

Шасі Jас N350

Бренд : Jас

Колісна формула : 6х4

Кількість осей : 3

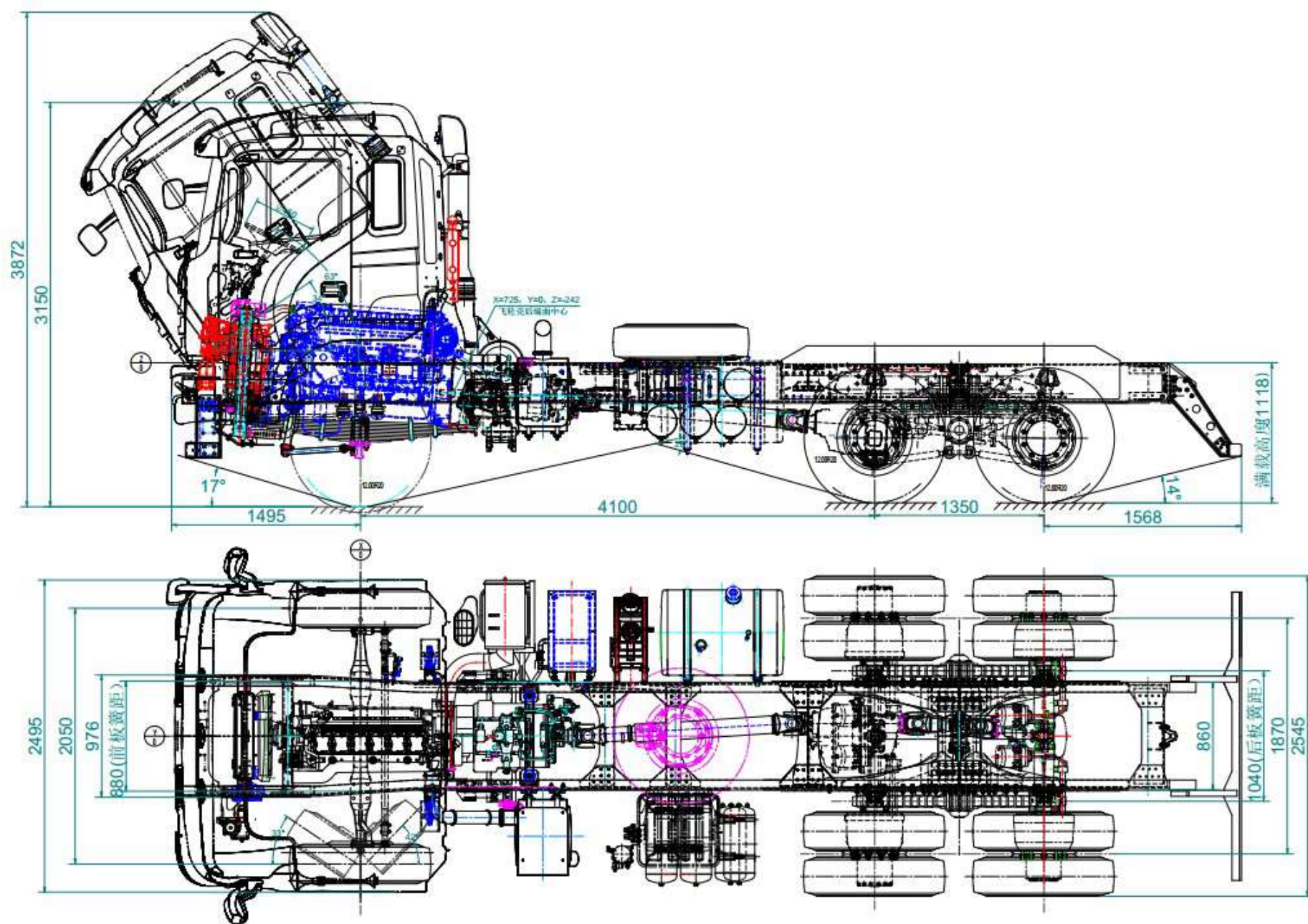
Вантажопідйомність : 24400 кг.

Кабіна : Двухрядна

Опис : Шасі JAC N350 з колісною формулою 6×4 належить до важкого класу вантажних автомобілів і є найпотужнішою моделлю у лінійці виробника. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8513×2545×3150 мм. Вантажопідйомність становить понад 24400 кг. Двухрядна кабіна, оснащений дизельним двигуном моделі WEICHAИ WP10.350E53. Шини (передні / задні) 315/80 R22.5 / 315/80 R22.5.



Креслення шасі Јас N350



Особливості шасі Јас N350

✓ Висока вантажність до 24,4 т

•Спирається на максимальну повну масу 35 000 кг та вантаж маси, що перевозиться, 24 413 кг. Це дозволяє використовувати шасі як базу для великих самоскидів, сміттєвозів та важких спеціальних надбудов.

✓ Потужний двигун Weichai 343 к.с. з крутним моментом 1600 Нм

•Двигун WP10.350E53 об'ємом 9,7 л, потужністю 252 кВт (343 к.с.) при 1900 об/хв та 1600 Нм у діапазоні 1200–1500 об/хв забезпечує впевнену тягу на підйомах та при роботі на бездоріжжі.

✓ Посилена самоскидна рама з підвищеною міцністю

•Рама має міцність на вигин на 10–20 % більше, ніж у найближчих конкурентів, що безпосередньо пов'язано з можливістю роботи з важкими кузовами, ударами при завантаженні й розвантаженні та експлуатацією в кар'єрах.

✓ Надійна 12-ступінчаста коробка передач FAST

•Механічна КПП 12JSD180Т з 12 передачами вперед і 2 назад дозволяє точно підібрати передаточне число під навантаження і рельєф, зберігаючи баланс між тягою та економічністю.

✓ Ведучі задні мости з блокуваннями та передаточним числом 4.76 / 4.2

•Комплекс мостів ЈАС Benz із міжосьовими та міжколісними блокуваннями підвищує прохідність, а вибір передаточного числа (4.76 або 4.2) дозволяє налаштувати автомобіль на більшу тягу або економію пального.

✓ Ефективна гальмівна система з ABS та моторним гальмом

•Пневматичний двоконтурний привід з барабанными гальмами, системою ABS та моторним гальмом-сповільнювачем дає контроль гальмування при повному завантаженні, на тривалих спусках та в складних умовах.

✓ Великий паливний бак 400 л з алюмінієвого сплаву

•Забезпечує значний запас ходу без дозаправки, що важливо для роботи на віддалених будмайданчиках та міжміських маршрутах.

✓ Підвіска, адаптована до важких умов експлуатації

•Передні напівеліптичні ресори з амортизаторами та стабілізатором, посилена задня ресорна підвіска зі стабілізатором поперечної стійкості забезпечують стійкість та довговічність при роботі з максимальним навантаженням.

✓ **Комфортна кабіна зі спальним місцем та пневмосидінням водія**

•Суцільнометалева кабіна, що відкидається, зі спальним місцем, кондиціонером, автономним підігрівачем, пневмосидінням, електросклопідйомниками та центральним замком робить шасі придатним для тривалої роботи й міжміських перевезень.

✓ **Готовність до холодного клімату**

•Автономний рідинний передпусковий підігрівач кабіни, додаткове утеплення, закрита батарейна скринька та інженерні рішення для зимової експлуатації дозволяють безпечно працювати при низьких температурах.

✓ **Широкі можливості для надбудов**

•Монтажна довжина рами 5500 мм, висока вантажність та посилена рама роблять JAC N350 універсальною базою для самоскидів, КМУ, цистерн, смітєвозів, поливомийних та вакуумних машин, автогідропідйомників та інших спеціалізованих рішень.

Додаткові фото шасі Jас N350











Опис шасі Јас N350

Шасі **ЈАС N350** з колісною формулою 6×4 належить до важкого класу вантажних автомобілів і є найпотужнішою моделлю у лінійці виробника. Воно розраховане на інтенсивну експлуатацію в будівельній, дорожній, комунальній та спеціалізованій техніці, зокрема як база для великовантажних самоскидів, сміттєвозів, машин з КМУ, цистерн та іншого спецобладнання. Вантажність шасі становить близько 24 400 кг, при цьому максимальна повна маса транспортного засобу досягає 35 000 кг. Власна маса автомобіля у спорядженому стані складає 10 587 кг, що забезпечує значний запас по корисному навантаженню. Розподіл маси по осях наступний: на першу (передню) вісь припадає 7 380 кг, на другу вісь — 13 810 кг, на третю вісь — також 13 810 кг, що відповідає вимогам до важких шасі з подвійним заднім візком.

Габаритні розміри шасі ЈАС N350 становлять 8 513 мм у довжину, 2 545 мм у ширину та 3 150 мм у висоту. Схема компонування передбачає розташування кабіни над двигуном з переднім поздовжнім розташуванням силового агрегату. Колісна база виконана в конфігурації 4100 + 1350 мм, тобто відстань між першою та другою вісями — 4100 мм, між другою та третьою — 1350 мм. Колія передніх коліс становить 2040 мм, задніх — 1870 мм. Монтажна довжина рами досягає 5 500 мм, що дає змогу встановлювати різноманітні надбудови значного об'єму. Радіус розвороту 8,7 м та максимально долаємий підйом 28 % підтверджують можливість роботи в обмежених умовах будмайданчиків та на складному рельєфі.

В основі ЈАС N350 лежить посилена самоскидна рама, яка, за даними виробника, має міцність на вигин на 10–20 % вищу, ніж у найближчих конкурентів серед техніки китайських брендів. Саме ця рама забезпечує стійкість до крутих навантажень, характерних для самоскидних кузовів та важких надбудов, а також довговічність у режимі постійної роботи з великими масами вантажу.

Шасі оснащується рядним шестициліндровим дизельним двигуном **WEICHAІ WP10.350E53** об'ємом 9 726 см³ зі ступенем стиску 17:1. Це турбодизель з наддувом за допомогою нагнітача HONEYWELL GT40, оснащений системою упорскування палива під високим тиском. Максимальна потужність двигуна становить 252 кВт, що відповідає 343 к.с. при 1900 об/хв, а максимальний крутний момент досягає 1600 Нм у діапазоні 1200–1500 об/хв.

Двигун працює на дизельному паливі, має електронне керування паливною системою від блоку BOSCH WPEDC7, з використанням ТНВД BOSCH WPCPN2 та форсунок BOSCH WPCRIN2. Система впуску комплектується сухим повітряним фільтром з паперовим елементом (28000-Y3A20 HEFEI YILI), а система випуску включає глушник WEICHAH WPSCR-002 із вбудованим нейтралізатором відпрацьованих газів (SCR), що відповідає екологічним вимогам.

Трансмісія побудована на базі механічної коробки передач **FAST 12JSD180T + QH70** з ручним керуванням. КПП повністю синхронізована, має 12 передач переднього ходу та 2 передачі заднього ходу. Передавальні числа підібрані таким чином, щоб забезпечити достатню тягу на старті та оптимальний витрата палива на транспортних швидкостях: від 15.53 на першій передачі до 1.00 на дванадцятій, із двома задніми передачами 14.86 та 3.33. Головна передача гіпоїдного типу, з можливими варіантами передавального числа 4.76 або 4.2, виробництва Anhui Ankai Futian Shuguang Axle Co. та Shandong Pengxiang Automotive. Така конфігурація мостів дозволяє обрати оптимальний баланс між тягою і економічністю залежно від умов застосування.

Підвіска шасі розрахована на важкі умови експлуатації. Передня підвіска — залежна, на двох напівеліптичних ресорах з гідравлічними телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості. Задня підвіска також залежна, ресорна, обладнана гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості, розрахована на високі вертикальні та крутні навантаження від важких кузовів. Колісна формула 6×4 передбачає ведучі задні колеса з двома задніми осями, що працюють у парі, з можливістю блокування диференціалів (міжосьових та міжколісних), що суттєво підвищує прохідність на ґрунтових дорогах, розбитих кар'єрних трасах та в умовах бездоріжжя.

Рульовий механізм виконаний за схемою «гвинт — кулькова гайка — рейка — сектор» з гідропідсилювачем, що полегшує керування масивним автомобілем при маневруванні з повним навантаженням. Гальмівна система побудована на двоконтурному пневматичному приводі з розподілом контурів по осях, гальмівні механізми всіх коліс — барабанного типу. Система BOSCH 57600-Y3070 доповнена ABS та моторним гальмом-сповільнювачем, стоянкове гальмо реалізовано через пружинні енергоаккумулятори на задніх осях. Це забезпечує контроль гальмування на затяжних спусках і підвищує безпеку експлуатації з важкими вантажами. Максимальна швидкість шасі становить 81 км/год, що відповідає транспортному та будівельному режиму роботи.

Паливний бак має об'єм 400 л, виготовлений з алюмінієвого сплаву, що дозволяє забезпечити достатній запас ходу без частих дозаправок, важливий для будівельних та міжміських маршрутів. Шасі комплектується шинами розміру 315/80 R22.5 спереду та ззаду, що є типовим розміром для важких вантажних автомобілів, забезпечує добру вантажність і стійкість.

Кабіна JAC N350 — суцільнометалева, дводверна, що відкидається вперед, з підвіскою на 4 гідравлічних амортизаторах з гідрозамком, має спальне місце та розрахована на комфортну роботу водія впродовж тривалого часу. У стандартне оснащення входять кондиціонер, додаткове утеплення кабіни, автономний рідинний передпусковий підігрівач, сидіння водія з пневмопідвіскою, центральний замок, радіо FM/AM з USB, зумер заднього ходу, сонцезахисні козирки, електросклопідйомники, блокування відкривання скла, дзеркала заднього виду з підігрівом, денні ходові вогні, електричне регулювання світла фар, антиковзні підніжки. Живлення бортової мережі забезпечують дві акумуляторні батареї по 140 А·год при напрузі 12 В (у системі 24 В із послідовним з'єднанням), змонтовані в закритій акумуляторній скриньці.

Завдяки поєднанню посиленої рами, потужного двигуна Weichai, 12-ступінчастої коробки передач, ведучих задніх мостів із блокуваннями, міцної підвіски та продуманої кабіни, шасі **JAC N350** є повноцінною базою для важких самоскидів та іншої спеціальної техніки, розрахованої на великі навантаження та роботу у важких умовах.

Технічні характеристики шасі Јас N350

Параметр	Показник
Марка шасі	ЈАС N350
Колісна формула	6×4, задні колеса ведучі
Схема компонування	Кабіна над двигуном, двигун передній поздовжній
Габарити (Д×Ш×В), мм	8513 × 2545 × 3150
Колісна база, мм	4100 + 1350
Колія передніх / задніх коліс, мм	2040 / 1870
Монтажна довжина рами, мм	5500
Маса спорядженого авто, кг	10 587
Максимальна повна маса, кг	35 000
Маса вантажу, що перевозиться, кг	24 413
Макс. маса на першу вісь, кг	7 380
Макс. маса на другу вісь, кг	13 810
Макс. маса на третю вісь, кг	13 810
Двигун	WEICHAІ WP10.350E53, рядний 6-циліндровий дизель
Робочий об'єм, см³	9 726
Ступінь стиснення	17:1
Макс. потужність	252 кВт / 343 к.с. при 1900 об/хв
Макс. крутний момент	1600 Нм при 1200–1500 об/хв
Тип палива	Дизель
Система упорскування	Упорскування під тиском, BOSCH (ECU WPEDC7, ТНВД WPCPN2, форсунки WPCRIN2)

Турбонаддув	HONEYWELL GT40
Повітряний фільтр	Сухий, з паперовим елементом 28000-Y3A20 (HEFEI YILI)
Система випуску	Глушник WPSCR-002 (WEICHA) із вбудованим нейтралізатором
Тип КПП	Механічна, повністю синхронізована
Модель КПП	FAST 12JSD180T + QH70
Кількість передач	12 вперед, 2 назад
Передавальні числа КПП	I – 15.53, II – 12.08, III – 9.39, IV – 7.33, V – 5.73, VI – 4.46, VII – 3.48, VIII – 2.71, IX – 2.10, X – 1.64, XI – 1.28, XII – 1.00; R1 – 14.86, R2 – 3.33
Тип головної передачі	Гіпоїдна
Виробники мостів	Anhui Ankai Futian Shuguang / Shandong Pengxiang
Передавальне число мосту	4.76 / 4.2
Паливний бак	400 л, алюмінієвий сплав
Передня підвіска	Залежна, дві напівеліптичні ресори, гідравлічні телескопічні амортизатори, стабілізатор
Задня підвіска	Залежна ресорна, гідравлічні амортизатори, стабілізатор поперечної стійкості
Рульовий механізм	«Гвинт – кулькова гайка – рейка – сектор», гідропідсилювач

Гальмівна система	BOSCH 57600-Y3070, пневматична, двоконтурна, барабанні гальма всіх коліс, ABS
Стоянкове гальмо	На задній осі, через пружинні енергоакумулятори
Допоміжне гальмо	Моторне гальмо-сповільнювач
Макс. швидкість, км/год	81
Макс. підйом, що долається, %	28
Радіус розвороту, м	8.7
Акумулятори	2 × 140 А·год, 12 В (система 24 В)
Шини (передні / задні)	315/80 R22.5 / 315/80 R22.5
Тип кабіни	Суцільнометалева, дводверна, відкидна, з спальним місцем
Підвіска кабіни	4 гідравлічні амортизатори з гідрозамком
Обладнання кабіни	Кондиціонер, автономний підігрівач, пневмосидіння, електросклопідйомники, підігрів дзеркал, центральний замок, аудіосистема, денні ходові вогні

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики