

Шасі Jас N410

Бренд : Jас

Колісна формула : 8x4

Кількість осей : 4

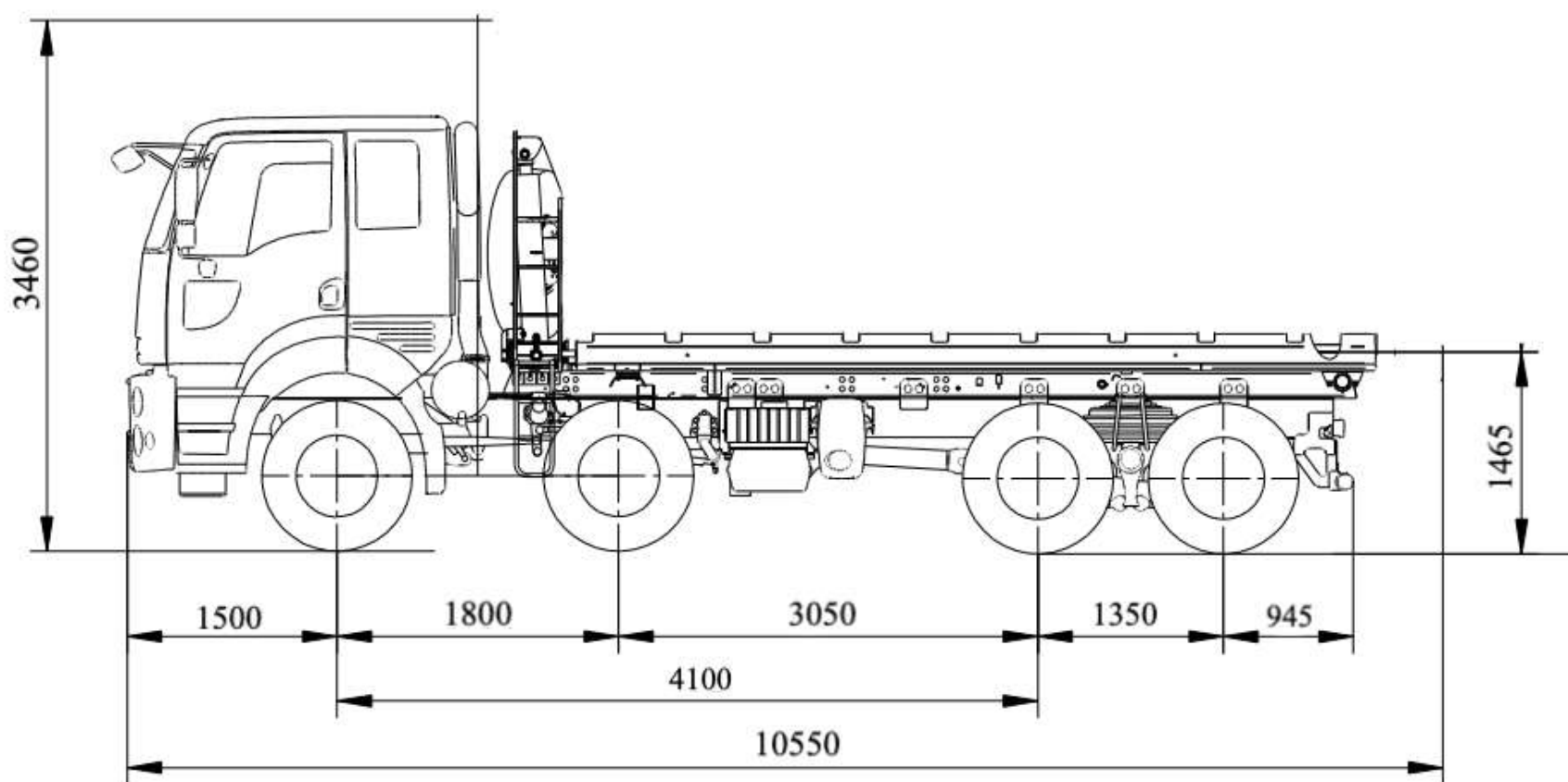
Вантажопідйомність : 28830 кг.

Кабіна : Двухрядна

Опис : Шасі JAC N410 з колісною формулою 8×4 належить до важкого класу вантажних автомобілів і створене як чотиривісна еволюція моделі N350 з істотно підвищеною вантажопідйомністю та ресурсом. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 10550×2550×3460 мм. а колісна база 1800+4100+1350 мм. Вантажопідйомність становить понад 28830 кг. двухрядна кабіна. Дизельний двигун моделі WEICHAU WP12.430E50 потужністю 311 кВт / 430 к.с. при 1900 об/хв.



Креслення шасі Јас N410



Особливості шасі Jас N410

✓ Вантажопідйомність майже 29 т на шасі

•Базова вантажопідйомність **28 830 кг** при повній масі **41 000 кг** дозволяє використовувати JAC N410 як основу для важких самоскидів, сміттєвозів, цистерн і спецтехніки з великим запасом по масі.

✓ Потужний двигун WEICHAИ WP12 на 430 к.с. і 2060 Нм

•Двигун об'ємом **11,6 л** з потужністю **311 кВт / 430 к.с.** при **1900 об/хв** і крутним моментом **2060 Нм** у діапазоні **1000–1400 об/хв** забезпечує впевнену роботу в умовах важких підйомів, бездоріжжя та при повному завантаженні.

✓ Чотирирівісна схема 8×4 з високими дозволеними навантаженнями по осях

•Максимальні навантаження **9 т** на кожен з двох передніх осей та **16 т** на кожен з двох задніх осей (загалом **32 т** на задній візок) роблять шасі придатним для великих кузовів і спеціальних надбудов з високим центром ваги.

✓ Задні мости JAC Benz за технологією Mercedes-Benz

•Власні мости **JAC Benz**, розраховані на **16 т кожен**, створені за технологією Mercedes-Benz, забезпечують надійність, високу вантажність і ресурс при роботі в будівництві та на технологічних дорогах.

✓ 12-ступінчаста механічна КПП FAST з тягово-економічним рядом передач

•Коробка **FAST 12JSDX240TA+QH70** з **12 передачами вперед** та **2 назад** і передавальними числами від **12.10** до **0.78** дає змогу підібрати оптимальну передачу для старту з навантаженням, повільного руху по будмайданчику та економічного руху по дорозі.

✓ Потужна гальмівна система з ABS та моторним гальмом-сповільнювачем

•Пневматичний двоконтурний привід, барабанні гальма всіх коліс, **ABS**, регулятор гальмівних сил і **моторне гальмо-сповільнювач** забезпечують контрольоване гальмування навіть з великим вантажем на спусках і поганих дорогах.

✓ Великий паливний бак 400 л з алюмінієвого сплаву

•Об'єм бака **400 літрів** дозволяє працювати тривалий час без дозаправки, що важливо при вибоях кар'єрів, будмайданчиках або міжміських маршрутах, а алюмінієвий сплав зменшує масу і не піддається корозії.

✓ Посилена ресорна підвіска для важких умов експлуатації

•Передня та задня залежна ресорна підвіска з гідравлічними амортизаторами і стабілізаторами поперечної стійкості підвищує стійкість кузова, зменшує крени та витримує постійні ударні й статичні навантаження від важкого вантажу.

✓ **Комфортна кабіна з повноцінним робочим та відпочинковим простором**

• Нова кабіна зі спальним місцем, сидіннями з пневмопідвіскою, кондиціонером, електросклопідйомниками, електричними дзеркалами та аудіосистемою забезпечує комфорт водія при тривалій роботі та рейсах.

✓ **Реальна придатність для важких надбудов і кар'єрної роботи**

• Завдяки міцній рамі, високим дозволеним навантаженням на осі, потужному двигуну і місцю під кузов (типові самоскидні кузови до **26 м³ з HYVA**) шасі JAC N410 оптимально підходить для самоскидів, бортів з КМУ, сміттєвозів, поливомийних, вакуумних машин та іншої важкої спецтехніки.

Додаткові фото шасі Jас N410





Опис шасі Jас N200

Шасі **JAC N410** з колісною формулою 8×4 належить до важкого класу вантажних автомобілів і створене як чотиривісна еволюція моделі N350 з істотно підвищеною вантажопідйомністю та ресурсом. Допустима повна маса транспортного засобу становить **41 000 кг**, при цьому **вантажопідйомність шасі — 28 830 кг**, що дозволяє використовувати його як базу для важких самоскидів, сміттевозів, поливомийних машин, цистерн, спецтехніки з КМУ та інших надбудов. Маса транспортного засобу у спорядженому стані становить **12 170 кг**, а розподіл максимальної маси по осях такий: на **першу вісь — 9 000 кг**, на **другу вісь — 9 000 кг**, на **третю та четверту — по 16 000 кг**, тобто задній візок розрахований на сумарне навантаження **32 т**, що відповідає вимогам до важких будівельних шасі.

Габаритні розміри шасі **JAC N410** складають приблизно **10 550 мм** у довжину, **2 550 мм** у ширину та **3 460 мм** у висоту, при колісній базі **1800 + 4100 + 1350 мм**. Така схема з двома передніми осями та подвійним заднім візком забезпечує оптимальний розподіл маси, стійкість при русі з повним завантаженням та достатній простір для встановлення великого самоскидного кузова чи іншої масивної надбудови. Радіус повороту близько **12 м** у поєднанні з чотиривісною схемою робить шасі придатним для маневрування на будівельних майданчиках і технологічних дорогах, попри велику масу та габарити, а максимально долаємий підйом **28 %** підтверджує здатність працювати на складному рельєфі.

Основою силового агрегату є дизельний двигун **WEICHAI WP12.430E50** з рядним розташуванням **6 циліндрів** і робочим об'ємом **11 596 см³**. Це високопотужний турбодизель зі ступенем стиснення **17:1**, що розвиває максимальну потужність **311 кВт / 430 к.с. при 1900 об/хв** та максимальний крутний момент **2060 Нм** у діапазоні **1000–1400 об/хв**. Двигун працює на дизельному паливі та використовує систему упорскування палива під високим тиском з електронним керуванням: блок управління **BOSCH WPEDC7**, паливний насос високого тиску **BOSCH WPCPN2**, форсунки **BOSCH WPCRIN2**. За наддув відповідає турбокомпресор **HONEYWELL GTA42**, повітря подається через сухий повітряний фільтр з паперовим елементом **28000-Y3K20 (HEFEI YILI)**. Випускна система має один глушник **WEICHAI WPSCR-002** із вбудованим нейтралізатором відпрацьованих газів, що дає змогу відповідати сучасним екологічним вимогам та знижувати токсичність викидів.

Трансмісія шасі побудована на базі механічної коробки передач **FAST 12JSDX240TA+QH70** з ручним керуванням. Це 12-ступінчаста повністю синхронізована КПП, що має **12 передач переднього ходу та 2 передачі заднього ходу**, із передавальними числами від **12.10 на першій передачі до 0.78 на дванадцятій**. Така градація дозволяє забезпечити високу тягу на малих швидкостях при старті та русі з повним завантаженням, а також економічний режим на транспортних швидкостях. Зчеплення — **Exedy**, сухе однодискове, розраховане на високі крутні моменти двигуна. Головна передача гіпоїдного типу з передавальними числами **4.76 або 5.26** (залежно від виконання), що дозволяє налаштувати конфігурацію шасі під умови експлуатації — більш тягову або більш економічну.

Задні мости власного виробництва **JAC Motors** виготовлені за технологією Mercedes-Benz, так звані **JAC Benz**, кожен розрахований на навантаження **16 тонн**, що дає сумарну допустиму масу заднього візка **32 т**. Допустиме навантаження на передні осі становить по **9 т** на кожен. Така архітектура мостів дає змогу безпечно працювати з великими вантажами, включно з самоскидними кузовами об'ємом близько **26 м³** з підйомним механізмом HYVA, а також іншими важкими надбудовами.

Підвіска **JAC N410** розрахована на важкі умови роботи. Передня підвіска — залежна, на двох напівеліптичних ресорах із гідравлічними телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості, задня — також залежна ресорна з амортизаторами і стабілізатором поперечної стійкості, що забезпечує стійкість шасі на нерівностях, у кар'єрах та на будівельних майданчиках. Рульовий механізм виконаний за схемою «гвинт — кулькова гайка — рейка — сектор», має гідропідсилювач, що спрощує керування чотиривісною машиною з повним навантаженням.

Гальмівна система побудована на базі **BOSCH 57600-Y3070** і включає пневматичний двоконтурний привід з поділом на контури по осях, регулятор гальмівних сил та барабанні гальмівні механізми всіх коліс. Для підвищення безпеки шасі обладнане системою **ABS**, стоянкове гальмо реалізовано через пружинні енергоаккумулятори на задній осі, а як допоміжне гальмо використовується **моторне гальмо-сповільнювач**, що значно підвищує ефективність гальмування на затяжних спусках і зменшує знос основної гальмівної системи. Максимальна швидкість руху становить **95 км/год**, що відповідає профілю важкої будівельної та кар'єрної техніки.

Паливний бак об'ємом **400 л**, виготовлений з алюмінієвого сплаву, забезпечує великий запас ходу без необхідності частого дозаправлення, що важливо при роботі на віддалених об'єктах. Електроживлення забезпечують дві акумуляторні батареї (вказані опосередковано в описі інших моделей JAC, тут напряду не зазначені, але система аналогічного класу), розміщені в закритому відсіку.

Кабіна **JAC N410** — нова комфортабельна, дводверна, з **спальним місцем і сидіннями з пневмопідвіскою**, відкидається вперед для зручності обслуговування. У базову комплектацію входять **кондиціонер, електросклопідйомники, електрорегулювання та підігрів дзеркал, аудіосистема**, сучасне оздоблення салону, що підвищує комфорт водія при тривалих змінах. Це робить шасі придатним не лише для суто будівельних робіт на коротких плечах, а й для маршрутів із більшим пробігом, де важливі умови праці та відпочинку водія.

Завдяки поєднанню потужного двигуна WEICHAІ на 430 к.с., 12-ступінчастої механічної коробки FAST, посилених мостів JAC Benz, чотиривісної схеми 8×4 із високими допустимими навантаженнями та сучасної комфортної кабіни, **JAC N410** є повноцінною базою для важких самоскидів та іншої спеціальної техніки, призначеної для інтенсивної роботи в складних умовах експлуатації.

Технічні характеристики шасі Јас N410

Параметр	Показник
Марка шасі	JAC N410
Колісна формула	8×4
Вантажопідйомність, кг	28 830
Кабіна	Нова комфортабельна, зі спальним місцем, сидіння з пневмопідвіскою
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	10 550 × 2 550 × 3 460
Колісна база, мм	1800 + 4100 + 1350
Маса спорядженого ТЗ, кг	12 170
Максимальна повна маса ТЗ, кг	41 000
Маса вантажу, що перевозиться, кг	28 830
Макс. маса на першу вісь, кг	9 000
Макс. маса на другу вісь, кг	9 000
Макс. маса на третю та четверту вісь, кг	16 000 × 2
Двигун (марка, тип)	WEICHAІ WP12.430E50, дизельний рядний
Кількість циліндрів / розташування	6, рядне
Робочий об'єм, см³	11 596
Ступінь стиснення	17:1
Максимальна потужність	311 кВт / 430 к.с. при 1900 об/хв
Максимальний крутний момент	2060 Нм при 1000–1400 об/хв
Тип палива	Дизельне паливо
Система живлення	Вприскування палива під тиском
ECU	BOSCH WPEDC7
ТНВД	BOSCH WPCPN2
Форсунки	BOSCH WPCRIN2

Турбонагнітач	HONEYWELL GTA42
Повітряний фільтр	Сухий, з паперовим елементом 28000-Y3K20 (HEFEI YILI)
Система випуску	Один глушник із вбудованим нейтралізатором відпрацьованих газів
Глушник	WPSCR-002 (WEICHA) з вбудованим каталізатором
Тип КПП	Механічна, синхронізована
Модель КПП	FAST 12JSDX240TA + QH70
Кількість передач	12 вперед, 2 назад
Передавальні числа КПП	I – 12.10, II – 9.52, III – 7.31, IV – 5.71, V – 4.46, VI – 3.48, VII – 2.71, VIII – 2.13, IX – 1.64, X – 1.28, XI – 1.00, XII – 0.78; R1 – 11.57, R2 – 2.59
Зчеплення	Exedy, сухе однодискове
Головна передача	Гіпоїдна
Передавальне число головної передачі	4.76 / 5.26
Задні мости	JAC Benz, вантажопідйомність 16 т кожен
Паливний бак	400 л, алюмінієвий сплав
Передня підвіска	Залежна, дві напівеліптичні ресори, гідравлічні телескопічні амортизатори, стабілізатор поперечної стійкості

Задня підвіска	Залежна ресорна з гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості
Рульовий механізм	«Гвинт – кулькова гайка – рейка – сектор», з гідропідсилювачем
Гальмівна система (тип)	BOSCH 57600-Y3070
Робоче гальмо	Пневматичний двоконтурний привід, барабанні гальма всіх коліс, регулятор гальмівних сил, ABS
Стоянкове гальмо	Механічний привід від пружинних енергоакумуляторів до гальм задньої осі
Допоміжне гальмо	Моторне гальмо-сповільнювач
Максимальна швидкість, км/год	95
Максимально долаємий підйом, %	28
Мінімальний діаметр повороту, м	12

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики