

Комерційна пропозиція

Шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4



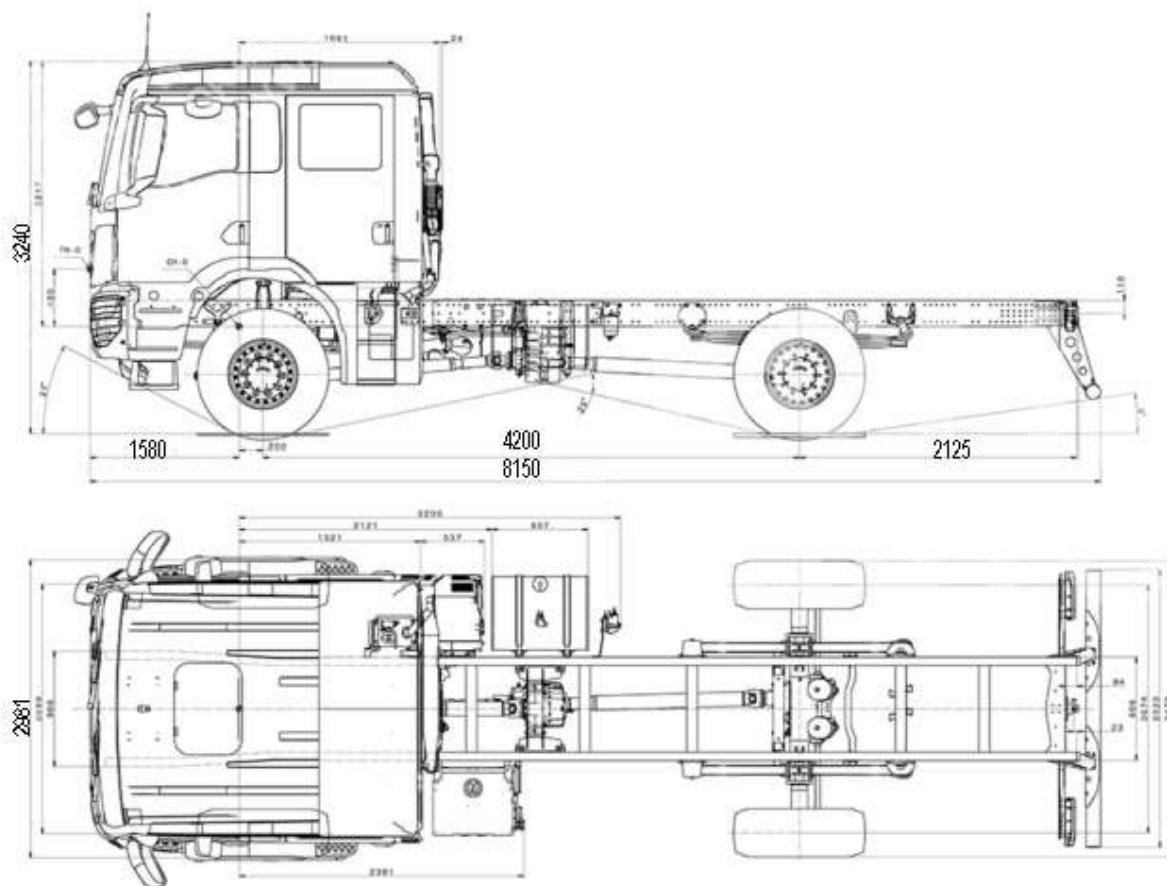
Колісна формула: 4x4

Потужність двигуна: 250 к.с.

Вантажопідйомність шасі: 7 148 кг.

Шасі MAN TGM 13.250 BB CH 4x4 – це вантажне шасі середнього класу з повним приводом (4x4) і дворядною кабіною (DoKa), призначене для експлуатації в складних умовах. Оснащене 6,9-літровим дизельним двигуном MAN D08 потужністю 250 к.с. та 6-ступінчастою механічною або автоматичною КПП. Відзначається високою прохідністю, міцною рамою та можливістю установки різних надбудов (аварійно-рятувальних, комунальних, військових тощо). Максимальна повна маса – близько 14 тон.

Креслення



ШАСІ

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

200 мм основна колісна база

2125 мм звис рами ззаду

8 мм товщина лонжерона основної рами

Задня частина транспортного засобу, прямий кінець рами

Відстань між головними колесами 4200

Випускна система, забір повітря

Глушник звуку вихлопу, збоку, справа

Випускна труба для вихлопних газів, відносно середини рами

Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору

Передній віддільник для повітрозабірника двигуна

Захисна накладка глушника (Styling)

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

2 АКБ, 12 В, 180 А·год, Longlife, (EFB), не потребує технічного обслуговування

Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, LIN

Ящик для АКБ середній, 2 АКБ

Ящик для АКБ, зліва

Головний вимикач АКБ, механічний

Плавкі запобіжники

Баки та трубопровід подачі пального

220 л об'єм бака для пального, справа

Бак для пального, справа, сталь

Поперечний переріз баків, збоку, низький

27 л об'єм бака для агента AdBlue, справа

Бак для агента AdBlue, справа, пластик

Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання

0P4H5

Запірний пристрій для бака агента AdBlue

Сито для впускного штуцера паливного бака

Позиція паливного фільтра грубого очищення на рамі

Навісне обладнання

Без протипідкатного захисту, спереду

Без робочої платформи

Без протипідкатного захисту, збоку

Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням

Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм

Протипідкатний захист, ззаду, круглий

2 противідкотних упори, з тримачем

Кріпильний кутник платформи

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

Повітряний компресор, 1 циліндр, 238 куб. см, з системою економії

Осушувач повітря, з підігрівом

Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням

Балон для стисненого повітря, сталь

Електронна гальмівна система (EBS)

Антиблокувальна система (ABS), Offroad, з додатковою позашляховою логікою OP0BF



Без підготовки блока керування EBS-Full

Моторне гальмо, випускна заслінка

Барабанні гальма на передню вісь

Барабанні гальма на задній осі

Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо

Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом)

Режим початку руху на підйомі в поєднанні з ручною КПП



Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

Задні ліхтарі

Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, у разі ввімкненої задньої передачі

Тест функції освітлення

Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні

Трансмісія/ходова частина

Двигун, радіатор

Дизельний двигун MAN D0836 LFLBK, потужність 184 кВт (250 к. с.), обертовий момент 1050 Н·м, Euro 6e

ОPIAI

With 250 hp (184 kW) and 1,050 Nm max. torque, the MAN D08 Euro 6e engine offers reliable, economical

and powerful propulsion. A balanced performance characteristic with extremely economical fuel consumption

distinguishes this 6.9-litre six-cylinder in-line engine with Common-Rail injection.

Emission control is by means of SCR technology including CRT (Continuously Regenerating Trap) – without

EGR (exhaust gas recirculation).

The engine can be operated with diesel (DIN EN 590) as well as with paraffinic diesel fuels (DIN EN 15940),

e.g. HVO (hydrotreated vegetable oils).

CUSTOMER BENEFITS

Fuel-saving and powerful

Big payload reserves thanks to light, compact design

Optimal engine efficiency thanks to SCR exhaust gas aftertreatment – without EGR

Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21

Попередній паливний фільтр, з/сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан)

Повітроочишувач двигуна із сухим фільтрувальним елементом, із захисною вставкою

Випуск повітря, Картер колінчастого валу, зачинено

Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна

Радіатор двигуна, нормальної довжини

Захист радіатора, знизу



Масиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна

Антифриз, до -32 °C

Електрофакельний пристрій

Кришка для охолоджувача наддувного повітря

Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв

Автономна система регенерації для каталізатора, можна виконати лише після попереджувального сигналу



Stationary regeneration of the diesel particulate filter (which can only be carried out once a warning message appears) enables the driver to delay the start time of any stationary regeneration that may be required within certain limits. This may be desired when the driveability of the vehicle should not be affected or interrupted due to the regeneration process – e.g. in the case of emergency deployment. The DPF's current load state with soot particles (value in percent) can be called up using the vehicle menu in the instrumentation.

CUSTOMER BENEFITS

Safe and reliable operation
Optimised solution for specific applications

Коробка передач, зчеплення

КПП з ручним перемиканням, MAN 09.13 OD 0P5VE

The MAN 09.13 OD manually operated gearbox has 8 forward gears, 1 reverse gear and 1 crawler gear. It is

an overdrive gearbox (i8

= 0.75) and is designed for a maximum input torque of 1,300 Nm. The gear spread is 12.64.

The fully synchronised gearbox allows the driver to change gear quickly, precisely and with low wear – the

integrated gearshift servo assistance also makes shifting very comfortable with minimum effort.

CUSTOMER BENEFITS

Very good moving-off behaviour in combination with fuel-saving low engine speeds in the highest gear

thanks to large gear spread

Comfortable, easy gear changes with low force thanks to pneumatic gearshift servo assistance

Shift interlock to protect the gearbox against incorrect operation

Easier moving off with high tonnage and on hills thanks to powerful crawler gear

КПП для нормальної складової упору під час руху

Перемикання ручної КПП, простий Н-подібний паз, груповий перемикач



Роздавальна коробка MAN G103, з підвищувальною та знижувальною передачами, нейтральне положення
0P4XI

Роздавальна коробка необхідна для того, щоб можна було реалізувати (постійний/вибірковий) повний привід на транспортному засобі.

Роздавальна коробка MAN G103 має дорожню передачу ($i = 0,983$), позашляхову передачу ($i = 1,607$) і нейтральне положення. Крім того, є інтегрований диференціал, що блокується.

Максимальна маса автомобіля - 19 т, максимальна повна маса автопоїзда в режимі руху по дорозі - 36 т, а в режимі руху по бездоріжжю - 24 т.
24 т.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ

Велике тягове зусилля та низькі швидкості в позашляховому режимі

Дуже плавний хід і низький рівень шуму завдяки оптимізованому управлінню передачами
Автомобіль можна буксирувати, не знімаючи карданний вал, переключивши його в нейтральне положення.

Зменшена потреба в технічному обслуговуванні завдяки встановленому масляному фільтру
Тривалий термін служби

Система керування блокуванням роздавальної коробки, електронна (VSM)

Електронна ABS для роботи на бездоріжжі забезпечує надійне керування роздавальною коробкою та блокуванням диференціала.

Поворотний перемикач на панелі приладів використовується для активації та деактивації блокувань, а також для включення та і вимикання приводу переднього моста. За допомогою поворотного перемикача попередньо встановлюється послідовність операцій, що дозволяє уникнути неправильних дій.

Електронна система ABS для бездоріжжя постійно контролює швидкість руху, ввімкнену передачу, увімкнені замки, а також активовані блокування, а також положення зубців на зубцях. Вона активує блокування тільки в тому випадку, якщо поточний стан водіння дозволяє поточний стан водіння.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТА

Захист трансмісії від неправильних операцій

Просте та зручне керування повним приводом

Однодискове зчеплення, 395 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)



Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 14 000 Н·м
Карданні вали зі стандартним мастилом, незмашувані
Ободи, шини
Необхідний індекс швидкості шин G 0PFWA
Шини передньої осі на вибір 365/85R20 Geldnde TL (164 G)
Тип обода колеса передньої осі, сталь, з кількох частин
Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 10.00W-20
Кришка для гайок колеса передньої осі
Шини задньої осі на вибір 365/85R20 Geldnde TL (164 G)
Тип обода колеса задньої осі, сталь, з кількох частин
Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 10.00W-20
Кришка для гайок колеса задньої осі
Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі
Шланг для накачування шин, 10 м, з манометром
Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс
Осі
4x4 0P3B2
Передатне відношення кермового керування, непряме
Бак для мастила системи кермового керування з вимірювальним щупом
Передня вісь, 9000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, керований, непідйомний
0P5ES
Передня вісь як ведучий міст із планетарними колісними передачами, ведена, постійна

Брудозахисне крило передня вісь
Задній міст HP-1333, 13 000 кг, міст AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний
Одинарні шини на задній осі
Брудозахисне крило для перегону задня вісь
Передатне число осі, $i=5,33$
Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей



Системи блокування диференціалів веденого моста передніх осей
Попереджувальний зумер при задіяному стопорі передньої осі
Розширювачі колісних арок



Напрямна система підвіски моста та підвіска
Вид ресор: листова/листова (ВВ) на передню вісь і ведені задні осі
Листові ресори на передню вісь, параболічні, 2-листові, сталь
Листові ресори на задній осі, параболічні, 4-листові, сталь
6300 кг навантаження на ресорі передньої осі
7800 кг навантаження на ресорі задньої осі

Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст
Протиударний демпфер на задній осі
Стабілізатор, передня вісь
Стабілізатор, задня вісь
Осьове кермове керування не як трикутний важіль
Без керування пневмопідвіскою причепа

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни
Кабіна DN: кабіна з двома рядами сидінь (вузька, подовжена, нормальної висоти)



Опорна система кабіни водія, Comfort
Перекидний пристрій кабіни водія, ручний
Підйомний люк у даху, механічний



Бампер, сталь, 3 частини
Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї

Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей



Без сонцезахисного козирка, перед лобовим склом
Омивач скла для лобового скла
Приведення в дію двірників, ручний
Вхідні двері, хитна
Центральний замок, без дистанційного керування



4 ключі від транспортного засобу
Без подовжувача дверей
Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тоннажу транспортного засобу
Тоноване скло, дверей
Скло дверей, безуламкове скло
Задня стінка кабіни водія, без вікна

Пакет Н7 Basic, передні фари



Передня фара, Н7

Антигравійний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий



Денні ходові вогні, світлодіодні
Показники повороту, збоку, лампа розжарювання
Система регулювання кута нахилу фар, ручний
Перемикач світла фар, ручний
2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання
Функція комфортного миготіння, з можливістю активації
Ревун, подвійний тон, електричний
Підготовка для проблisкових маячків



2 проблisкових маячки на даху кабіни водія, 1 справа та 1 зліва

Підготовка для освітлення вантажного об'єму



Без проблisкових маячків на задній частині автомобіля

Дзеркала та заміна дзеркал

Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч



Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом

Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом

Переднє дзеркало, з ручним регулюванням



Корпус дзеркала, нефарбований

Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм

Сидіння

Оббивки сидінь, текстильні, стандартно

Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією



Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією



Сидіння переднього пасажирів Basic, без амортизації, з регулюванням повздовжнього



розташування й положення спинки
Сидіння переднього пасажира, без амортизації, з регулюванням повздовжнього

розташування та положення спинки
Лавка для сидіння для 4 осіб ззаду



Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний
Робоче місце водія
Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу



Кермове колесо, з положенням стоянки



Стопор кермового колеса
Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма



Тахограф, цифровий, CONTINENTAL
Тахограф/тахометр, повірений

2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В



Прикурювач
4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду
Без корзини для зберігання біля сидіння
Кондиціонування кабіни
Система кондиціонування, ручна



Місце для відпочинку
Без місця для відпочинку
Інтер'єр кабіни
Кольорове оточення Moon Grey (місячний сірий) для внутрішнього об'єму кабіни водія
Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню

Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія



Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний
Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія
Плафон, світильник для читання (з обох сторін)
Внутрішні світильники центральні



2 лампи для читання, 1 на стороні водія та 1 на стороні переднього пасажиря

Освітлення входних дверей



Поручні, стандартні

Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття

Шухляда в центральній частині та скриня для зберігання, задня зона



Висувний ящик, середня частина панелі приладів

Ящик для зберігання, середня зона, задній

Багатофункціональний ящик для зберігання, подвійна кабіна середній, перед 2-м рядом
Сидінь



Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія

Поручні на даху кабіни водія всередині, ззаду

Приладдя й інструмент

Приладдя й інструмент Plus

Набір бортових інструментів

Перев'язочний набір

Знак аварійної зупинки

Набір для чищення скла

Попереджувальна проблискова лампа, з функцією постійного свічення

Домкрат, 10000 кг

Tempomat (система регулювання швидкості руху FGR)



Без системи підсилення екстреного гальмування

Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом

Без фронтального розпізнавання

Без системи розпізнавання дорожніх знаків

Без системи Reversing Motion System
Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції
Без MAN SafeStop Assist
Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)
MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів



MAN система гучномовців
Без навігаційної карти

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сідлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)
Без роз'єму для гальмівних шлангів сідельного причепа за кабіною водія
Без сідельно-зчіпного пристрою
Без зчитування сідельно-зчіпного пристрою
Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)
Для причепа на замикаючій поперечній балці, ROCKINGER SK5



Для причепа на замикаючій поперечній балці
Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній
Без штекерної розетки для причепа на кінці рами
Без штекерної розетки для причепа для антиблокувальної системи (ABS)
Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)
Підготовка для забезпечення можливості роботи двигуна в режимі старт-стоп, кінець рами
Підготовка дозволяє модернізувати систему запуску/зупинки двигуна в кінці рами. Вона включає в себе необхідну проводку до кінця рами.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТА

Використання готового обладнання економить час і кошти на встановлення дорогого і трудомісткого додаткового обладнання
Інтерфейс для обміну даними з кузовом (KSM) і зовнішнє керування проміжною швидкістю обертання двигуна (ZDR), передня секція кабіни
Інтерфейс розташований за передньою панеллю кабіни і забезпечує обмін даними з кузовом через спеціальний модуль керування (KSM) та проміжну швидкість обертання двигуна (ZDR). Цей інтерфейс є розширенням інтерфейсу ZDR (який також повністю входить до комплекту), в якому доступні аналогові автомобільні доступні аналогові автомобільні сигнали та опції керування.
Крім того, інтерфейс CAN (body controller area network) для обміну даними може використовуватися для передачі сигналів і керування автомобілем.
та керування транспортним засобом.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТА

Широкий спектр функцій
Багато різних варіантів налаштування

Висока зручність експлуатації
Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/1с, без фланця, $f=0,97$, положення 0P4Q0
прибл. 3:30 год



Залежний від коробки передач вал відбору потужності вмикається і відбирає частину потужності двигуна на коробці передач.
для приводу додаткового агрегату. Його можна використовувати тільки при закритому зчепленні.

Стандартизоване з'єднання насоса відповідно до DIN ISO 14/ISO 7653 дозволяє встановлювати гідравлічний насос. Карданний вал типу NH/1с призначений для безперервної роботи. Його напрямок обертання протилежний до напрямку обертання двигуна (за годинниковою стрілкою).

Максимальний крутний момент становить 800 Нм.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ

Повна інтеграція в роботу транспортного засобу

Ефективність: високий ступінь ефективності в поєднанні зі звичним високим стандартом якості

Перевірена технологія з високим рівнем функціональної надійності

Практично орієнтоване рішення з широким спектром застосування

Стандартизоване з'єднання насоса дозволяє виробнику кузова встановлювати споживачі електроенергії, таким чином

заощаджуючи час і витрати. Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тривала експлуатація 0P4VJ

Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикавання 0P4X9

Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП 0P4VR

Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху

0P4WP

Параметрування за типом експлуатації , загальні характеристики 0P4X0

Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі 0P1МК Шворнем



2 вантажні скоби на передньому кінці транспортного засобу 0P1S3



Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

Покрівне фарбування кабіни водія 0P6YB

Лакове покриття кабіни водія внизу

Структурне фарбування вхідних отворів 0P6X9

Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія 0P6YG

Структурне фарбування бамперів, сталь 0P6YQ

Лакове покриття шасі

Без додаткового покрівного фарбування шасі 0PJTK

Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній 0P6YL

National unit

Delivery cost UA101

Колір

Покрівне фарбування кабіни водія БІЛИЙ RAL 9010

Модель	TGM 13.250 4x4 BB CH
Колісна формула	4x4
Двигун	MAN D0836 LFLBK
Потужність двигуна	184 кВт (250 к. с.),
Екологічний стан	Євро 6
Акумулятор	2 АКБ, 12 В, 180 А·год
Генератор	28 В, 120 А, 3360 Вт
Паливний бак	220 л
Бак AdBlue	27 л
Коробка передач	з ручним перемиканням, MAN 09.13 OD
Колісна база	4200 мм
Загальна довжина	8105 мм
Передній звис	1580 мм
Задній звис	2125 мм
Відстань від першої передньої осі до кузова	1604 мм
Довжина купола	7755 мм
Ширина включає дзеркала	2981 мм
Ширина над кабіною	2240 мм
Ширина рами спереду	966 мм
Ширина рами ззаду	866 мм
Профіль рами	220x70x8
Максимальна зовнішня висота	3240 мм
Максимальна зовнішня висота із навантаженням	3184 мм
Висота рами	1272 мм
Діаметр колії кола	16,9 м
Діаметр повороту	18,2 м
Маса шасі з кабіною	6852 кг
Маса шасі спереду	4639 кг
Маса шасі ззаду	2213 кг
Корисне навантаження	7148 кг
Повна маса	14000 кг

ФОТО





НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джержельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українська частинка



Автоцентр KIA
Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dycerhoff



КУК



Київський
постпечниковий
інститут ім.
Скородського



ХНПУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики