

Шасі КАМАЗ – 65115

Бренд : КАМАЗ

Колісна формула : 6х4

Кількість осей : 3

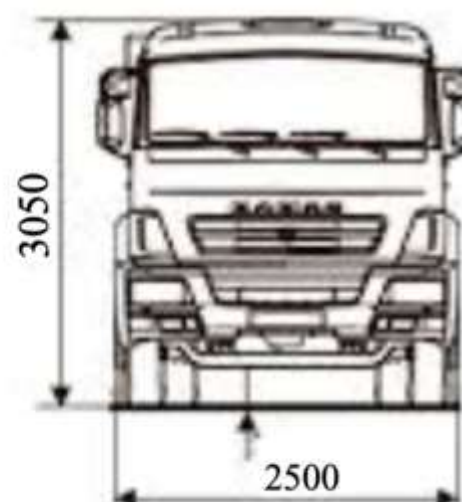
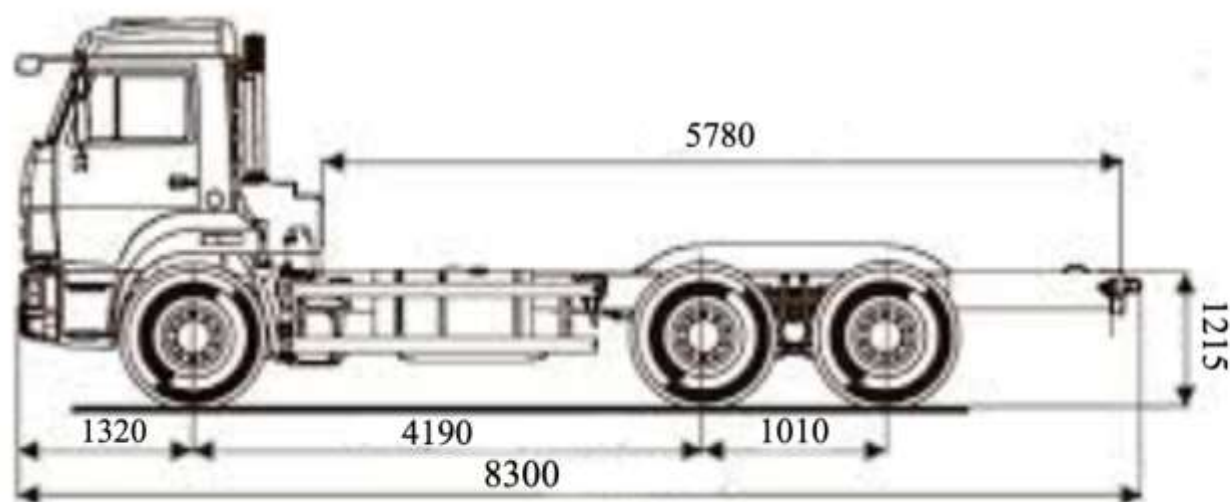
Вантажопідйомність : 15150 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі КАМАЗ-65115 — це надійна тривісна платформа з колісною формулою 6×4, розрахована на роботу з важкими вантажами в будівельній, комунальній та промисловій сферах. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8300×2500×3050 мм, колісна база становить приблизно ≈ 4190 мм. Вантажопідйомність 15150 кг, двигун Cummins ISBe6.7 Euro-5 потужністю 300 к.с.



Креслення шасі КАМАЗ - 65115



Особливості шасі КАМАЗ - 65115

Висока вантажопідйомність 15,15 т

- дозволяє працювати з важкими сипучими та штучними вантажами без перевантаження шасі.

Колісна формула 6×4

- оптимальний баланс між прохідністю та економічністю для будівельних і регіональних перевезень.

Надійний двигун Cummins Euro-5

- проста конструкція, доступні запчастини та стабільна робота в складних умовах.

Посилена рама з довгою монтажною базою

- ідеальна основа для самоскидних кузовів, КМУ та спецнадбудов.

Міжосьові та міжколісні блокування

- впевнене пересування по бездоріжжю, ґрунтах та будівельних майданчиках.

Ресорна підвіска для важких умов експлуатації

- витривалість при постійних навантаженнях.

Проста та ремонтпридатна кабіна

- мінімум складної електроніки, зниження простоїв і витрат на обслуговування.

Великий паливний бак 350 л

- збільшений запас ходу без частих дозаправок.

Універсальність застосування

- будівництво, комунальні служби, промисловість, аграрний сектор.

Додаткові фото шасі КАМАЗ - 65115



Опис шасі КАМАЗ - 65115

Шасі **КАМАЗ-65115** — це надійна тривісна платформа з колісною формулою **6×4**, розрахована на роботу з важкими вантажами в будівельній, комунальній та промисловій сферах. Завдяки високій вантажопідйомності **15,15 т** та міцній рамній конструкції, дана модель широко використовується як база для самоскидних кузовів, бортових платформ, краново-маніпуляторних установок, спецтехніки та іншого технологічного обладнання.

Автомобіль оснащується дизельним двигуном **Cummins ISBe6.7 Euro-5** потужністю **300 к.с.**, який добре зарекомендував себе високою тяговитістю, надійністю та помірною витратою пального. У поєднанні з механічною коробкою передач **ZF 9-ступеневої серії** силова установка забезпечує впевнений рух як у міському циклі, так і на міжміських маршрутах або будівельних майданчиках.

Типові габаритні розміри шасі (**довжина близько 8 300 мм, ширина 2 500 мм, висота близько 3 050 мм**) та колісна база **≈ 4 190 мм** роблять КАМАЗ-65115 універсальним у встановленні різноманітних надбудов. Монтажна довжина рами **5 780 мм** дозволяє без обмежень інтегрувати великогабаритні кузови та спецобладнання без порушення розподілу навантажень по осях.

Посилена ресорна підвіска, міжосьові та міжколісні блокування диференціалів, а також високий дорожній просвіт забезпечують хорошу прохідність навіть при повному завантаженні. Це особливо важливо для експлуатації на кар'єрах, будівництвах, ґрунтових дорогах та в складних кліматичних умовах.

Кабіна стандартного типу орієнтована на робочі завдання: проста, надійна, з хорошою оглядовістю та зручним доступом до органів керування. Вона оптимально підходить для інтенсивної експлуатації без зайвих складних електронних рішень, що позитивно впливає на вартість володіння та ремонтпридатність.

Технічні характеристики шасі КАМАЗ - 65115

Параметр	Показник
Колісна формула	6×4
Вантажопідйомність	15 150 кг
Повна маса автомобіля	25 200 кг
Споряджена маса	10 050 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	6 200 кг
Допустиме навантаження на задній візок	19 000 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	≈ 8300×2500×3050 мм
Колісна база	≈ 4190 мм
Монтажна довжина рами	5780 мм
Тип кабіни	Однорядна, без спального місця
Двигун	Cummins ISBe6.7 Euro-5
Потужність двигуна	300 к.с.
Коробка передач	Механічна ZF, 9-ступенева
Паливний бак	350 л
Підвіска	Ресорна
Блокування диференціалів	Міжосьове та міжколісне

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики