

Шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI

Бренд : Mercedes-Benz

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

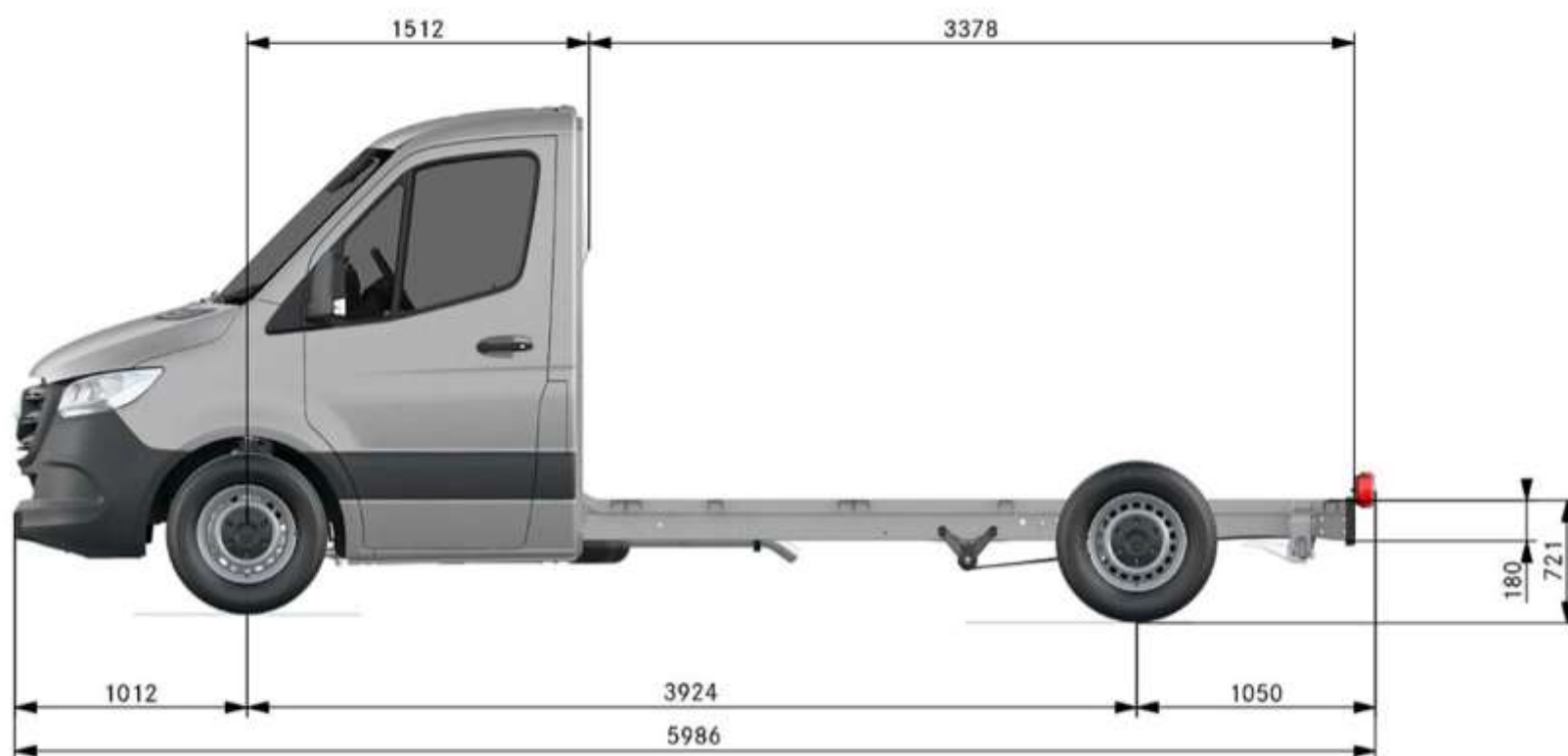
Вантажопідйомність : 1600 кг.

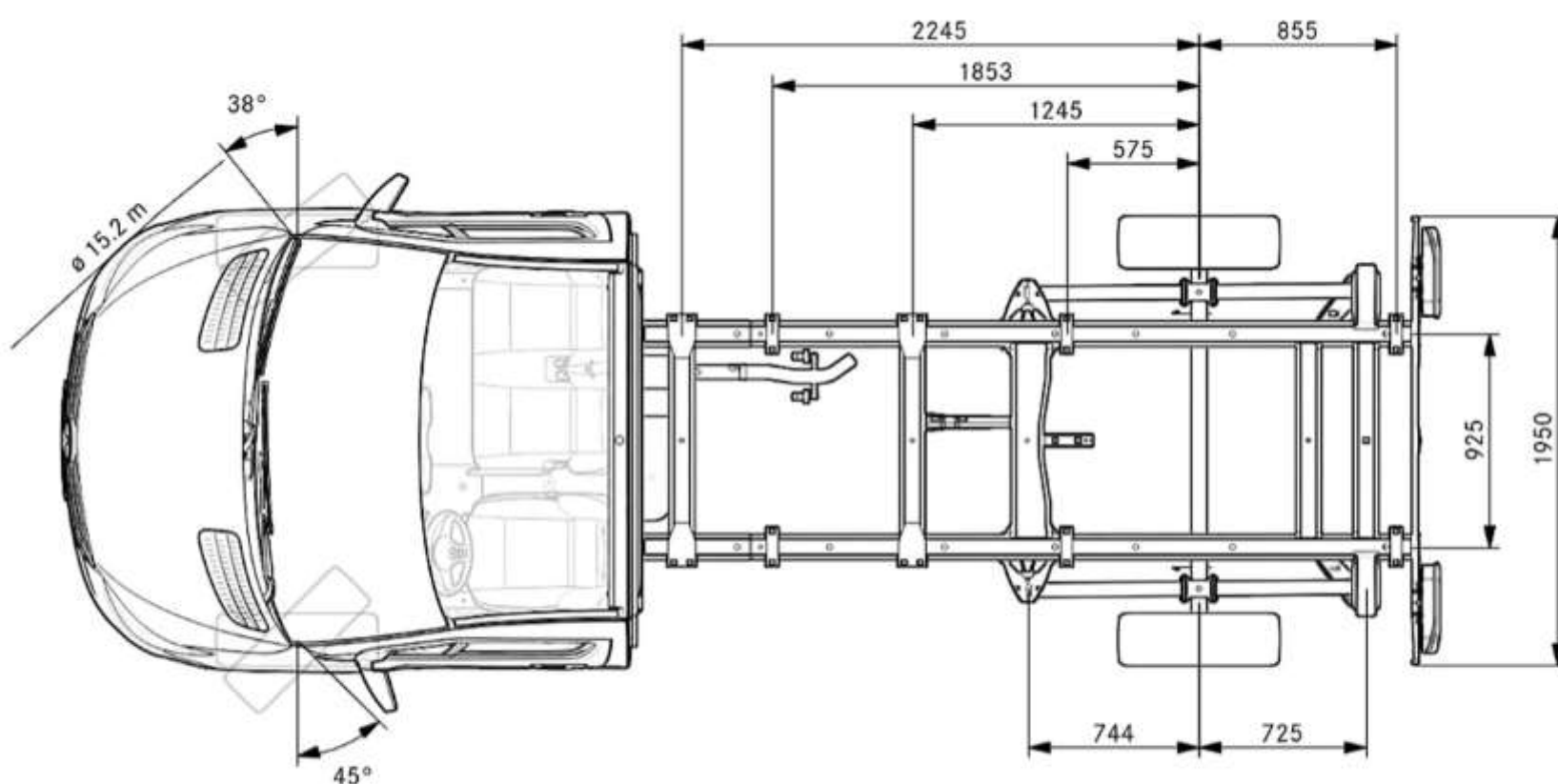
Кабіна : Двухрядна

Опис : Шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI — легке комерційне шасі з допустимою повною масою 3 500 кг, призначене для встановлення різноманітних надбудов у міському та міжміському сегменті. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 5986×2020×2350 мм, колісна формула 4x2 FWD (передній привід). Вантажопідйомність становить понад 1600 кг. колісна база 3924 мм. Онащений дизельним двигуном робочим об'ємом 2143 см³ потужністю 143 к.с.



Креслення шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI





Особливості шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI

✓ **Повна маса 3 500 кг**

• Дозволяє експлуатацію без вантажних обмежень та спеціальних дозволів.

✓ **Корисне навантаження 1 596 кг**

• Підходить для встановлення легких комерційних та спеціалізованих надбудов.

✓ **Передній привід (FWD)**

• Забезпечує кращу паливну ефективність і зручність у міських умовах.

✓ **Колісна база 3 924 мм**

• Оптимальна для надбудов середньої довжини з хорошою стабільністю руху.

✓ **Габарити 5986×2020×2350 мм**

• Дають можливість використовувати стандартні кузовні рішення без конструктивних обмежень.

✓ **Дизельний двигун 143 к.с.**

• Забезпечує достатню потужність для щоденної комерційної експлуатації.

Опис шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI

Шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI — легке комерційне шасі з допустимою повною масою **3 500 кг**, призначене для встановлення різноманітних надбудов у міському та міжміському сегменті. Конфігурація шасі орієнтована на експлуатацію без обмежень для категорії до 3,5 т, що дозволяє використовувати автомобіль без вантажних дозволів. Вантажопідйомність даного шасі становить понад 1600 кг.

Габаритні розміри шасі становлять **5986 × 2020 × 2350 мм (Д×Ш×В)**. Ширина **2020 мм** забезпечує сумісність зі стандартними фургонами та спеціальними надбудовами, а висота **2350 мм** дозволяє зберігати оптимальний центр мас після встановлення кузова. Довжина **5986 мм** у поєднанні з колісною базою **3924 мм** забезпечує достатній простір для монтажу надбудов середньої довжини.

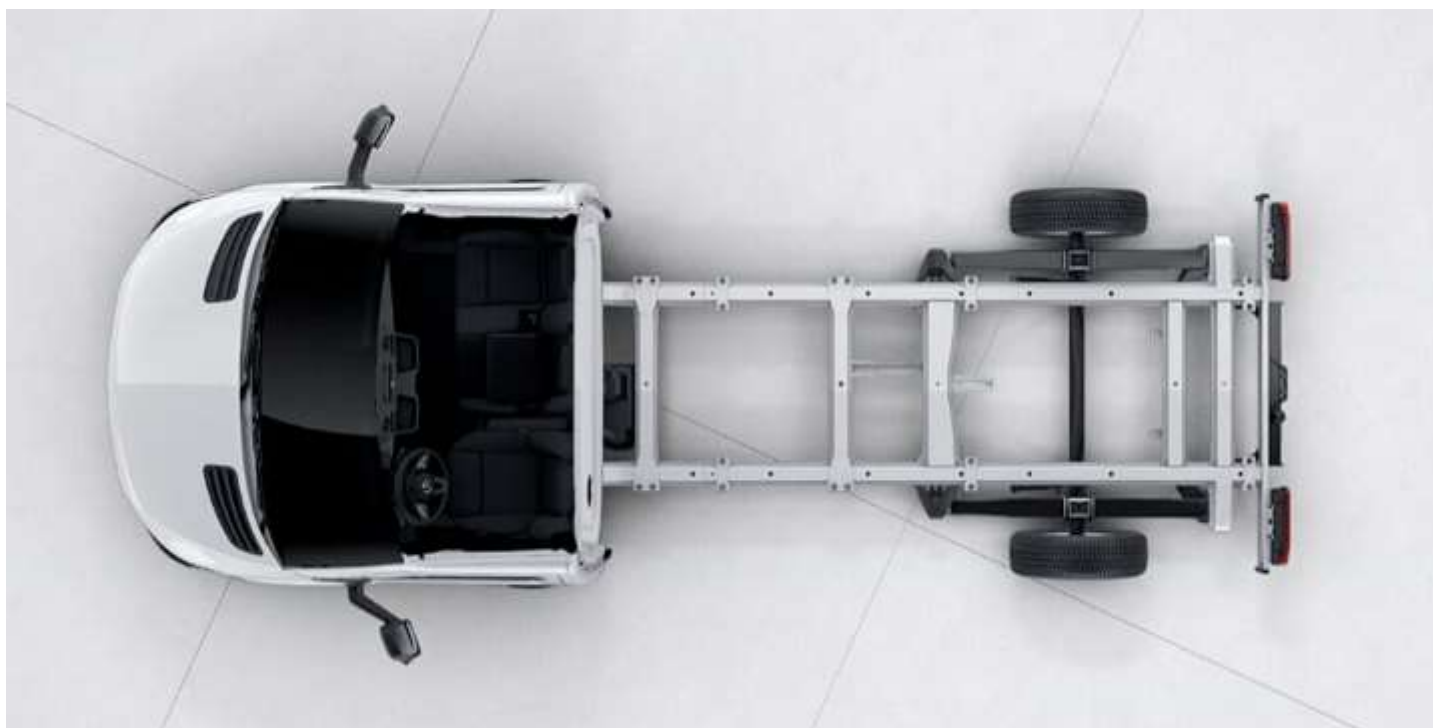
Автомобіль оснащений дизельним двигуном робочим об'ємом **2143 см³**, який розвиває потужність **143 к.с.** Силовий агрегат орієнтований на економічну експлуатацію та стабільну роботу у щоденному комерційному режимі. Дані щодо максимальної швидкості та динаміки розгону виробником у наданій інформації не зазначені.

Привід — **передній (FWD)**, що знижує власну масу конструкції та покращує паливну ефективність при міській експлуатації. Колісна база **3924 мм** забезпечує стабільність руху та передбачувану керованість при повному завантаженні.

Допустима повна маса автомобіля складає **3500 кг**, при цьому **допустима повна маса автопоїзда не передбачена**, що вказує на відсутність заводської орієнтації на буксирування причепів. **Корисне навантаження — 1596 кг**, що дозволяє встановлювати легкі комерційні надбудови без перевищення нормативних обмежень.

Додаткові фото шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI





Технічні характеристики шасі Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI

Параметр	Показник
Модель	Mercedes-Benz Sprinter Chassis 314 CDI
Тип шасі	Комерційне шасі
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	5986×2020×2350 мм
Колісна база	3924 мм
Вантажопідйомність	1600 кг
Колісна формула	4x2 FWD (передній привід)
Двигун	Дизельний
Робочий об'єм двигуна	2143 см ³
Потужність двигуна	143 к.с.
Допустима повна маса	3500 кг
Допустима повна маса автопоїзда	Не передбачена
Корисне навантаження	1596 кг
Кабіна	Однорядна

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики