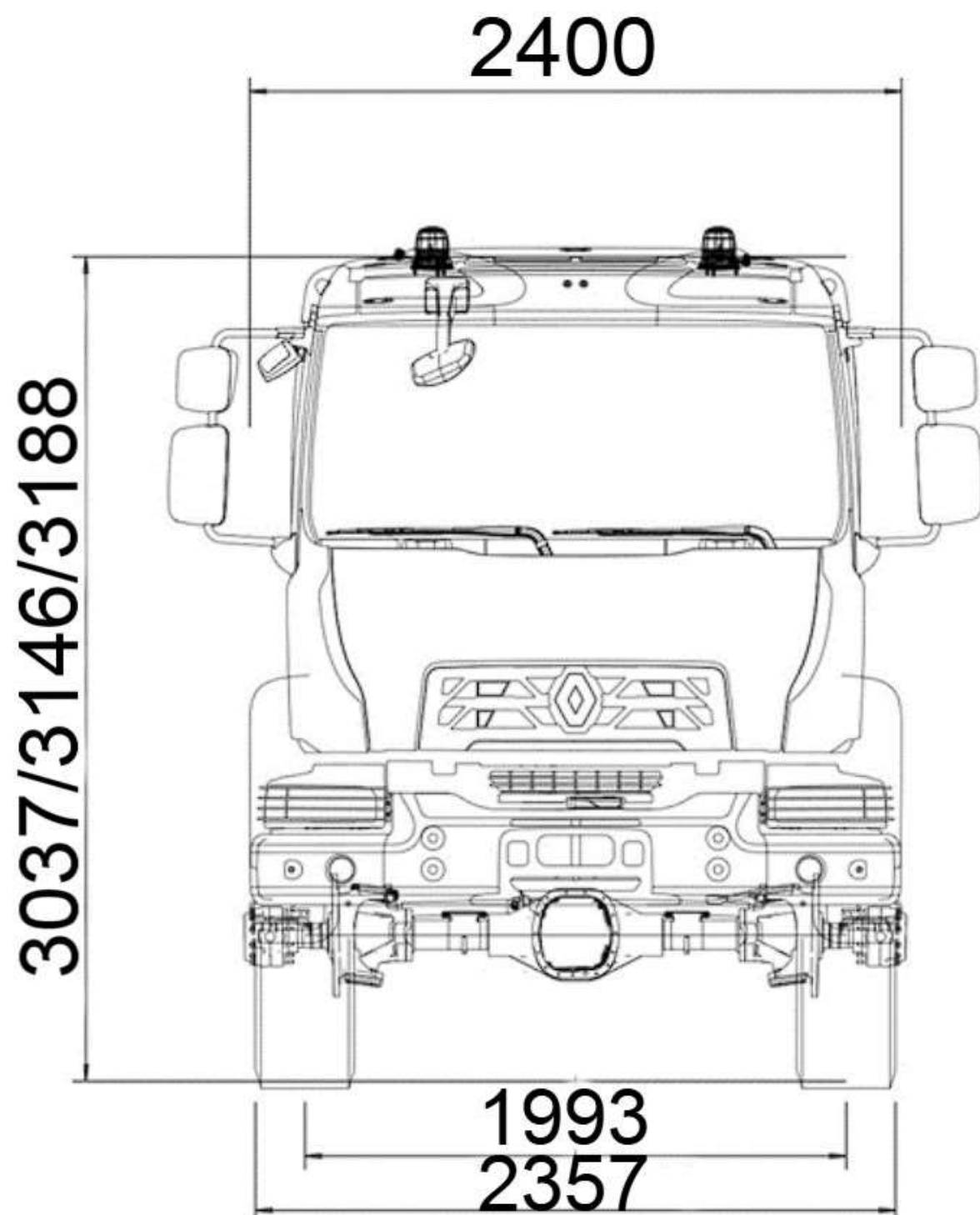
Опис : Шасі **Renault D14 HIGH K P4X4 280E6** — це повнопривідна вантажівка з колісною формулою 4×4, створена для роботи в складних умовах, поєднуючи прохідність позашляхової техніки, безпеку міської вантажівки та комфорт для водія. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7459х2400х3188 мм. Вантажопідйомність 8000 кг. кабіна однорядна. КПП ZF 6S 1000 TO, 6 передач вперед / 1 назад.

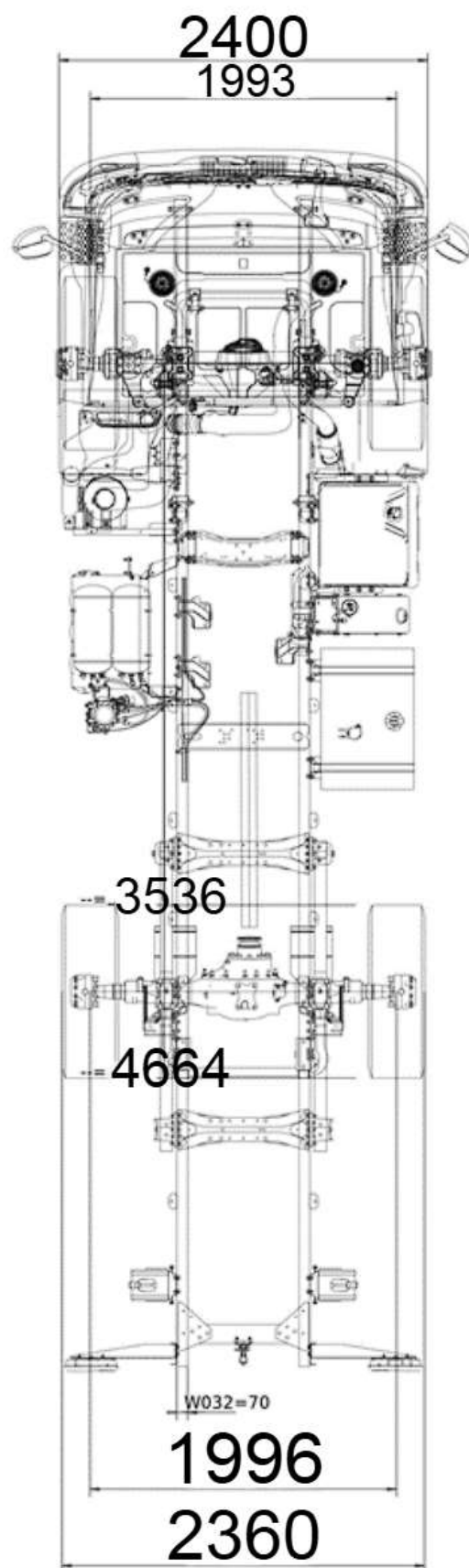


Креслення шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6









Особливості шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6

✓ Повний привід 4×4 та позашляховий режим

• Забезпечують високу прохідність на ґрунтових дорогах, будмайданчиках, промзонах та в умовах поганої погоди, зберігаючи контроль над автомобілем.

✓ Потужний двигун DTI 8 (206 кВт, 1050 Нм)

• Великий крутний момент уже з 900–950 об/хв дозволяє впевнено рушати з повним навантаженням, працювати на підйомах та з важкими надбудовами.

✓ Відповідність стандарту EURO VI

• Знижені викиди шкідливих речовин, сучасна система постобробки (SCR, сажовий фільтр), відповідність екологічним нормам і допуск у зони з обмеженими викидами.

✓ Висока вантажопідйомність при компактних габаритах

• Корисне навантаження майже 8 т та повна маса 14 т у поєднанні зі зменшеною шириною кабіни забезпечують баланс між вантажністю та маневреністю.

✓ Потужна гальмівна система та сповільнювач

• Дискові гальма, EBS/ABS та сповільнювач на вихлопі на 120 кВт підвищують безпеку при русі зі спусків і зменшують знос робочих гальм.

✓ Розширений пакет систем безпеки

• Адаптивний круїз-контроль, автоматичне екстрене гальмування, попередження про схід зі смуги, Hill Start Aid, TPMS — усе це мінімізує ризик аварій та помилок водія.

✓ Високоміцна рама та сталевий бампер

• Лонжерони з високоміцної сталі товщиною 8 мм, мінімальна кількість отворів і сталевий бампер розраховані на інтенсивну експлуатацію та важкі умови роботи.

✓ Задня пневматична підвіска

• Покращує стійкість автомобіля, забезпечує кращий захист вантажу та комфорт водія під час руху.

✓ Відмінна оглядовість

• Панорамне скло, додаткове вікно в дверях, заднє вікно кабіни та велика кількість дзеркал забезпечують контроль над обстановкою навколо автомобіля й над надбудовою.

✓ **Комфортна кабіна з великою кількістю відсіків для зберігання**

•Ергономічні сидіння, зручне розташування органів керування, центральний відсік, стельові ніші та місця під сидінням роблять кабіну повноцінним робочим місцем.

✓ **Готовність до встановлення надбудов**

•Попередня підготовка шасі (механічна та електрична), веб-портал для кузовобудівників та стандартизовані рішення спрощують та прискорюють монтаж самоскидів, платформ, спецобладнання.

Додаткові фото шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6





Опис шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6

Шасі **Renault D14 HIGH K P4X4 280E6** — це повнопривідна вантажівка з колісною формулою 4×4, створена для роботи в складних умовах, поєднуючи прохідність позашляхової техніки, безпеку міської вантажівки та комфорт для водія. Однорядна кабіна, повний привід і продумана геометрія шасі роблять цю модель універсальним робочим інструментом для комерційних перевезень, будівельних, комунальних та спеціальних завдань. Вантажопідйомність становить близько 8 т (корисне навантаження 7968 кг при повній масі 14 000 кг), що дозволяє впевнено працювати з різними видами надбудов — самоскид, платформа, спеціальне обладнання.

Шасі розроблене з акцентом на безпеку та оглядовість. Панорамне вітрове скло, додаткове вікно в дверях пасажирів та заднє вікно кабіни забезпечують чудову видимість як у міських умовах, так і під час роботи з надбудовою. Двосекційні дзеркала, сферичні дзеркала з круговим оглядом, електрорегулювання та підігрів дзеркал допомагають контролювати простір навколо автомобіля. Світлодіодні фари та різні типи світлових приладів покращують видимість і помітність вантажівки на дорозі за будь-якої погоди. Системи активної безпеки включають адаптивний круїз-контроль, систему допомоги при русанні на підйом (Hill Start Aid), систему автоматичного екстреного гальмування, систему попередження про перетин лінії розмітки та систему контролю тиску в шинах (TPMS), що підвищує рівень безпеки як для водія, так і для інших учасників руху.

Силовий агрегат представлений дизельним двигуном **DTI 8** — це 6-циліндровий рядний мотор з 4 клапанами на циліндр, турбонаддувом зі змінною геометрією та системою високотискового упорскування (до 2000 бар). Робочий об'єм двигуна становить 7,7 л, максимальна потужність — 206 кВт, а максимальний крутний момент 1050 Нм доступний у широкому діапазоні 950–1600 об/хв. Двигун відповідає стандарту викидів **EURO VI**, використовує компактну систему постобробки (інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR) та систему рециркуляції відпрацьованих газів, що знижує шкідливі викиди і забезпечує відповідність сучасним екологічним вимогам. Ємність системи змащування становить 27 л, системи охолодження — 17 л, передбачений підігрів двигуна від 220 В для полегшеного запуску в холодну пору.

Трансмісія включає зчеплення SAE 395 штовхального типу та механічну коробку передач **ZF 6S 1000 TO** із 6 синхронізованими передачами переднього ходу та однією задньою. Перемикання здійснюється через систему Servoshift з тросовим керуванням, що забезпечує точність та комфорт при зміні передач. Повнопривідна трансмісія, режим «позашляховий» та міжколісне блокування диференціала заднього моста покращують прохідність на складних покриттях. Задній міст типу **P1191** з подвійною редукцією в маточинах має передаточне число 5,86, а максимальне технічне навантаження на задню вісь становить 9200 кг. Передній міст розрахований на навантаження до 5600 кг. Шасі комплектується колесами з шинами розміру 365/85 R20 (профіль M XZL/XZL), запасним колесом та можливістю контролю тиску.

Гальмівна система — двоконтурна із дисковими гальмами, пневматичним компресором 500 л/хв та електронним керуванням повітропідготовкою (APM) і системою EBS/ABS. Додатково використовується сповільнювач на вихлопі потужністю до 120 кВт при 2800 об/хв, що зменшує навантаження на робочі гальма під час руху на спусках. Шасі має сталевий посилений бампер, лонжерони з високоміцної сталі товщиною 8 мм з мінімальною кількістю отворів для збереження міцності конструкції. Задня пневматична підвіска покращує стійкість і захист вантажу, а зменшена ширина кабіни, оптимізований радіус повороту та гарна геометрія ходової частини полегшують маневрування в тісних міських умовах.

Геометрія шасі продумана під встановлення різних надбудов. Колісна база становить 4100 мм, загальна довжина шасі-кабіни — 7935 мм, мінімальна довжина автомобіля — 7459 мм, максимальна — 7950 мм. Довжина кузова може варіюватися в межах орієнтовно від 5521 до 6012 мм, задній звис шасі становить близько 2476 мм, а допустимий звис кузова — в межах приблизно 1969–2460 мм. Висота кабіни над землею у порожньому стані сягає близько 3186 мм, а кліренс з навантаженням становить 374 мм спереду та 336 мм ззаду. Максимальна ширина кабіни — 2400 мм, ширина рами — 866 мм, колія передніх і задніх коліс — близько 1993–1996 мм. Радіус повороту між бордюрами складає приблизно 8,5 м, габаритний — близько 9,0 м, що спрощує маневрування.

Кабіна розроблена з акцентом на комфорт і зручність у повсякденній роботі. Вона має зручний доступ завдяки дверям, що відкриваються майже на 90°, та сходинкам до лобового скла для обслуговування. У салоні передбачені нові ергономічні сидіння, численні місця для зберігання, включно з центральним відсіком об'ємом 15 л з робочою поверхнею для записів, тримачем пляшки, підстаканником та додатковим джерелом живлення 24 В, відсіками під сидінням та у стельовій консолі. Передбачено до 10 варіантів кабін для різних завдань, включно з перевезенням бригад до 7 осіб. Органи керування та допоміжні системи розташовані таким чином, щоб водій міг зосередитися на дорозі, а автоматизована коробка передач (на деяких модифікаціях) та системи допомоги при водінні зменшують втому і підвищують продуктивність роботи.

Технічні характеристики шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6

Параметр	Показник
Марка шасі	Renault
Модель	D14 HIGH K P4X4 280E6
Тип	Шасі
Кабіна	Однорядна
Колісна формула	4×4
Максимальна повна маса (реєстраційна)	14 000 кг
Корисне навантаження (С)	7968 кг
Вага шасі-кабіни, всього	6032 кг
Маса на передню вісь (порожній)	4062 кг
Маса на задню вісь (порожній)	1970 кг
Макс. маса на передню вісь	5600 кг
Макс. маса на задню вісь	9200 кг
Колісна база	4100 мм
Загальна довжина шасі-кабіни	7935 мм
Мінімальна довжина автомобіля	7459 мм
Максимальна довжина автомобіля	7950 мм
Мін./макс. довжина кузова	близько 5521–6012 мм
Задній звис шасі	2476 мм
Максимальна ширина кабіни	2400 мм
Ширина рами (спереду / ззаду)	866 мм / 866 мм
Колія передня	≈1993 мм
Колія задня	≈1996 мм
Макс. зовнішня висота (порожній)	≈3186 мм

Кліренс спереду (з навантаженням)	374 мм
Кліренс ззаду (з навантаженням)	336 мм
Висота лонжеронів	236 мм
Товщина лонжеронів	8 мм
Двигун	DTI 8, 6-циліндровий рядний дизель
Робочий об'єм	7,7 л
Макс. потужність	206 кВт при 2100 об/хв
Макс. крутний момент	1050 Нм при 950–1600 об/хв
Система упорскування	Common Rail, до 2000 бар
Наддування	Турбокомпресор зі змінною геометрією
Екостандарт	EURO VI
Система постобробки	Каталізатор, сажовий фільтр, SCR
Ємність системи змащування	27 л
Ємність системи охолодження	17 л
Електропідігрів двигуна	220 В / 820 Вт
Зчеплення	SAE 395, штовхальне
КПП	ZF 6S 1000 TO, 6 передач вперед / 1 назад
Задній міст	P1191, подвійна редукція в ступицях
Передаточне число моста	5,86
Макс. навантаження на задню вісь (технічне)	9200 кг
Шини	365/85 R20, неспарені, профіль M XZL
Гальма	Дискові, двоконтурна пневмосистема

Сповільнювач	На вихлопі, 120 кВт при 2800 об/хв
ABS / EBS	Так
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	Так
Hill Start Aid	Так
Автоматичне екстрене гальмування	Так
Система попередження про схід зі смуги	Так
Радіус повороту між бордюрами	≈8482 мм
Габаритний радіус повороту	≈9050 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики