

Шасі Mercedes-Benz Arocs 2633

Бренд : Mercedes-Benz

Колісна формула : 6x4

Кількість осей : 3

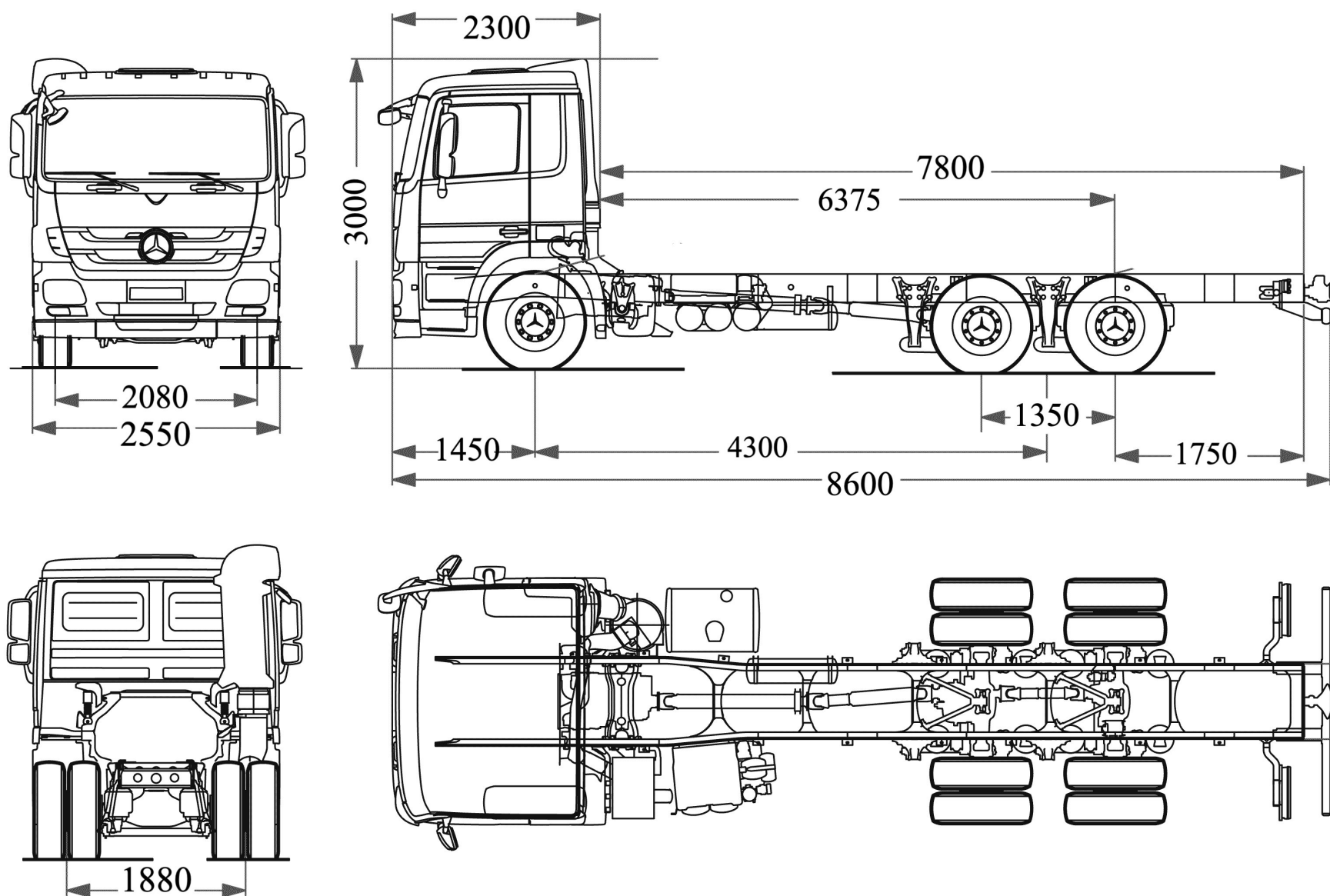
Вантажопідйомність : 18530 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі Mercedes-Benz Actros 2633 — важке вантажне шасі з колісною формулою 6×4, призначене для експлуатації з важкими надбудовами у магістральному, будівельному та спеціалізованому сегментах. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8600×2550×3000 мм колісна база 4300 мм. Двигун дизельний моделі Mercedes-Benz OM470, R6 потужністю 240 кВт (326 к.с.) робочий об'єм 10,7 л (10 700 см³). Вантажопідйомність становить понад 18530 кг.



Креслення шасі Mercedes-Benz Arocs 2633



Особливості шасі Mercedes-Benz Arocs 2633

✓ Колісна формула 6×4

•Оптимальна для важких надбудов на твердому покритті та змішаних маршрутах.

✓ Корисне навантаження до 18,53 т

•Значний запас по масі для професійних застосувань.

✓ Двигун OM470 (326 к.с., 1700 Нм)

•Стабільна тяга при повному завантаженні та економічна робота.

✓ PowerShift 3 (12 передач) + PTO

•Полегшує керування та інтеграцію гідравліки надбудов.

✓ Дискові гальма на всіх осях + комплекс систем (ABS, ESP, VEB/DEB)

•Підвищений рівень безпеки та контроль у важкому режимі.

✓ Монтажна довжина рами 6375 мм (L)

•Підходить для довгих кузовів і спеціальних надбудов.

Опис шасі Mercedes-Benz Arocs 2633

Шасі Mercedes-Benz Actros 2633 — важке вантажне шасі з колісною формулою **6×4**, призначене для експлуатації з важкими надбудовами у магістральному, будівельному та спеціалізованому сегментах. Автомобіль має допустиму повну масу **27 000 кг** та забезпечує корисне навантаження **18 530 кг** (для версії Actros 2633 L — **18 526 кг**), що робить його придатним для встановлення масивних кузовів, спеціального обладнання та надбудов з великою власною масою.

Габаритні розміри шасі становлять **8600 × 2550 × 3000 мм**, що відповідає стандартам важкого вантажного транспорту. Колісна база **4300 мм** у поєднанні з **монтажною довжиною рами 6375 мм** (версія L) забезпечує можливість встановлення довгих надбудов без порушення допустимих осьових навантажень. Ходова частина виконана з **ресорною підвіскою спереду та ззаду**, розрахованою на інтенсивну експлуатацію під високим навантаженням.

Силовий агрегат — дизельний двигун **Mercedes-Benz OM470**, рядний **шестицилиндровий**, робочим об'ємом **10,7 л (10 700 см³)**, оснащений **турбонаддувом та інтеркулером** і відповідає екологічному стандарту **Euro 5**. Двигун розвиває потужність **240 кВт (326 к.с.)** та максимальний крутний момент **1700 Нм**, що забезпечує стабільну тягу при русі з повним завантаженням та під час роботи у важких режимах.

Трансмісія представлена **автоматизованою коробкою передач Mercedes-Benz PowerShift 3 з 12 передачами**, яка оптимізує роботу двигуна та знижує навантаження на водія при тривалій експлуатації. Передбачена **коробка відбору потужності (PTO)**, що дозволяє інтегрувати гідравлічні системи надбудов. Привід — **задній**, у конфігурації **6×4**, що є оптимальним для важких дорожніх і регіональних перевезень.

Гальмівна система — **дискового типу на всіх осях**, доповнена комплексом допоміжних і електронних систем, включаючи **ABS, ABD, DEB, VEB, інтардер, ESP та ASR**, що забезпечує ефективне гальмування та стабільність автомобіля при повному завантаженні. Колісне оснащення включає шини **315/80R22.5**, з односкатним виконанням на передній осі та одно- або двоскатним виконанням на задніх осях залежно від конфігурації.

Паливна система оснащена **паливним баком об'ємом 290 л**, а також **резервуаром AdBlue**, що відповідає вимогам екологічного стандарту. Додатково передбачене **повнорозмірне запасне колесо** та **скринька для інструментів**.

Кабіна — **типу М**, шириною **2,3 м**, з **тунелем 320 мм** та компонуванням **1+2**. Оснащення кабіни включає кондиціонер, люк на даху, цифровий тахограф, круїз-контроль, бортовий комп'ютер, електрорегулювання та підігрів дзеркал, пневмосидіння водія, систему економії палива, денні ходові вогні та коректор фар. Салон виконаний з тканинних матеріалів, кермо регулюється по висоті та вильоту та оснащено гідропідсилювачем. Для безпеки водія передбачені подушка безпеки, система контролю втоми, центральний замок, імобілайзер, система допомоги при спуску та система контролю тиску в шинах.

Додаткові фото шасі Mercedes-Benz Arocs 2633













Технічні характеристики шасі Mercedes-Benz Arocs 2633

Параметр	Показник
Модель	Mercedes-Benz Actros 2633 / 2633 L
Тип	Вантажівка-шасі
Кількість осей	3
Колісна формула	6×4
Повна маса	27000 кг
Власна маса	8474 кг
Вантажопідйомність	18530 кг
Корисне навантаження	18530 кг (2633) / 18526 (2633 L)
Колісна база	4300 мм
Монтажна довжина рами	6375 мм (версія L)
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	8600×2550×3000 мм
Двигун	Mercedes-Benz OM470, R6
Робочий об'єм	10,7 л (10 700 см³)
Потужність	240 кВт (326 к.с.)
Крутний момент	1700 Нм
Екологічний стандарт	Euro 5
КПП	Mercedes-Benz PowerShift 3, автомат
Кількість передач	12
Гальма	Дискові (усі осі)
Паливний бак	290 л.
Шини	315/80R22.5 (передні односкатні; задні — одно/двоскатні для L)
Кабіна	М, 2,3 м, тунель 320 мм, 1+2

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики