

Шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB

Бренд : Renault

Колісна формула : 4x4

Кількість осей : 2

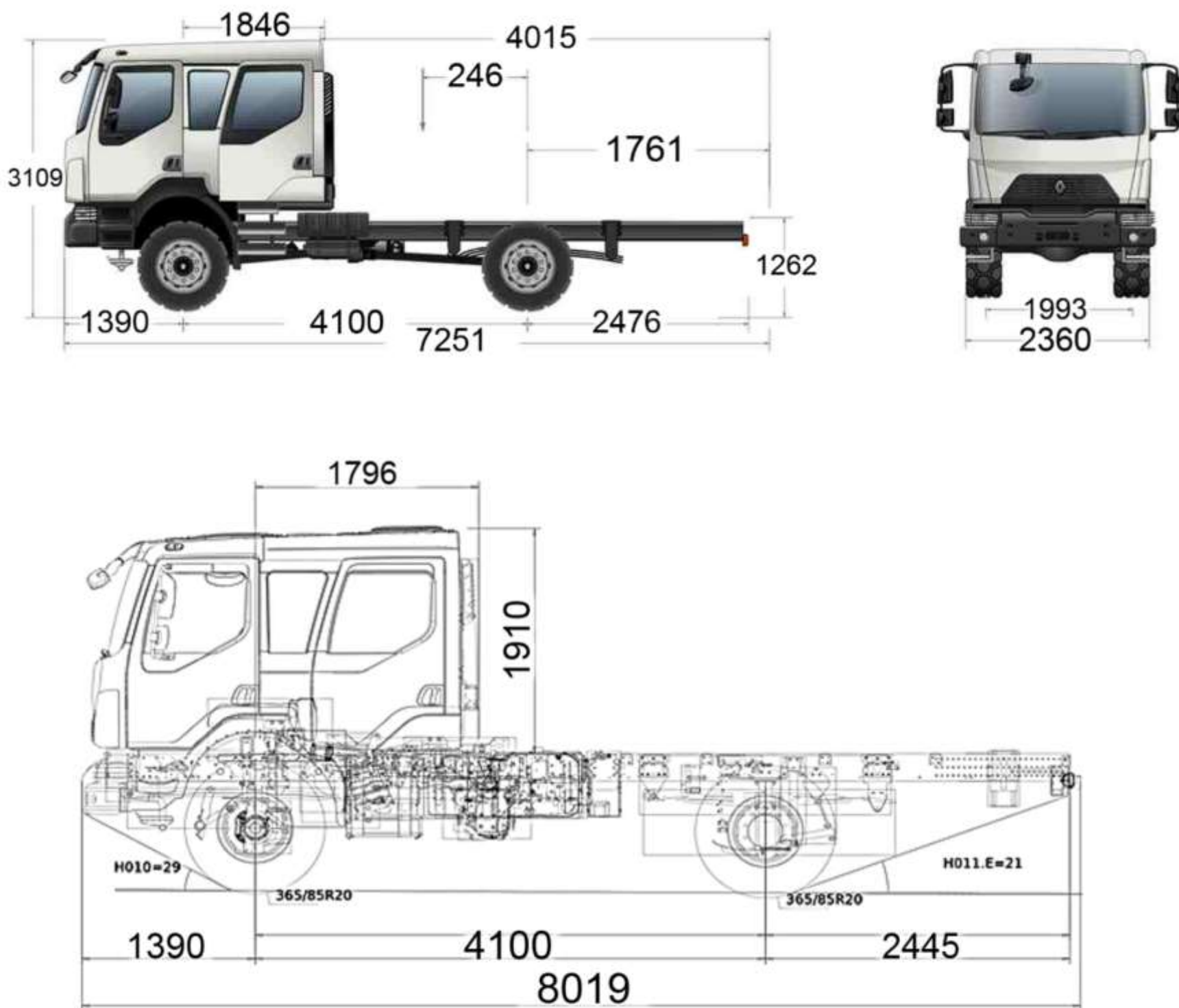
Вантажопідйомність : 7500 кг.

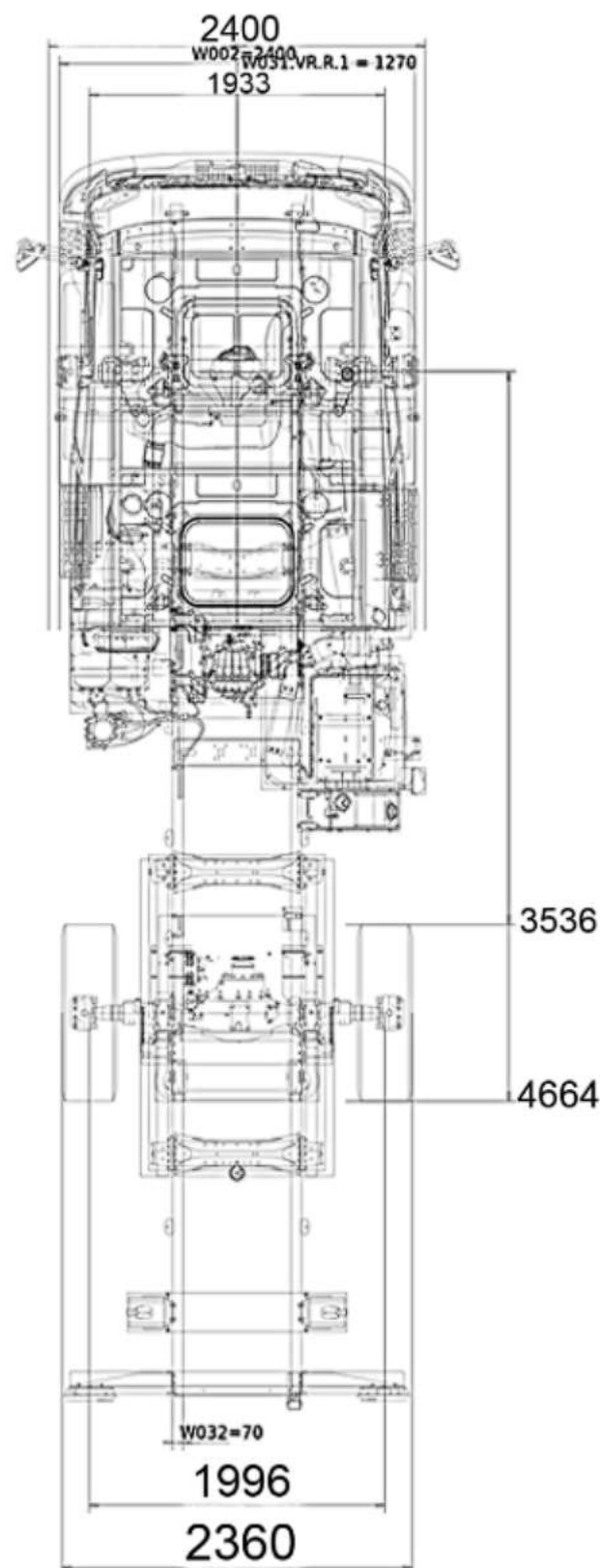
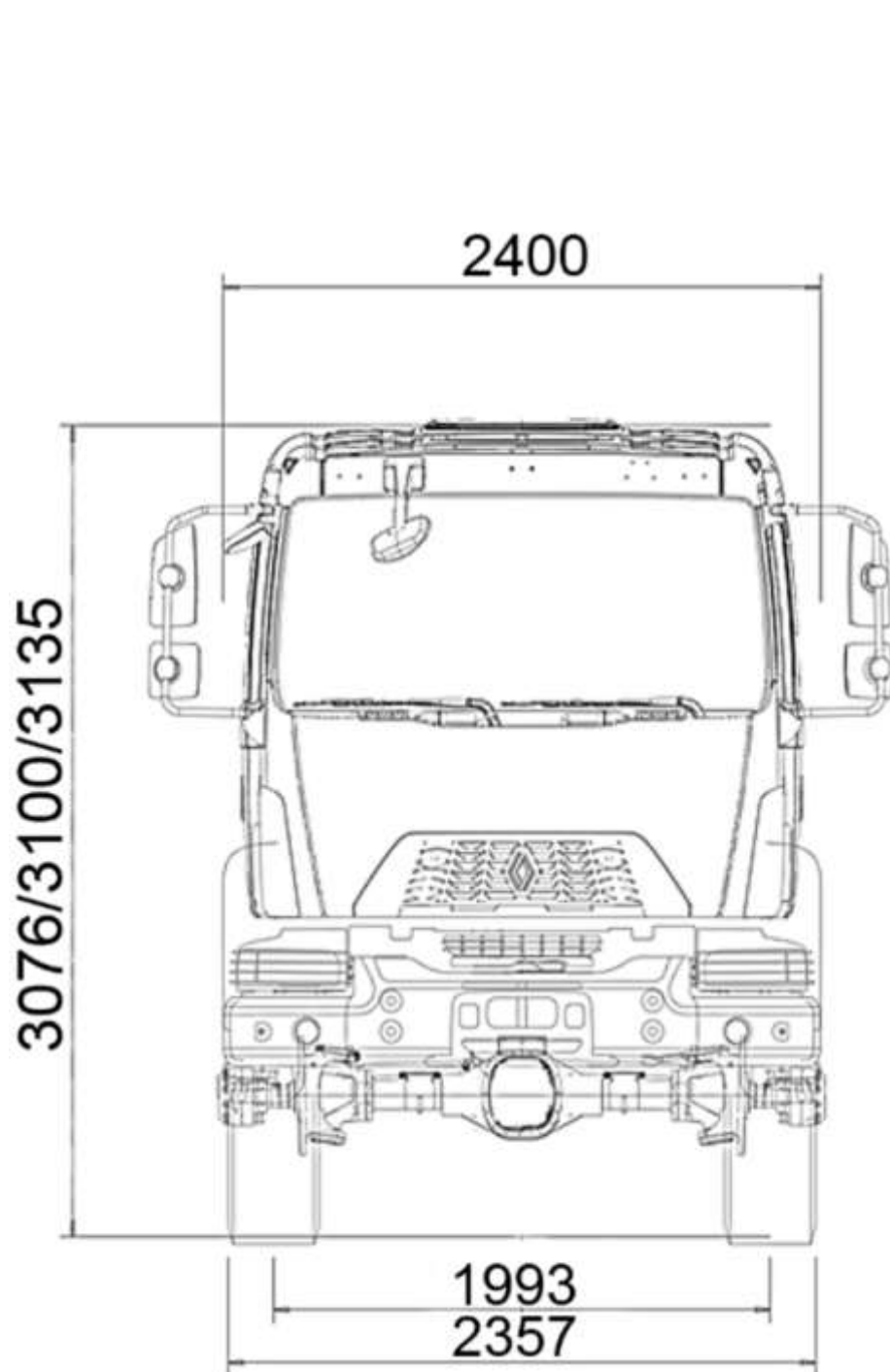
Кабіна : Двухрядна

Опис : Шасі **Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB** — це повнопривідна вантажівка з дворядною кабіною (Crew Cab), створена для роботи в умовах, де важлива не лише вантажопідйомність, а й перевезення бригади. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7051х2360х3109 мм. Вантажопідйомність 7500 кг. Колісна формула 4x4. КПП ZF 6S 1000 TO, 6 передач вперед / 1 назад. Шини 365/85 R20. Кабіна двухрядна.

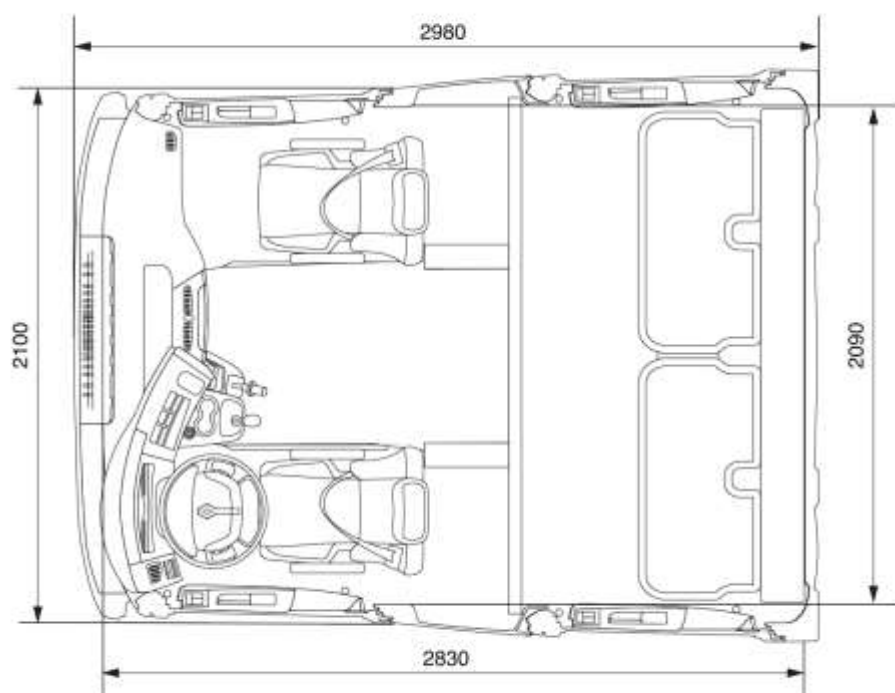
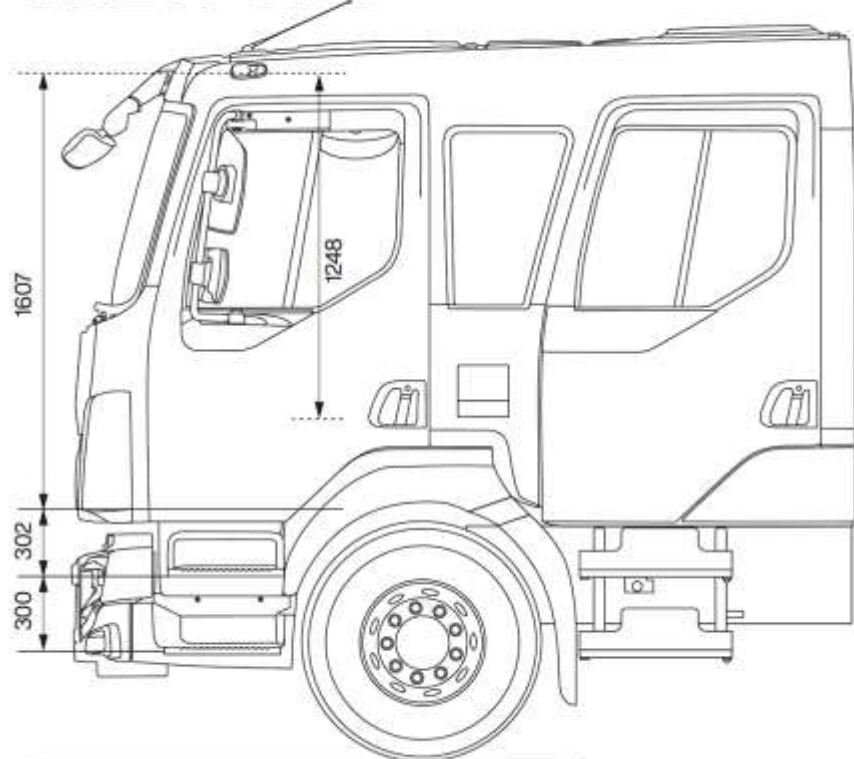


Креслення шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB





CREW CAB



Особливості шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB

✓ Дворядна кабіна Crew Cab для бригади до 7 осіб

•Дозволяє одночасно перевозити і людей, і обладнання, що ідеально підходить для будівельних, комунальних, аварійних та сервісних служб.

✓ Повний привід 4×4 і позашляховий режим

•Забезпечують високу прохідність на ґрунтових дорогах, будмайданчиках, у кар'єрах та інших складних умовах, підвищуючи безпеку та мобільність.

✓ Потужний двигун DTI 8 (206 кВт, 1050 Нм) стандарту EURO VI

•Забезпечує великий крутний момент на низьких обертах, економну роботу та відповідність сучасним екологічним вимогам.

✓ Висока корисна вантажність 7,5 т при повній масі 14 т

•Дозволяє ефективно працювати з різними надбудовами, не втрачаючи вантажопідйомність навіть з бригадою в кабіні.

✓ Потужна гальмівна система з EBS, ABS та сповільнювачем на вихлопі 120 кВт

•Підвищує безпеку при русі під навантаженням, особливо на спусках, і зменшує знос робочих гальм.

✓ Розширений комплекс систем безпеки та допомоги водію

•Hill Start Aid, автоматичне екстрене гальмування, попередження про перетин розмітки, TPMS, адаптивний круїз-контроль (опція) зменшують ризики помилок і аварій.

✓ Високоміцна рама, сталевий бампер і лонжерони 8 мм

•Розраховані на інтенсивну експлуатацію, роботу з важкими надбудовами та в складних умовах бездоріжжя.

✓ Відмінна оглядовість та продумана зовнішня ергономіка

•Панорамне скло, додаткове вікно в дверях, набір дзеркал, сходи до лобового скла — усе це робить роботу з надбудовою та маневрування безпечнішими.

✓ Комфортна кабіна з великою кількістю місць для зберігання

•Центральний відсік на 15 л, ніші в стелі, простір під сидінням, ергономічні сидіння й зручно розташовані органи керування створюють повноцінне «робоче місце» на колесах.

Додаткові фото шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB





Опис шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB

Шасі **Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB** — це повнопривідна вантажівка з дворядною кабіною (Crew Cab), створена для роботи в умовах, де важлива не лише вантажопідйомність, а й перевезення бригади. Завдяки кабіні, розрахованій на до семи осіб, модель ідеально підходить для будівельних компаній, комунальних служб, аварійних служб, енергетиків та інших сфер, де на об'єкт разом із технікою повинна виїжджати команда працівників. Повний привід 4×4, позашляховий режим і продумана геометрія роблять цю вантажівку придатною для роботи як у місті, так і поза дорогами, на будмайданчиках або важкому ґрунті.

Конструкція шасі розрахована на інтенсивну експлуатацію. Максимальна повна маса автомобіля становить 14 000 кг, корисне навантаження — 7523 кг при власній масі шасі-кабіни 6477 кг. Допустиме навантаження на передню вісь сягає 5600 кг, на задню — 9200 кг, що дозволяє встановлювати різні типи надбудов: платформи, самоскидні кузови, спецобладнання. Колісна база 4100 мм у поєднанні із загальною довжиною шасі-кабіни 7966 мм і заднім звисом 2476 мм забезпечує достатній простір для кузова (довжина кузова 4015 мм) при збереженні прийнятної маневреності. Максимальна ширина кабіни становить 2400 мм, ширина рами спереду та ззаду — 866 мм, колія коліс — близько 1993–1996 мм. Радіус повороту між тротуарами близько 8,5 м (габаритний — близько 9 м), що є хорошим показником для повнопривідного шасі з дворядною кабіною.

Силовий агрегат базується на дизельному двигуні **DTI 8** — 6-циліндровому рядному моторі з 4 клапанами на циліндр, турбонаддувом зі змінною геометрією та системою впорскування Common Rail із тиском до 2000 бар. Робочий об'єм двигуна становить 7,7 л, максимальна потужність — 206 кВт при 2100 об/хв, максимальний крутний момент — 1050 Нм у діапазоні 950–1600 об/хв. Це забезпечує впевнену тягу на малих обертах, комфортний старт з повним навантаженням і стабільну роботу в складних умовах. Двигун відповідає екостандарту **EURO VI** завдяки компактній системі постобробки (інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR), системі рециркуляції відпрацьованих газів, продуманій системі охолодження та змащування. Передбачений підігрів двигуна від мережі 220 В для полегшеного запуску в холодний період.

Трансмсія включає зчеплення SAE 395 штовхального типу та механічну коробку передач **ZF 6S 1000 TO** з 6 синхронізованими передачами переднього ходу та однією задньою, із системою Servoshift та тросовим керуванням. Повнопривідна схема, роздаткова коробка та міжколісне блокування диференціалу заднього моста (міст P1191 із подвійною редукцією в ступицях, передаточне число 5,86) забезпечують високу прохідність і стійкість під навантаженням. Шасі комплектується шинами розміру 365/85 R20 на сталевих дисках, із запасним колесом на тимчасовому кріпленні та можливістю контролю тиску в шинах.

Безпека та керованість є ключовими аспектами цієї моделі. Дисксова гальмівна система з двоконтурною пневмоприводною схемою, пневмокомпресор 500 л/хв, система АРМ для керування повітропідготовкою, система ABS/EBS та сповільнювач на вихлопі з потужністю до 120 кВт при 2800 об/хв забезпечують ефективне гальмування й зниження навантаження на робочі гальма. Додаткові електронні системи включають автоматичне екстрене гальмування, систему попередження про перетин лінії розмітки, допомогу при рушанні на підйом (Hill Start Aid), адаптивний круїз-контроль (як опція) та систему контролю тиску в шинах (TPMS). Завдяки цьому вантажівка залишається під контролем навіть у складних ситуаціях.

Кабіна Crew Cab розрахована на перевезення бригади та зручну щоденну роботу. Чотири двері, що відкриваються приблизно на 90°, полегшують посадку й висадку. Сходи до лобового скла з протиковзким покриттям полегшують обслуговування. Кабіна виконана з електрооцинкованого металу з катафорезною обробкою, що підвищує стійкість до корозії. Зовнішнє оснащення включає два основні дзеркала заднього виду з підігрівом і електрорегулюванням, ширококутові дзеркала, дзеркало для паркування та переднє оглядове дзеркало, а також багатошарове тоноване вітрове скло. Підвіска кабіни комбінована: спереду — еластичні фіксатори, ззаду — механічна підвіска, що зменшує вібрації.

Усередині кабіни зроблено акцент на комфорт та ергономіку. Нові сидіння, численні відсіки для зберігання, включаючи центральний відсік на 15 л із робочою поверхнею для записів, тримачем для пляшки, підстаканником та розеткою 24 В, ніші в стельовій консолі та відділення під сидінням дозволяють мати все необхідне під рукою. Органи керування розташовані логічно та зручно, системи допомоги при водінні та автоматизована трансмісія (на відповідних модифікаціях) дають змогу водієві зосередитися на дорозі та роботі з надбудовою. В сукупності Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB є не просто шасі, а повноцінним робочим інструментом, адаптованим до широкого спектра завдань із максимальним акцентом на безпеку, надійність і зручність експлуатації.

Технічні характеристики шасі Renault D14 HIGH

К P4X4 280E6 CREW CAB

Параметр	Значення
Марка шасі	Renault
Модель	D14 HIGH К P4X4 280E6 CREW CAB
Тип	Шасі
Кабіна	Crew Cab, 4 двері
Колісна формула	4×4
Макс. повна маса (реєстраційна)	14 000 кг
Макс. маса автопоїзда	17 500 кг
Корисне навантаження (С)	7523 кг
Маса шасі-кабіни, всього	6477 кг
Маса на передню вісь (порожній)	4348 кг
Маса на задню вісь (порожній)	2129 кг
Макс. маса на передню вісь	5600 кг
Макс. маса на задню вісь	9200 кг
Колісна база	4100 мм
Загальна довжина шасі-кабіни	7966 мм
Мінімальна довжина автомобіля	7251 мм
Максимальна довжина автомобіля	7251 мм
Довжина кузова (мін./макс.)	4015 мм
Задній звис шасі	2476 мм
Задній звис кузова	1761 мм
Максимальна ширина кабіни	2400 мм

Ширина рами (спереду / ззаду)	866 мм / 866 мм
Ширина на рівні задніх коліс	2360 мм
Колія передня	1993 мм
Колія задня	1996 мм
Макс. зовнішня висота (порожній)	3109 мм
Висота від даху до землі	3077 мм
Висота лонжеронів	236 мм
Кліренс спереду (з навантаженням)	374 мм
Кліренс ззаду (з навантаженням)	336 мм
Товщина лонжеронів	8 мм
Радіус повороту між тротуарами	8482 мм
Габаритний радіус повороту	9050 мм
Двигун	DTI 8, 6-циліндровий рядний дизель
Робочий об'єм	7,7 л
Макс. потужність	206 кВт при 2100 об/хв
Макс. крутний момент	1050 Нм при 950–1600 об/хв
Система упорскування	Common Rail, 2000 бар
Наддування	Турбокомпресор зі змінною геометрією
Екостандарт	EURO VI

Система постобробки	Каталізатор, сажовий фільтр, SCR
Підігрів двигуна	220 В / 820 Вт
Ємність системи змащування	27 л
Ємність системи охолодження	17 л
Зчеплення	SAE 395, штовхальне
КПП	ZF 6S 1000 TO, 6 передач вперед / 1 назад
Задній міст	P1191, подвійна редукція в ступицях
Передаточне число моста	5,86
Макс. технічне навантаження на задню вісь	9200 кг
Шини	365/85 R20, неспарені, профіль M XZL
Гальма	Дискові, двоконтурна пневмосистема
Сповільнювач	На вихлопі, 120 кВт при 2800 об/хв
ABS / EBS	Так
TPMS (контроль тиску в шинах)	Так
Hill Start Aid	Так
Автоматичне екстрене гальмування	Так
Система попередження про перетин розмітки	Так
Тип кабіни	Crew Cab, електрооцинкована, 4 двері
Двері	Відкриваються на 90°
Зовнішні дзеркала	Основні, ширококутові, паркувальне, переднє оглядове, з підігрівом та ел.регулюванням

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороходського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики