

Шасі Renault C 430 8x4

Бренд : Renault

Колісна формула : 8x4

Кількість осей : 4

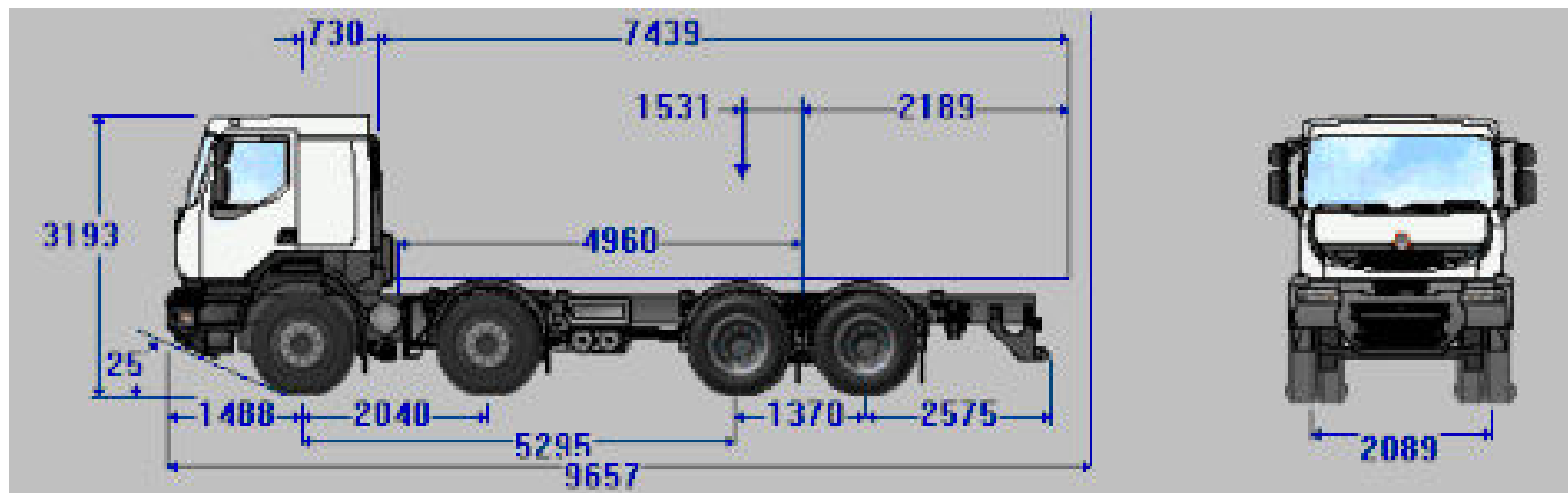
Вантажопідйомність : 34500 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі **Renault C 430 8x4** належить до важкої лінійки техніки Renault Trucks і розроблене для інтенсивної експлуатації в будівельній галузі, на кар'єрах, технологічних дорогах та на ділянках із підвищеним навантаженням. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9657×2544×3930 мм, вантажопідйомність становить понад 34500 кг. однорядна кабіна. Колісна формула 8x4, оснащений дизельним двигуном Renault DE 13 Euro 5, турбодизель, 6-цил., 24 клапани. Потужність 480 к.с. (360 кВт) при 1400–1700 об/хв.



Креслення шасі Renault C 430 8x4



Особливості шасі Renault C 430 8x4

✓ **Надвелика вантажопідйомність і міцна рама**

• Шасі створене спеціально для важких будівельних робіт та кар'єрних умов, витримує до 42 тонн повної маси з великим запасом міцності.

✓ **Потужний і надійний двигун DE 13 (480 к.с.)**

• Паливоефективний турбодизель із високим крутним моментом забезпечує стабільну тягу навіть на крутих підйомах і в умовах повного завантаження.

✓ **Двоступінчасті провідні мости**

• Забезпечують підвищене тягове зусилля на слабких та нерівних покриттях — ідеально для роботи на будмайданчиках і технологічних дорогах.

✓ **Високий дорожній просвіт та можливість встановлення 24-дюймових коліс**

• Покращує прохідність та зменшує ризик ушкодження елементів ходової.

✓ **Надзвичайна маневровість — радіус розвороту всього 9 метрів**

• Легко працює в обмежених умовах, де техніка такого класу зазвичай має труднощі.

✓ **Посилена підвіска для роботи на максимальних навантаженнях**

• Передні параболічні та задні напівеліптичні ресори витримують інтенсивну роботу без втрати ресурсу.

✓ **Комфортна та ергономічна кабіна DAY CAB**

• Зручне робоче місце водія, гарна оглядовість, сучасні системи комфорту та елементи керування створюють комфортні умови для тривалих змін.

✓ **Оптимальна балансу між ціною, витривалістю та експлуатаційною економічністю**

• Renault Trucks C вважається одним з найкращих рішень для будівельних надбудов по співвідношенню «ціна–доступність–надійність».

Додаткові фото шасі Renault C 430 8x4







- 1 Механічні підвіски до 10 т для застосування у важких умовах і пневматична підвіска до 9 т.
- 2 Прямі лонжерони завтовшки 7 або 8 мм
- 3 Сталеві й алюмінієві паливні баки*, розроблені для експлуатації в умовах бездоріжжя
- 4 Відокремлення джгутів електрокабелів від пневмошлангів для спрощення технічного обслуговування
- 5 Параболічна або пневматична задня підвіска вантажопідйомністю від 13 до 26 т



Опис шасі Renault C 430 8x4

Шасі **Renault C 430 8x4** належить до важкої лінійки техніки Renault Trucks і розроблене для інтенсивної експлуатації в будівельній галузі, на кар'єрах, технологічних дорогах та на ділянках із підвищеним навантаженням. Модель поєднує у собі високу вантажопідйомність, потужний силовий агрегат, посилену конструкцію ходової частини та комфортну кабіну, що робить її оптимальним рішенням для встановлення самоскидних кузовів, бетонозмішувачів та інших надбудов, які працюють у складних умовах.

Компоновка з колісною формулою **8x4** забезпечує збалансований розподіл маси, підвищену стійкість і максимальну ефективність при перевезенні важких вантажів. Передній двовісний блок розрахований на навантаження **2x8000 кг**, а задній візок витримує до **32 000 кг**, що формує загальну допустиму повну масу автомобіля в **42 000 кг** та дозволяє працювати з найбільш габаритними та важкими кузовами. Завдяки конструкції з двоступінчастими ведучими мостами шасі демонструє покращені тягово-зчіпні характеристики на нерівних або розмоклих дорогах, забезпечуючи стабільність та рівномірне передавання крутного моменту в будь-яких умовах.

Під капотом моделі встановлено високопродуктивний дизельний двигун **Renault DE 13** стандарту Євро 5, який має робочий об'єм 12,8 л, оснащений турбонаддувом та сучасною системою упорскування. Максимальна потужність становить **480 к.с. (360 кВт)**, а максимальний крутний момент досягає **2200 Н·м** у діапазоні 1400–1700 об/хв, що забезпечує впевнену динаміку при русі під навантаженням, маневруванні на м'якому ґрунті та подоланні підйомів. Двигун побудований за архітектурою з 24 клапанами та заднім розташуванням ГРМ, що покращує його ресурс і полегшує технічне обслуговування.

Пару двигуну складає механічна коробка передач **B14 МТО 2514**, що має **12 передніх передач, 2 повільні передачі** для важких умов і **4 передачі заднього ходу**. Така трансмісія забезпечує широкий діапазон передатних чисел, стабільну тягу та адаптацію під будь-які експлуатаційні сценарії — від руху з мінімальною швидкістю на будмайданчику до впевненої траси з економічним режимом.

Ходова частина створена з розрахунком на тривалі навантаження: передні мости обладнані параболічними ресорами на 3 листи, що забезпечують баланс між жорсткістю та плавністю ходу, а задній візок — напівеліптичними ресорами на 11 листів для максимальної витривалості при великих масах вантажу. Дорожній просвіт складає не менше **320 мм**, а при встановленні коліс діаметром 24 дюйми він збільшується ще на 60 мм, що суттєво підвищує прохідність. Маневровість шасі є однією з найкращих у класі — радіус розвороту становить усього **9 метрів**, що важливо при роботі в щільних умовах міста чи кар'єра.

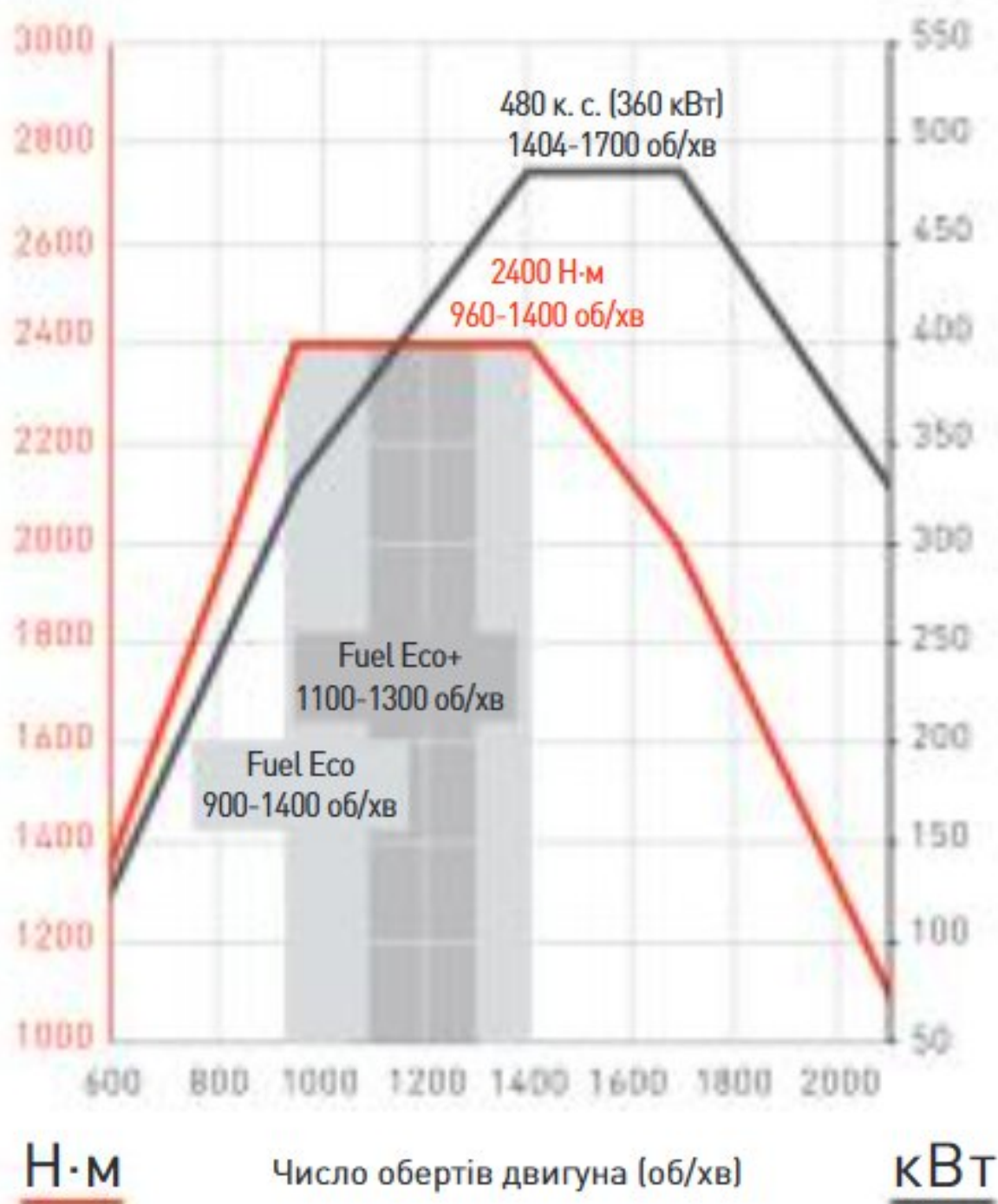
Гальмівна система побудована на двоконтурній пневматичній схемі з барабанними гальмівними механізмами, які характеризуються підвищеною витривалістю до пилу, бруду та вологи. Зчеплення — однодискове, діаметром 430 мм, розраховане на передачу високих навантажень без втрати плавності роботи.

Кабіна **DAY CAB** має денне виконання зі стандартним дахом та розрахована на максимальний комфорт водія під час інтенсивного робочого циклу. Вона забезпечує відмінну оглядовість, продуману ергономіку та комфортне розташування органів керування. Основними елементами оснащення є пілотне сидіння з підлокітником, кондиціонер, круїз-контроль, електросклопідйомники, сучасна аудіосистема з підтримкою USB та MP3, розширені можливості регулювання рульового колеса та наявність бортового комп'ютера. Висока якість матеріалів та продуманість внутрішнього простору роблять кабіну придатною для тривалих і напружених робочих змін.

Загальні габарити шасі становлять **9657×2544×3930 мм**, що дозволяє встановлювати широкий спектр будівельних надбудов. Міцна рама, оптимальна геометрія мостів, потужне силове обладнання та здатність працювати при повному навантаженні роблять Renault C 430 8×4 універсальним і надійним рішенням для важких видів діяльності.

Двигун

DE13 - 480 к. с.



Технічні характеристики шасі Renault C 430 8x4

Параметр	Показник
Марка шасі	Renault C 430
Колісна формула	8×4
Кабіна	Однорядна (DAY CAB)
Габарити шасі (Д×Ш×В)	9657 × 2544 × 3930 мм
Вантажопідйомність	34 500 кг
Максимальне навантаження на передню вісь	2 × 8000 кг
Максимальне навантаження на задній візок	32 000 кг
Допустима повна маса	42 000 кг
Двигун	Renault DE 13 Euro 5, турбодизель, 6-цил., 24 клапани
Потужність двигуна	480 к.с. (360 кВт) при 1400–1700 об/хв
Крутний момент	2200 Н·м
Робочий об'єм	12,8 л
Коробка передач	В14 МТО 2514, механічна, 12+2 передні передачі, 4 задні
Зчеплення	Одноступенчате, Ø 430 мм
Підвіска передніх мостів	3-листові параболічні ресори
Підвіска заднього візка	11-листові напівеліптичні ресори
Гальмівна система	Двоконтурна, барабанні гальма
Розмір шин	315/80 R22,5
Дорожній просвіт	≥ 320 мм (до +60 мм при колесах 24")
Радіус розвороту	9 м

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



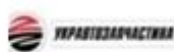
Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики