

Шасі КАМАЗ – 43118

Бренд : КАМАЗ

Колісна формула : 6х4

Кількість осей : 3

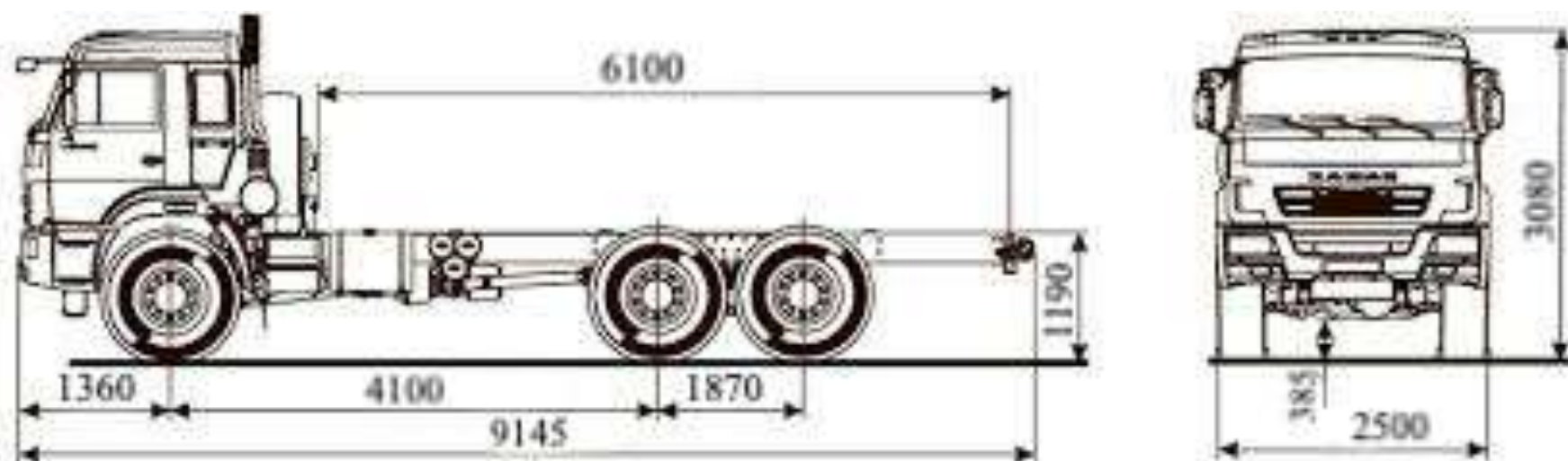
Вантажопідйомність : 13235 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : КАМАЗ-43118 — це потужне вантажне шасі підвищеної вантажопідйомності, розроблене для інтенсивної експлуатації у складних дорожніх та кліматичних умовах. Колісна формула 6х4, габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 9145 × 2500 × 3080 мм, колісна база 4100 мм. Оснащений дизельним двигуном моделі Cummins ISBe6.7 Euro-5 потужністю 300 к.с.



Креслення шасі КАМАЗ - 43118



Особливості шасі КАМАЗ - 43118

Висока вантажопідйомність 13,2 т

- оптимально для важких спецнадбудов

Потужний двигун Cummins 300 к.с. (Євро-5)

- надійна робота під навантаженням

Монтажна довжина рами 6100 мм

- універсальна база для різних типів обладнання

Міжосьове та міжколісне блокування

- підвищена прохідність у складних умовах

Тягове передавальне число 7,22

- ефективна робота на підйомах і бездоріжжі

Великий запас ходу (420 л пального)

- автономність у віддалених районах

Посилена ресорна підвіска

- витривалість та довгий ресурс

Проста й надійна конструкція КАМАЗ

- мінімальні витрати на обслуговування

Додаткові фото шасі КАМАЗ - 43118



Опис шасі КАМАЗ - 43118

КАМАЗ-43118 — це потужне вантажне шасі підвищеної вантажопідйомності, розроблене для інтенсивної експлуатації у складних дорожніх та кліматичних умовах. Автомобіль орієнтований на використання в будівництві, енергетиці, промисловості, нафтогазовій галузі та комунальному секторі, де ключовими вимогами є надійність, витривалість і можливість роботи з важкими спеціалізованими надбудовами.

Шасі має **колiсну формулу 6×4**, що забезпечує оптимальний розподіл навантаження між осями та дозволяє ефективно реалізувати **вантажопідйомність 13 235 кг** при **повній масі автомобіля 21 600 кг**. Допустиме навантаження на передню вісь становить **4 720 кг**, а на задній візок — **16 880 кг**, що робить платформу придатною для монтажу масивного обладнання без ризику перевантаження.

Габаритні розміри шасі складають **9145 × 2500 × 3080 мм**, що відповідає стандартам важкої вантажної техніки. **Міжосьова відстань 4400 мм** забезпечує стабільність руху навіть при повному завантаженні, а **монтажна довжина рами 6100 мм** відкриває широкі можливості для встановлення різних надбудов — від бортових платформ і фургонів до кранових, бурових та аварійно-рятувальних комплексів. Передній звис становить **1360 мм**, задній — **1870 мм**, що позитивно впливає на геометричну прохідність.

Силова установка представлена перевіреним дизельним двигуном **Cummins ISBe6.7 Euro-5** потужністю **300 к.с.**, оснащеним паливною апаратурою **BOSCH**. Двигун відзначається високим крутним моментом, стабільною роботою під навантаженням та помірною витратою пального. Два паливні баки загальним об'ємом **420 л (2×210 л)** забезпечують великий запас ходу, що особливо важливо при роботі у віддалених районах.

Трансмісія побудована на базі механічної коробки передач **ZF**, з тяговим **передавальним числом головної передачі 7,22**, що дозволяє впевнено працювати з важкими надбудовами та на складному рельєфі. **Ресорна підвіска** у поєднанні з **міжосьовим та міжколiсним блокуванням диференціалів** значно підвищує прохідність та стійкість автомобіля на ґрунтових, слизьких або нерівних дорогах.

КАМАЗ-43118 широко використовується як база для спецтехніки: кран-маніпуляторів, бурових установок, ремонтних майстерень, пожежних та аварійних автомобілів. Простота конструкції, висока ремонтпридатність і доступність запасних частин роблять це шасі економічно вигідним рішенням для тривалої та інтенсивної експлуатації.

Технічні характеристики шасі КАМАЗ - 43118

Параметр	Показник
Марка	КАМАЗ
Модель	43118
Тип транспортного засобу	Вантажне шасі
Колісна формула	6×4
Повна маса автомобіля	21 600 кг
Споряджена маса	8 365 кг
Вантажопідйомність	13 235 кг
Навантаження на передню вісь	4 720 кг
Навантаження на задній візок	16 880 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	9145 × 2500 × 3080 мм
Колісна база	4100 мм
Передній / задній звис	1360 / 1870 мм
Монтажна довжина рами	6100 мм
Двигун	Cummins ISBe6.7 Euro-5
Потужність двигуна	300 к.с.
Паливна апаратура	BOSCH
Коробка передач	Механічна ZF
Підвіска	Ресорна
Міжосьове блокування	Є

Міжколісне блокування	Є
Передавальне число головної передачі	7,22
Паливні баки	2 × 210 л
Розмір шин	425/85 R21
Коробка відбору потужності	Немає
Тип кабіни	Звичайна, без спального місця

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики