

Шасі КрАЗ-5233Н2

Бренд : КрАЗ

Колісна формула : 4х2

Кількість осей : 2

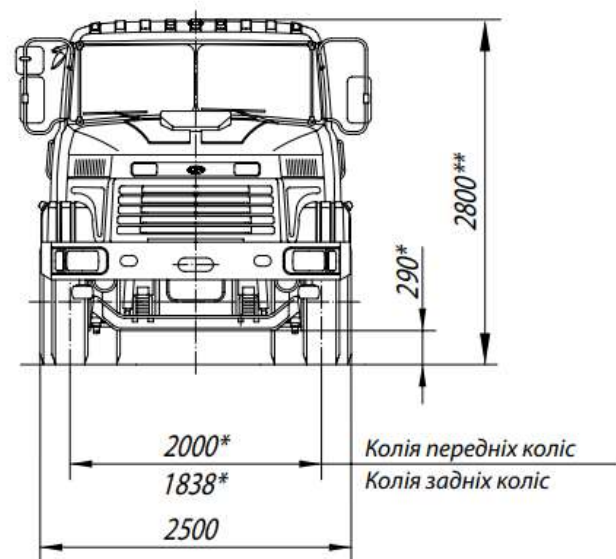
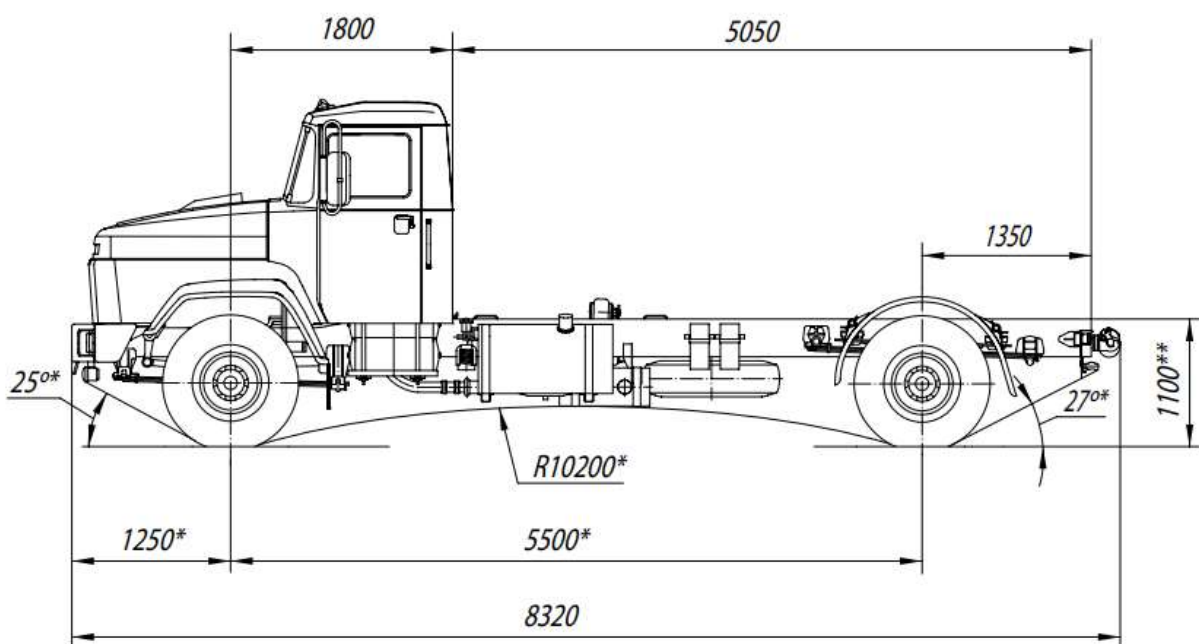
Вантажопідйомність : 9900 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі КрАЗ-5233Н2 з колісною формулою 4х2 оснащено дизельним двигуном потужністю 330 к.с. Вантажопідйомність шасі становить 9.9 т. Монтажна довжина рами 5050 мм. Колісна база шасі 5500 мм. Повна маса шасі 18 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8320х2500х2800 мм.



Креслення шасі КрАЗ-5233Н2



Особливості шасі КрАЗ-5233Н2

Висока вантажопідйомність (9,9 т)

- при повній масі 18 т — оптимально для спецтехніки

Потужний двигун 330 к.с.

- впевнена робота з важкими надбудовами

Подовжена колісна база 5500 мм

- стабільність і зручність монтажу обладнання

Велика монтажна довжина рами (5050 мм)

- універсальність застосування

Посилена рама та агрегати

- розраховані на важкі умови експлуатації

Висока автономність

- завдяки двом паливним бакам по 250 л

Простота конструкції та ремонтпридатність

- у польових умовах

Широкий спектр застосування:

- будівництво, промисловість, енергетика, комунальні служби

Додаткові фото шасі КрАЗ-5233Н2



Опис шасі КрАЗ-5233Н2

Шасі **КрАЗ-5233Н2** — це надійна платформа середнього класу вантажопідйомності, розроблена для експлуатації в складних умовах та встановлення широкого спектра промислових і спеціалізованих надбудов. Завдяки колісній формулі **4×2**, подовженій колісній базі та посиленій рамі, шасі оптимально підходить для роботи як на дорогах з твердим покриттям, так і на щебених та ґрунтових дорогах.

Автомобіль оснащений **потужним дизельним двигуном з турбонаддувом потужністю 330 к.с.**, що забезпечує впевнену тягу навіть при повному завантаженні. Повна маса шасі становить **18 000 кг**, при цьому вантажопідйомність досягає **9 900 кг**, що дозволяє використовувати КрАЗ-5233Н2 для монтажу кранових установок, спецфургонів, бурових, аварійних та комунальних надбудов.

Подовжена **колісна база 5 500 мм** та **монтажна довжина рами 5 050 мм** забезпечують велику корисну площу для встановлення обладнання, а також рівномірний розподіл навантаження. Рама виконана з високоміцної сталі та розрахована на тривалі навантаження в умовах інтенсивної експлуатації.

Кабіна однорядна, класичної компоновки, орієнтована на функціональність та витривалість. Простота конструкції, механічна трансмісія та агрегати з великим ресурсом роблять це шасі невибагливим в обслуговуванні та придатним для експлуатації в регіонах з обмеженою сервісною інфраструктурою.

Завдяки великому запасу пального (**два паливні баки по 250 л**), шасі забезпечує значну автономність, що особливо важливо при роботі на віддалених об'єктах, у будівельній, промисловій та дорожній галузях.

Технічні характеристики шасі КрАЗ-5233Н2

Параметр	Показник
Модель	КрАЗ-5233Н2
Колісна формула	4×2
Тип шасі	Вантажне, універсальне
Габаритні розміри (Д×Ш×В),	8320 × 2500 × 2800 мм
Колісна база	5500 мм
Монтажна довжина рами	5050 мм
Споряджена маса	8100 кг
Повна маса	18000 кг
Вантажопідйомність	9900 кг
Двигун	Дизельний, з турбонаддувом
Потужність двигуна	330 к.с.
Коробка передач	Механічна, двохдіапазонна, 8–9 ступенева
Зчеплення	Сухе, однодискове
Шини	12.00R20
Паливний бак	2 × 250 л
Кабіна	Однорядна

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики