

Шасі Jас N120

Бренд : Jас

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

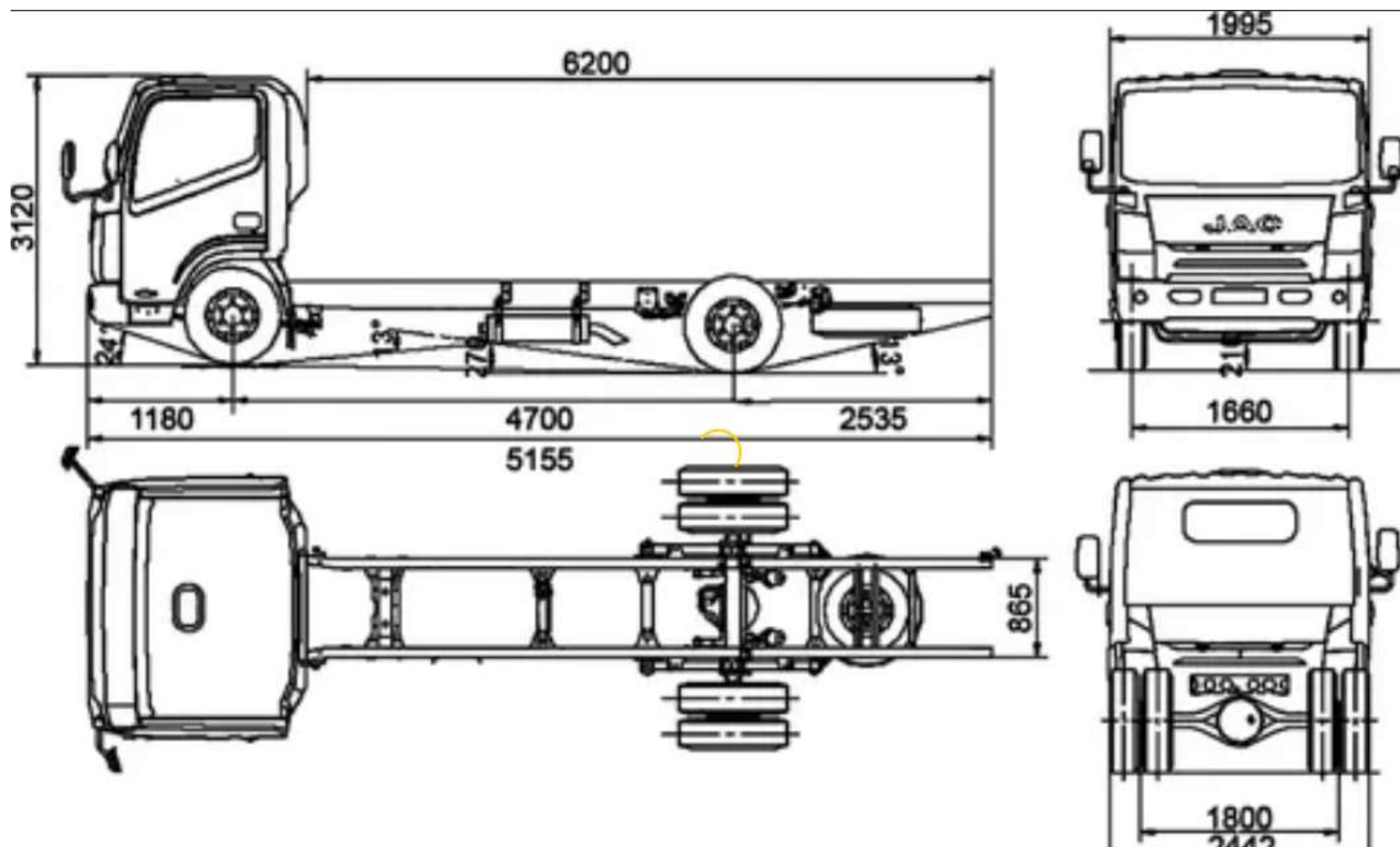
Вантажопідйомність : 7000 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі JAC N120 — це сучасний середньотоннажний вантажний автомобіль із колісною формулою 4×2, розроблений спеціально для поєднання високої вантажопідйомності, надійності та економічної експлуатації. Габаритні розміри (ДхШхВ) 5150×1995×3120 мм., вантажопідйомність становить понад 7700 кг. однорядна кабіна. Дизельний двигун моделі Cummins ISF3.8S5168 потужністю 170 к.с. (≈125 кВт) при 2600 об/хв.



Креслення шасі Jас N120



Особливості шасі Jас N120

✓ Сучасний двигун Cummins EURO-5 з високою надійністю

•Силовий агрегат ISF3.8S5168 розроблений для тривалої експлуатації, має високу продуктивність при невеликій вазі та низькі витрати на сервіс.

✓ Вигідне поєднання власної маси та вантажопідйомності

•При повній масі 12 т шасі забезпечує вантажопідйомність до 7,7 т, що робить його ефективним для комерційних перевезень та встановлення різних надбудов.

✓ Широкі можливості для надбудов

•Фургон, рефрижератор, борт, КМУ, автовишка, самоскид, цистерна, сміттєвоз та вузькоспеціалізовані машини — одна база дозволяє реалізувати багато варіантів техніки.

✓ Трирівневі випробування надійності та ресурс понад 1 000 000 км

•Шасі тестувалося в екстремальних умовах різних кліматичних зон, що підтверджує його готовність до важкої експлуатації.

✓ Покращена рама та підвіска з підвищеною міцністю

•Застосування нових технологій зміцнення металу та підсилення рами збільшило міцність конструкції приблизно на 10% без росту маси.

✓ Комфортна та добре продумана кабіна водія

•Регульоване сидіння, регульована рульова колонка, multifunkціональне кермо, кондиціонер, бортовий комп'ютер та зручні органи керування підвищують продуктивність водія.

✓ Високий рівень безпеки

•Посилена конструкція кабіни, бокові протиударні балки в дверях, ABS, комбінована гальмівна система та декомпресійне гальмо двигуна знижують ризики при аварійних ситуаціях.

✓ Низькі експлуатаційні витрати

•Доступна вартість запасних частин, помірні інтервали техобслуговування та економна робота двигуна дозволяють зменшити витрати на кілометр пробігу.

✓ Адаптований до українських умов

•Морозостійкі гумові деталі, підігрів дзеркал, захист картера, якісний підігрів та система охолодження роблять машину придатною до щоденної роботи в різному кліматі України.

Додаткові фото шасі Јас N120















Опис шасі Jас N120

Шасі **JAC N120** — це сучасний середньотоннажний вантажний автомобіль із колісною формулою **4×2**, розроблений спеціально для поєднання високої вантажопідйомності, надійності та економічної експлуатації. Модель орієнтована на комерційні перевезення вантажів масою до **7,7 т** та може використовуватися як базове шасі для великої кількості різних надбудов — від стандартних фургонів і бортових платформ до спеціалізованої техніки вузького призначення.

Автомобіль оснащений надійним дизельним двигуном **Cummins ISF3.8S5168** об'ємом **3,8 л**, потужністю до **170 к.с.** та максимальним крутним моментом **592 Н·м** у діапазоні **1300–1700 об/хв.** Цей силовий агрегат відповідає екологічному стандарту **EURO-5** і вирізняється поєднанням високої тяги на низьких обертах із помірною витратою пального. Завдяки застосуванню паливної системи **High Pressure Common Rail (HPCR) BOSCH** з електронним керуванням, турбокомпресора з інтеркулером та оптимізованої системи охолодження двигун упевнено працює в умовах високих температур, сильного холоду та високої вологості, що особливо важливо для експлуатації в українському кліматі.

Шасі має **вантажопідйомність 7700 кг** при повній масі **12 000 кг**, що забезпечується конструкцією рами та оптимальним розподілом навантаження між осями. Навантаження на передню вісь становить **2870 кг**, на задню — **4480 кг**, що дозволяє впевнено працювати з різними типами надбудов без перевищення допустимих осьових навантажень. Власна маса шасі — **4290 кг**, що дає хороший запас по корисному вантажу. Колісна формула **4×2** у поєднанні з колісною базою **4700 мм** та мінімальним радіусом повороту **11 м** робить JAC N120 достатньо маневровим як для міста, так і для міжміських маршрутів.

Габаритні розміри шасі складають **5150×1995×3120 мм**, що дозволяє застосовувати його як базу для фургонів, рефрижераторів, самоскидів, цистерн, автовишок, сміттевозів, бортових кузовів з КМУ та багатьох інших видів спецтехніки. Рама посилена, з використанням сучасних технологій з'єднання поперечних та поздовжніх елементів, завдяки чому її міцність збільшена приблизно на **10%**, при цьому власна маса конструкції залишилась відносно невеликою. Це дозволило одночасно підвищити вантажопідйомність і ресурс.

Підвіска вантажівки **ресорна спереду та ззаду**, задня оснащена стабілізатором поперечної стійкості, що покращує керованість та зменшує крени при маневруванні.

Ресори виготовляються з використанням додаткових технологій зміцнення металу, завдяки чому мають підвищений ресурс та стійкість до втомних навантажень. Дорожній просвіт **218 мм** у поєднанні з шинами розмірності **255/70R22.5** (6 коліс плюс запаска) забезпечують належну прохідність на дорогах з різною якістю покриття.

Гальмівна система — **пневматична**, із передніми вентильованими дисковими гальмами та задніми барабанними механізмами, оснащеними осушувачем та системою відведення вологи. Наявність **ABS** та допоміжного моторного гальма з декомпресійною дією підвищує загальну безпеку, зменшує гальмівний шлях та продовжує ресурс основних гальмівних механізмів, що особливо важливо на спусках або при русі з повним завантаженням.

Трансмісія представлена **6-ступінчастою механічною коробкою передач (6+1)**, яка забезпечує оптимальний підбір передавальних чисел для руху в міських умовах, на трасі та при частих розгонах і зупинках. Така КПП проста в обслуговуванні, надійна та розрахована на тривалу експлуатацію із високим крутним моментом двигуна.

Кабіна JAC N120 — дводверна, відкидна вперед, із додатковим утепленням та продуманою ергономікою. Робоче місце водія розроблено з урахуванням комфорту при щоденній інтенсивній експлуатації. Сидіння водія регулюється у трьох діапазонах, передбачене регулювання спинки та поздовжнього положення. Рульова колонка регулюється по висоті та вильоту, що дозволяє водію підібрати оптимальну посадку. Мультифункціональне кермо має винесені на ліву спицю кнопки керування магнітолою, а з правого боку розташовані кнопки управління круїз-контролем. У салоні використані якісні матеріали оздоблення, є підсклянники, сонцезахисні шторки, бортовий комп'ютер, кондиціонер, електросклопідіймачі, підігрів дзеркал, центральний замок, аудіосистема CD/MP3.

Безпека водія та пасажирів підсилена завдяки конструкції кабіни, спроектованої за теорією нелінійної деформації при зіткненні, з посиленими поперечними балками, високою жорсткістю сталі та додатковими елементами бокового захисту в дверях. Ці рішення сприяють кращому поглинанню енергії удару при аварії та підвищують загальний рівень пасивної безпеки.

Шасі **JAC N120** пройшло **трирівневі випробування надійності** — комп'ютерне моделювання (CAE), стендові тести та дорожні випробування в умовах високих температур, сильних морозів та підвищеної вологості. Сумарний пробіг тестових зразків перевищив 1 000 000 км, що підтверджує високу надійність конструкції. Завдяки цьому JAC N120 є збалансованим рішенням для бізнесу: поєднує надійний двигун Cummins, посилену раму, сучасні системи безпеки та комфортну кабіну з низькими експлуатаційними витратами та доступною вартістю сервісу.

Технічні характеристики шасі Jас N120

Параметр	Показник
Марка шасі	JAC
Модель	N120
Колісна формула	4×2
Кабіна	Однорядна, дводверна, відкидна
Повна маса автомобіля	12 000 кг
Власна маса шасі	4 290 кг
Вантажопідйомність шасі	7 700 кг
Навантаження на передню вісь	2 870 кг
Навантаження на задню вісь	4 480 кг
Габарити шасі (Д×Ш×В)	5150 × 1995 × 3120 мм
Колісна база	4 700 мм
Коля передніх коліс	1 948 мм
Коля задніх коліс	1 847 мм
Мінімальний радіус повороту	11 м
Кліренс	218 мм
Двигун	
Модель	Cummins ISF3.8S5168
Тип	Дизельний, 4-циліндровий, турбодизель з інтеркулером
Робочий об'єм	3 760 см ³
Потужність	170 к.с. (≈125 кВт) при 2600 об/хв
Макс. крутний момент	592 Н·м при 1300–1700 об/хв

Екологічний стандарт	EURO-5
Тип паливної системи	HPCR (High Pressure Common Rail) BOSCH
Тип палива	Дизель
Трансмісія	
КПП	6-ступінчаста механічна (6+1)
Ходова частина	
Підвіска (передня/задня)	Ресорна / ресорна із заднім стабілізатором
Гальмівна система	Пневматична, передні дискові, задні барабанні, допоміжне моторне гальмо
ABS	Є
Розмірність коліс	255/70R22.5, 6 коліс + запаска
Максимальна швидкість	115 км/год
Пальне та електрика	
Об'єм паливного бака	210 л
Акумулятори	2 × 120 А·год, 24 В
Додаткове обладнання	
Кондиціонер	Є
Електросклопідіймачі	Є
Центральний замок	Є
Бортовий комп'ютер	Є
Аудіосистема	CD/MP3

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики