

Шасі IVECO EuroCargo ML160E28/P

Марка: IVECO

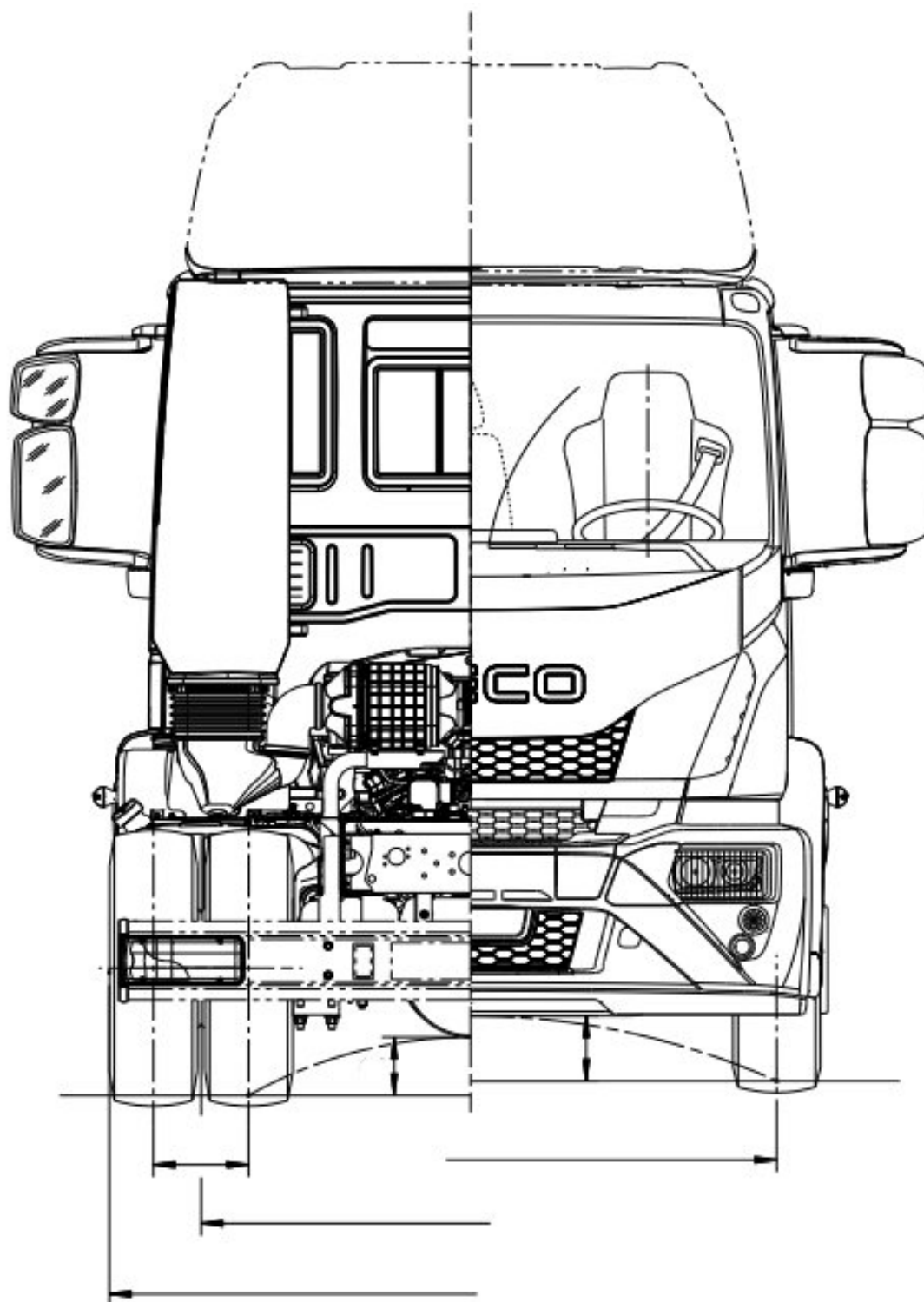
Кількість осей: 2

Колісна формула: 4x2

Вантажопідйомність: 16000 кг.

Опис : IVECO EuroCargo ML160E28/P — універсальне вантажне шасі середнього класу, призначене для виконання транспортних перевезень на дорогах загального користування та встановлення різноманітних спеціалізованих надбудов. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 10147x2320x2751 мм. колісна база 5670 мм. Колісна формула 4x2, повна маса становить 16 т. Оснащений дизельним двигуном моделі Tector 7 (F4AFE611) потужності 280 к.с.





Особливості шасі IVECO EuroCargo ML160E28/P

- Вантажопідйомність шасі до 10,7 т.
- Надійний двигун IVECO Tector 7 потужністю 280 к.с.
- Крутний момент 1000 Н·м при низьких обертах.
- Економічна система Common Rail та SCR.
- Надійна механічна КПП ZF.
- Задня пневматична підвіска для плавності руху.
- Дискові вентильовані гальма на всіх колесах.
- Електронна система гальмування EBS.
- Моторне гальмо IVECO Turbo Brake.
- Простора спальне кабіна з одним спальним місцем.
- Кондиціонер та автономний опалювач.
- Пневмопідвіска сидіння водія.
- Паливний бак 280 л.
- Висока універсальність для монтажу різних надбудов.
- Низькі експлуатаційні витрати та висока надійність.

✓ Особливості комплектації ✓

- Спальна кабіна MLL з низьким дахом.
- Одне спальне місце.
- Кондиціонер кабіни.
- Автономний сухий опалювач.
- Мультимедійна система з дисплеєм 7”.
- Цифровий тахограф на дві картки водія.
- Мультифункціональне кермо.
- Сидіння водія на пневматичній підвісці з підігрівом.
- Електрорегулювання та підігрів дзеркал.
- Круїз-контроль.
- Система ESP.
- Електронний обмежувач швидкості.
- LED денні ходові вогні.
- Протитуманні фари.
- АКБ 2×170 А·год.
- Запасне колесо.
- Домкрат, противідкатні упори та знак аварійної зупинки.

Опис шасі IVECO EuroCargo ML160E28/P

IVECO EuroCargo ML160E28/P — універсальне вантажне шасі середнього класу, призначене для виконання транспортних перевезень на дорогах загального користування та встановлення різноманітних спеціалізованих надбудов. Автомобіль поєднує надійність конструкції, економічний силовий агрегат, високий рівень комфорту для водія та значний запас вантажопідйомності, що робить його ефективним рішенням для логістичних, комунальних, будівельних і виробничих підприємств.

Шасі побудоване на базі IVECO EuroCargo ML160E28/P з колісною формулою 4×2 та повною масою 16 000 кг. Конструкція автомобіля розрахована на інтенсивну експлуатацію та забезпечує вантажопідйомність шасі до 10 739 кг. Колісна база 5670 мм та монтажна довжина рами 7730 мм дозволяють встановлювати широкий спектр надбудов, включаючи фургони, бортові платформи, рефрижератори, майстерні, евакуатори, автогідропідіймачі та іншу спеціальну техніку.

Автомобіль оснащений сучасним дизельним двигуном IVECO Tector 7 (F4AFE611) робочим об'ємом 6,728 л. Шестициліндровий рядний силовий агрегат обладнаний системою Common Rail, турбокомпресором з інтеркулером та електронною системою керування EDC. Максимальна потужність двигуна становить 280 к.с. (207 кВт) при 2500 об/хв, а крутний момент досягає 1000 Н·м вже при 1250 об/хв, що забезпечує впевнений рух навіть при максимальному завантаженні.

Система очищення відпрацьованих газів SCR забезпечує відповідність екологічному стандарту Євро-5 та дозволяє оптимізувати витрати пального. Додатково двигун обладнаний моторним гальмом IVECO Turbo Brake потужністю 150 кВт, що значно підвищує безпеку руху на затяжних спусках та зменшує навантаження на робочу гальмівну систему.

Передача крутного моменту здійснюється через механічну 6-ступеневу коробку передач ZF 6S1000TO із сухим однодисковим зчепленням діаметром 432 мм. Трансмісія відзначається високою надійністю, простотою обслуговування та ефективною роботою в умовах щоденної експлуатації.

Рама автомобіля виготовлена із високоміцної сталі та має лонжерони висотою 255,4 мм і товщиною 7,7 мм, що забезпечує необхідну жорсткість конструкції та довговічність навіть при роботі з важкими надбудовами. Передня підвіска виконана на ресорах та оснащена стабілізатором поперечної стійкості, тоді як задня вісь обладнана пневматичною підвіскою з амортизаторами та стабілізатором, що гарантує плавність ходу та високий рівень комфорту під час перевезень.

Гальмівна система пневматичного типу обладнана вентиляльованими дисковими гальмами на всіх колесах, електронною системою EBS та осушувачем повітря з підігрівом. Така конфігурація забезпечує високу ефективність гальмування та стабільність автомобіля за будь-яких дорожніх умов.

IVECO EuroCargo ML160E28/P комплектується просторою спальним кабіною MLL зі зниженим дахом та одним спальним місцем. Кабіна обладнана механічною підвіскою, кондиціонером, автономним опалювачем, мультимедійною системою з 7-дюймовим дисплеєм, цифровим тахографом, мультифункціональним кермом та сидінням водія на пневматичній підвісці з підігрівом і кількома регулюваннями.

Для підвищення безпеки автомобіль оснащений системою курсової стійкості ESP, круїз-контролем, електронним обмежувачем швидкості, іммобілайзером, сигналом руху заднім ходом та електрорегульованими дзеркалами з підігрівом. Паливний бак об'ємом 280 літрів та бак AdBlue на 30 літрів забезпечують достатній запас ходу для виконання міжміських перевезень.

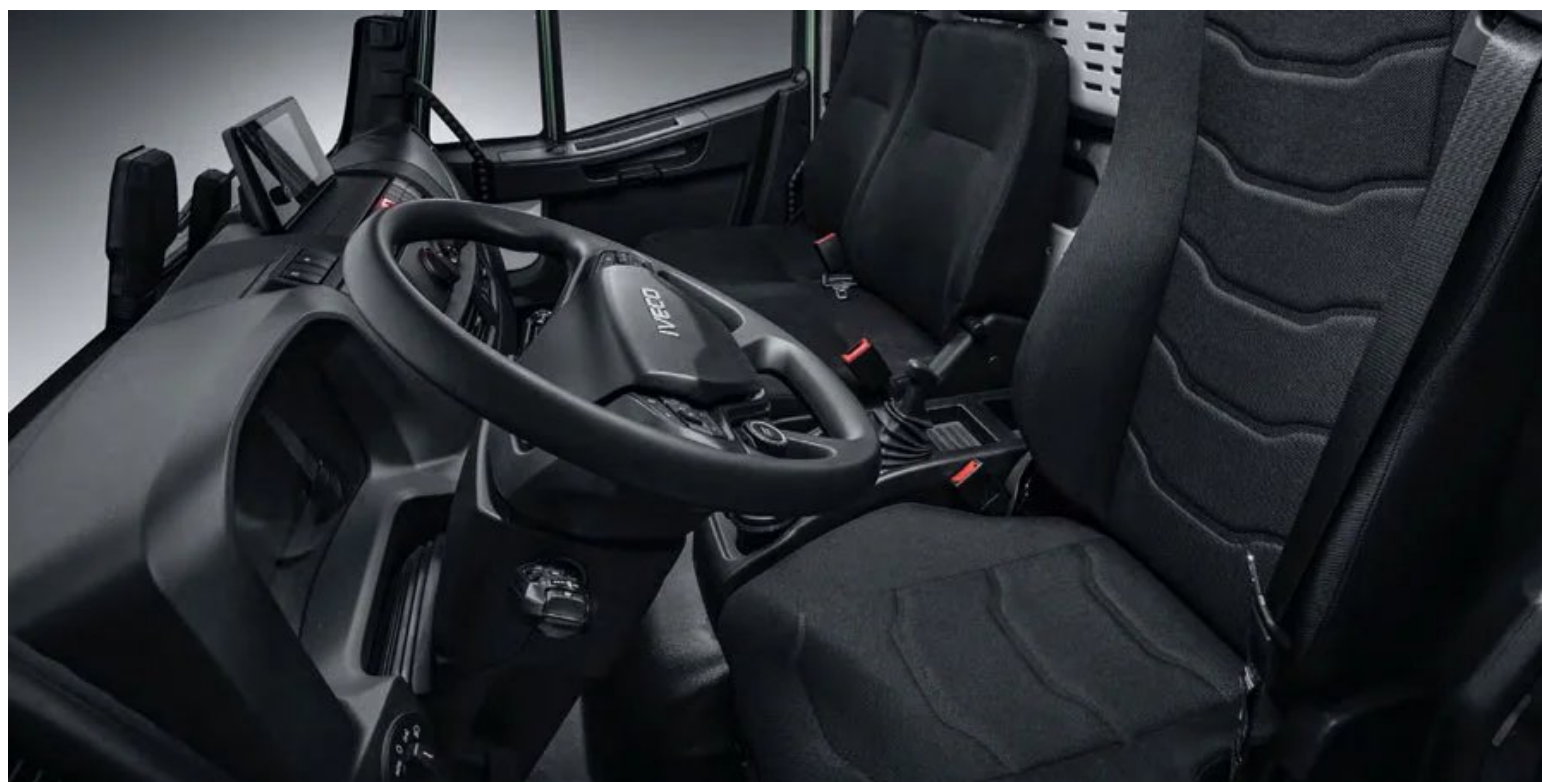
Завдяки оптимальному поєднанню вантажопідйомності, економічності, комфорту та надійності IVECO EuroCargo ML160E28/P є ефективною платформою для створення сучасної вантажної або спеціальної техніки, яка відповідає вимогам професійної експлуатації.

Додаткові фото шасі IVECO EuroCargo ML160E28/P









Технічні характеристики шасі IVECO EuroCargo ML160E28/P

Параметр	Показник
Базове шасі	
Модель	IVECO EuroCargo ML160E28/P-E5
Тип	Вантажне шасі
Колісна формула	4×2
Повна маса	16 000 кг
Вантажопідйомність шасі	10 739 кг
Колісна база	5 670 мм
Монтажна довжина рами	7 730 мм
Споряджена маса шасі	5 261 кг
Кабіна	MLL, спальна, 1 спальне місце
Двигун	
Модель двигуна	IVECO Tector 7 (F4AFE611)
Тип	Дизельний, рядний, 6-циліндровий
Робочий об'єм	6 728 см ³
Потужність	280 к.с. (207 кВт) при 2500 об/хв
Максимальний крутний момент	1000 Н·м при 1250 об/хв
Система впорскування	Common Rail
Турбонаддув	Турбокомпресор з інтеркулером
Екологічний стандарт	Євро-5
Система очищення вихлопу	SCR
Моторне гальмо	IVECO Turbo Brake, 150 кВт

Трансмісія	
Коробка передач	ZF 6S1000TO
Тип КПП	Механічна, 6-ступенева
Зчеплення	Одноступеневе сухе, Ø432 мм
Підвіска та осі	
Передня підвіска	Ресорна
Задня підвіска	Пневматична
Передня вісь	5 800 кг
Задня вісь	10 900 кг
Передавальне число головної пари	3,78
Гальмівна система	
Тип	Пневматична
Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	Дискові вентильовані
Електронна система	EBS
Шини та диски	
Передні шини	285/70 R19.5
Задні шини	285/70 R19.5
Диски	Сталеві
Робочі ємності	
Паливний бак	280 л
Бак AdBlue	30 л, з підігрівом
Електрообладнання	
АКБ	2 × 170 А·год, 24 В
Генератор	90 А (24 В)

Габаритні розміри

Габаритна довжина	10147 мм
Ширина кабіни	2320 мм
Висота кабіни	2751 мм
Кліренс передній	235 мм
Кліренс задній	158 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Кисів-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyczerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Скорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики