

Шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4

Бренд : MAN

Колісна формула : 4x4

Кількість осей : 2

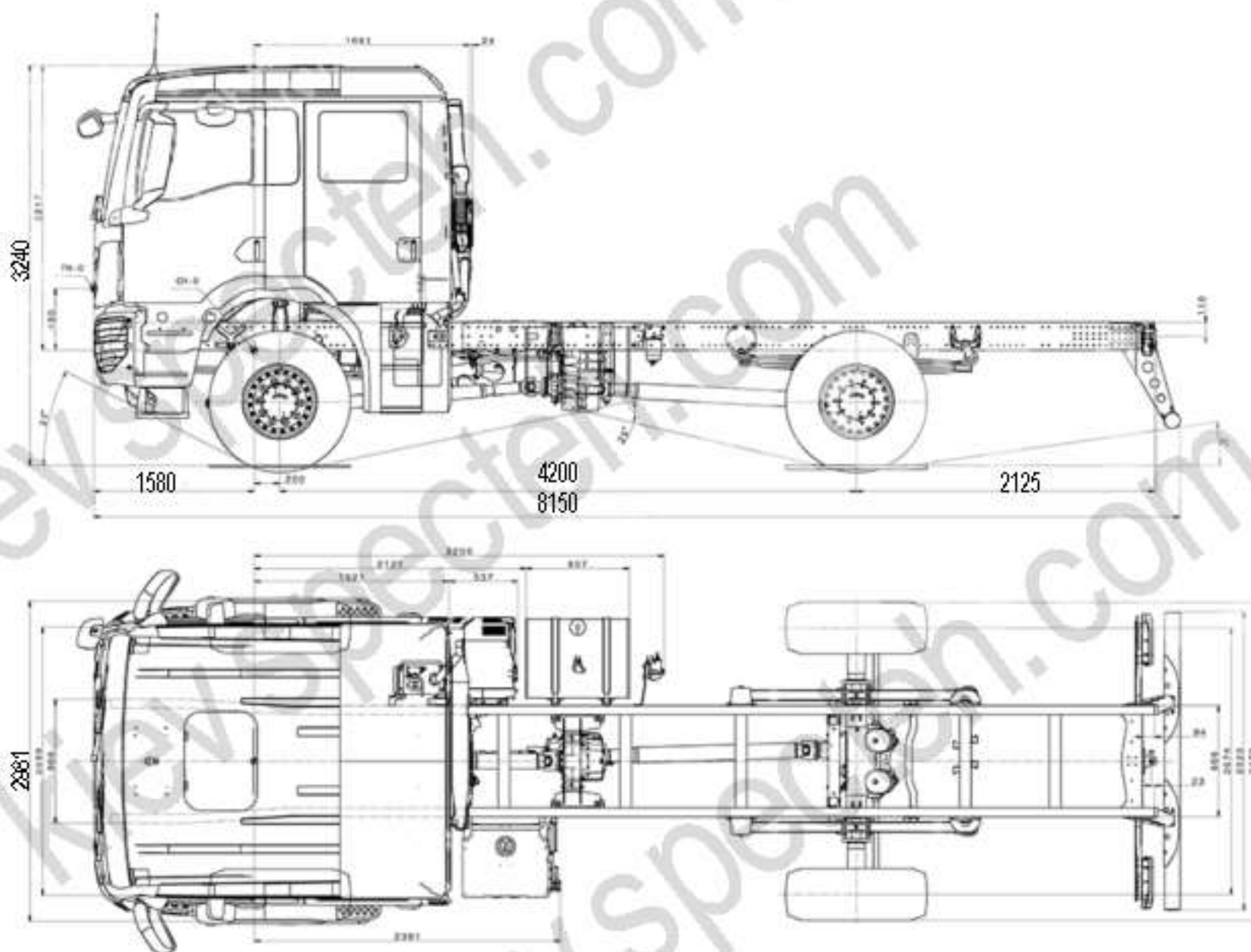
Вантажопідйомність : 7148 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4 — це повнопривідне вантажне шасі середнього класу з дворядною кабіною DN (Doka), створене для важких умов експлуатації, де одночасно потрібні прохідність, вантажопідйомність і можливість перевезення бригади. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8105х2981х3500 мм. Оснащений дизельним двигуном, потужністю 184 кВт (250 к.с.). вантажопідйомність становить понад 7148 кг.



Креслення шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4



Особливості шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4

Прохідність, рама та ходова

- ✓ Повний привід 4x4 з роздаткою MAN G103, пониженою передачею та блокуваннями диференціалів для роботи в умовах бездоріжжя.
- ✓ Потужні ведучі мости з планетарними редукторами та одинарною позашляховою ошиновкою 365/85R20 для складного рельєфу.
- ✓ Рамна конструкція профілю 220×70×8 мм із великим запасом міцності під важкі надбудови та інтенсивну експлуатацію.
- ✓ Параболічні ресори спереду й ззаду, стабілізатори поперечної стійкості та амортизатори для стійкої поведінки на дорозі і в полі.
- ✓ Корисне навантаження 7 148 кг при повній масі 14 т — оптимальний баланс між «прохідним» шасі та реальною вантажопідйомністю.

Двигун та економічність

- ✓ Дизельний двигун MAN D0836 LFLBK 6,9 л, 250 к.с. і 1 050 Н·м — достатній запас тяги для роботи з повною масою та надбудовами.
- ✓ Екостандарт Euro 6e з SCR+CRT без EGR — менше складних вузлів, простіше обслуговування, висока екологічність.
- ✓ Common Rail упорскування та підігрів паливних фільтрів — стабільна робота двигуна за низьких температур і при неідеальному паливі.
- ✓ Паливний бак на 220 л та бак AdBlue на 27 л забезпечують великий запас ходу без частих дозаправок.

Трансмісія та робота з надбудовами

- ✓ 8-ступенева механічна КПП MAN 09.13 OD з повзучою передачею — комфортне перемикання та впевнене рушання з важким вантажем.
- ✓ Механізм відбору потужності (PTO) від коробки передач, розрахований на тривалу роботу, зі стандартним фланцем під гідронасос — готовий до установки КМУ, гідроплатформ, спецобладнання.
- ✓ Електронна система керування блокуваннями через VSM — захист трансмісії від неправильних дій водія та автоматичний контроль умов включення.

Гальмівна система та безпека

- ✓ Пневматична гальмівна система з EBS, ABS Offroad, моторним гальмом та пружинними енергоаккумуляторами стоянкового гальма.
- ✓ Осушувач повітря з підігрівом — стабільна робота пневмосистеми в холодному та вологому кліматі.

- ✓ Акустичний сигнал заднього ходу, бокові габаритні вогні та LED денні ходові — підвищена безпека на будмайданчику та в місті.
- ✓ Режим рушання на підйомі (у поєднанні з МКПП) полегшує старт на схилах з важкими надбудовами.

Кабіна, ергономіка та комфорт екіпажу

- ✓ Дворядна кабіна DN із сидінням водія на пневмопідвісці, переднім пасажирським сидінням та задньою лавкою на 4 місця — можливість перевезення бригади.
- ✓ Багатофункціональне кермо з регулюванням по висоті та куту нахилу, ергономічна панель приладів із 12,3” дисплеєм та тахографом.
- ✓ Кондиціонер, автономний обігрівач, внутрішнє освітлення та шторки/козирки — комфорт при роботі в будь-яку погоду та час доби.
- ✓ Електросклопідйомники, електрорегулювання та підігрів дзеркал, центральний замок — сучасний рівень зручності для щоденних виїздів.
- ✓ MAN Radio з дисплеєм та аудіосистема — інформаційний та мультимедійний комфорт для водія і пасажирів під час тривалих змін.

Готовність до надбудов та спецзастосувань

- ✓ Потужна рама, повний привід і великий запас вантажопідйомності роблять шасі базою для аварійно-рятувальних, комунальних, енергетичних, військових та спеціалізованих машин.
- ✓ Заводські інтерфейси KSM/ZDR для обміну даними з кузовом і зовнішнього керування обертами двигуна спрощують інтеграцію складних надбудов.
- ✓ Вбудований тягово-зчіпний пристрій на задній поперечині та підготовка під причіп — можливість працювати в складі автопоїзда.
- ✓ Підготовка під проблискові маячки, заднє освітлення, місця для монтажу додаткового обладнання — економія часу й коштів на дообладнання.

Додаткові фото шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4





Опис шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4

Шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4 — це повнопривідне вантажне шасі середнього класу з дворядною кабіною DN (Doka), створене для важких умов експлуатації, де одночасно потрібні прохідність, вантажопідйомність і можливість перевезення бригади. Повна маса автомобіля становить 14 000 кг, власна маса шасі з кабіною — 6 852 кг, корисне навантаження — 7 148 кг. Колісна формула 4x4 в поєднанні з одинарною позашляховою ошиновкою 365/85R20 та рамною конструкцією профілю 220×70×8 мм забезпечують високу жорсткість, запас міцності та готовність до установки широкого спектра надбудов — аварійно-рятувальних, комунальних, енергетичних, спеціальних служб.

Силовий агрегат — дизельний рядний 6-циліндровий двигун MAN D0836 LFLBK робочим об'ємом 6,9 л, потужністю 184 кВт (250 к.с.) та максимальним крутним моментом 1 050 Н·м. Двигун відповідає екологічному стандарту Euro 6e, використовує систему впорскування Common Rail та систему SCR+CRT без рециркуляції відпрацьованих газів EGR, що дає поєднання економічної витрати палива, високої надійності та спрощеного обслуговування. Паливна система включає підігрів паливного фільтра, попередній фільтр-сепаратор з датчиком води, бак для дизпалива об'ємом 220 л (справа, сталевий) і бак AdBlue ємністю 27 л, що забезпечує достатній запас ходу для роботи в змішаних режимах без частих дозаправок.

Трансмісія побудована на 8-ступінчастій механічній коробці передач MAN 09.13 OD з повністю синхронізованими передачами, інтегрованим сервопідсилювачем перемикачів та широким діапазоном передавальних чисел, що дозволяє впевнено рушати з місця під навантаженням і підтримувати економічні оберти двигуна на шосе. Роздавальна коробка MAN G103 має дорожню та понижену (позашляхову) передачі, нейтральне положення та інтегрований міжосьовий диференціал з блокуванням, що у поєднанні з повним приводом 4x4 дає високий тяговий потенціал на бездоріжжі. Система електронного керування блокуваннями через VSM захищає трансмісію від неправильних дій водія та оптимізує ввімкнення блокувань відповідно до умов руху.

Ходова частина побудована на передньому та задньому ведучих мостах з планетарними колісними редукторами, з параболічними ресорами спереду (2-листові, навантаження до 6 300 кг) та ззаду (4-листові, до 7 800 кг), з амортизаторами та стабілізаторами поперечної стійкості на обох осях.

Така схема забезпечує баланс між вантажопідйомністю, комфортом і стійкістю на нерівних дорогах. Гальмівна система — пневматична, з осушувачем повітря з підігрівом, електронною системою гальмування EBS, ABS з off-road логікою, моторним гальмом-випускною заслінкою та пружинними енергоаккумуляторами стоянкового гальма на задній осі, що підвищує безпеку при роботі на спусках, підйомах і в умовах бездоріжжя.

Електрична система включає два акумулятори по 12 В, 180 А·год (EFB, Longlife, необслуговувані), трифазний генератор 28 В, 120 А (3 360 Вт) та повний набір захистів і запобіжників. Шасі оснащено світлодіодними денними ходовими вогнями, бічними габаритними ліхтарями, протитуманними маячками на даху, задніми ліхтарями та системою акустичного попередження при русі заднім ходом, що важливо для роботи в міських умовах і на промислових майданчиках. Для підвищення функціональності передбачено механізми відбору потужності від коробки передач (РТО) з можливістю тривалої роботи та налаштуванням логіки роботи під час руху, що значно спрощує інтеграцію гідравлічного обладнання надбудов.

Дворядна кабіна DN (вузька, подовжена, нормальної висоти) розрахована на екіпаж, має пневмопідресорене сидіння водія, зручне сидіння пасажирів та задню лавку на 4 місця, текстильну оббивку, багатофункціональне кермо з регулюванням по висоті і куту, цифровий комбінований прилад 12,3” з тахографом, кондиціонер, автономний обігрів, повний набір внутрішніх світильників, шторок та полиць для зберігання. Електросклопідйомники, електрорегулювання та підігрів дзеркал, центральний замок, круїз-контроль, MAN Radio з дисплеєм 7”, аудіосистема та підготовка під проблискові маячки забезпечують комфорт і функціональність при щоденній експлуатації. Висока посадка, великі дзеркала та добрий огляд уперед і по боках роблять шасі зручним для роботи в щільній забудові та на вузьких дорогах.

Технічні характеристики шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4

Параметр	Показник
Марка / модель	MAN TGM 13.250 BB CH
Колісна формула / привід	4x4, повний привід з роздаткою MAN G103
Тип шасі	Вантажне шасі середнього класу, під надбудову
Кабіна	DN (дворядна, вузька, подовжена, нормальної висоти), до 7 місць
Двигун	MAN D0836 LFLBK, рядний 6-цил., дизель, 6,9 л, Euro 6e, Common Rail, SCR+CRT (без EGR)
Потужність двигуна	184 кВт (250 к.с.)
Макс. крутний момент	1 050 Н·м
Коробка передач	MAN 09.13 OD, 8-ступенева механічна, з повзучою передачею
Роздавальна коробка	MAN G103, дорожня / понижена передача, нейтраль, блокований міжосьовий диференціал
Механізм відбору потужності (PTO)	PTO від КПП типу NH/1с, тривала робота, макс. 800 Н·м, стандартний фланець під гідронасос
Паливний бак	220 л, сталь, справа, із замком та ситом заливної горловини
Бак AdBlue	27 л, пластик, справа
Акумулятори	2 × 12 В, 180 А·год, EFB Longlife, необслуговувані
Генератор	28 В, 120 А (3 360 Вт)

Колісна база	4 200 мм
Загальна довжина	8 105 мм
Передній звис	1 580 мм
Задній звис рами	2 125 мм
Ширина з дзеркалами	2 981 мм
Ширина над кабіною	2 240 мм
Ширина рами (перед / зад)	966 / 866 мм
Профіль рами	220 × 70 × 8 мм
Максимальна висота (без навантаження)	3 240 мм
Максимальна висота (під навантаженням)	3 184 мм
Висота рами	1 272 мм (на теоретичній задній колісній базі)
Маса шасі з кабіною	6 852 кг (передня вісь 4 639 кг, задня 2 213 кг)
Повна маса автомобіля	14 000 кг
Корисне навантаження (вантажопідйомність)	7 148 кг
Передня вісь	AP ведуча вісь, навантаження на ресори до 6 300 кг
Задня вісь	HP-1333, ведучий міст, навантаження на ресори до 7 800 кг
Шини (перед / зад)	365/85R20 Gelände TL (164 G), одинарна ошиновка, сталеві розбірні диски 10.00W-20

Підвіска передня	Параболічні ресори, 2-листові, з амортизаторами та стабілізатором
Підвіска задня	Параболічні ресори, 4-листові, з амортизаторами та стабілізатором
Гальмівна система	Пневматична, EBS, ABS Offroad, моторне гальмо, барабанні гальма на передній та задній осях
Стоянкове гальмо	Пружинні енергоаккумулятори на задній осі, керування поруч із сидінням водія
Система кермового керування	Гідропідсилювач, бак із щупом, непряме передатне число
Радіус повороту (діаметр кола)	Діаметр кола 16,9 м, діаметр повороту $\approx 18,2$ м
Напруга бортової мережі	24 В
Світлотехніка	Фари H7, LED денні ходові, бічні габаритні, задні ліхтарі, тест функцій освітлення
Безпека	ABS Offroad, EBS, моторне гальмо, опція режиму рушання на підйомі, акустичний сигнал заднього ходу
Клімат і комфорт	Кондиціонер, автономний обігрівач, багатофункціональне кермо, MAN Radio 7", бортовий комп'ютер
Колір кабіни	Білий (RAL 901)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики