

Шасі IVECO EuroCargo ML 190



Вантажопідйомність: 13 348 кг.

Кількість осей: 2 шт.

Колісна формула: 4x2

Кабіна:однорядна

Опис

Компанія «Київспецтех» пропонує вам шасі IVECO модельного ряду EuroCargo моделі ML 190 з вантажопідйомністю 13 348 кг, з колісною формулою 4x2. З дизельним двигуном IVECO Tector - 280 к.с. Середньотоннажне шасі IVECO - зразок поєднання надійності, комфорту і сучасного дизайну. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 9 382 х 2 390 х 2822 мм. Навантаження на передню вісь становить 7 100 кг. на задню вісь 13 000 кг. Монтажна довжина рами становить 7 020 мм.

IVECO EuroCargo ML190E28/P — це важка модифікація середньотоннажного шасі з повною масою до 19 тонн, яка поєднує маневреність міського транспорту та витривалість магістральних тягачів. Головною технічною особливістю версії «/P» є задня пневматична підвіска з електронним керуванням ECAS, яка автоматично вирівнює раму під час нерівномірного завантаження, береже крихкі вантажі та дозволяє регулювати висоту кузова для стикування з пандусами. Платформа є універсальним «трансформером» для бізнесу: на міцну швелерну раму з легованої сталі (профіль 274x80x7.7 мм) без додаткового зварювання чи свердління встановлюють важкі рефрижератори, сміттєвози, автоцистерни або крани-маніпулятори.

Високу продуктивність автомобіля забезпечує 6-циліндровий турбодизель IVECO Tector потужністю 280 к.с. із системою впорскування Bosch Common Rail. Він видає значний крутний момент до 1000 Нм на низьких обертах (1250–1850 об/хв), гарантуючи паливну економічність і чудову тягу у режимі «старт-стоп». Двигун працює в парі з надійною 9-ступінчастою механічною КПП ZF або роботизованою трансмісією. За безпеку відповідають повністю дискові вентилязовані гальма на обох осях та інтегрована електронна система EBS (ABS + ASR), яка миттєво розраховує гальмівне зусилля для кожного колеса залежно від поточного навантаження на осі (до 7.5 т на передню і до 13 т на задню).

Універсальність забудови: для будь-якого бізнесу

Завдяки міцній рамі з високою стійкістю до кручення та рівній верхній площині, шасі ML190E28/P є ідеальним трансформером. На нього монтують:

- Рефрижератори та ізотермічні фургони (для транспортування харчових продуктів та медикаментів, де критично важлива м'яка пневмопідвіска).
- Важку комунальну техніку (сучасні сміттєвози великого об'єму, порталні бункеровози, дорожні прибиральні машини).
- Автоцистерни (для безпечного перевезення палива, хімічних рідин або питної води).
- Бортові платформи з КМУ (кранами-маніпуляторами) для будівельного сектору.

Ергономіка кабіни: офіс на колесах

Італійські дизайнери та інженери подбали про те, щоб тривалі зміни не викликали втоми у водія:

- **Оглядовість:** величезне панорамне скло у поєднанні з багатосекційними дзеркалами повністю ліквідує «сліпі зони».
- **Комфорт:** водійське сидіння на індивідуальній пневмопідвісці має безліч регулювань під будь-яку статуру.
- **Інтуїтивне керування:** всі клавіші контролю спецобладнання та бортового комп'ютера розташовані в зоні витягнутої руки.
- **Безпека:** інтегровані системи стабілізації (ABS, ASR, ESP, EBS) та дискові гальма на обох осях гарантують миттєву зупинку на слизькій дорозі.

Чому IVECO EuroCargo ML190E28/P — це вигідна інвестиція?

1. **Економічна рентабельність:** двигуни Tector відомі низькою витратою палива та невибагливістю у догляді.
2. **Витривалість підвіски «P»:** пневмобалони захищають ходову частину від вібраційних руйнувань на нерівних дорогах, продовжуючи загальний ресурс машини.
3. **Висока ліквідність:** автомобілі IVECO важкої серії EuroCargo повільно втрачають у ціні на вторинному ринку та завжди затребувані серед логістичних та комунальних компаній.

Ключові переваги та особливості

Силова лінія (Powertrain) та термодинаміка

- Двигун IVECO Tector 6 (F4AE/F4AF): Рядна дизельна «шістка» з архітектурою 4 клапани на циліндр. Конструкція блоку циліндрів та головки оптимізована для зменшення термічних напружень. Впорскування палива здійснюється системою Bosch Common Rail другого покоління з робочим тиском до 1600 бар, що забезпечує багатofазний процес згоряння (пілотне, основне та післявпорскування). Це мінімізує ударні навантаження на поршневу групу.
- Турбонаддув (VGT / Wastegate): Залежно від екологічного класу, двигун оснащений турбокомпресором з фіксованою або змінною геометрією та інтеркулером типу «повітря-повітря». Максимальний крутний момент у 950–1000 Нм досягається на «полиці» 1250–1850 об/хв. Це забезпечує високу еластичність двигуна: максимальна тяга доступна практично з холостого ходу, знижуючи частоту перемикання передач.
- Трансмісія: Варіант механічної КПП ZF 6S1000 TO має схему перемикання «кулак-в-кулак» (crawler + 4x2) з інтегрованим демультіплікатором. Кінематична схема трансмісії розрахована на постійну роботу із крутним моментом із коефіцієнтом запасу міцності 1.25, що дозволяє передавати високу потужність на ведучий міст без ризику зрізання зубів шестерень.

Рамна архітектура та сумісність із кузовами (Bodybuilder Suitability)

- Профіль рами: Лонжерони швелерного типу виготовлені з легованої високоміцної сталі методом холодного штампування. Висота профілю становить 255,4 мм, ширина полиці — 70 мм, а товщина стінки — 7.7 мм. Рама має повністю плоску верхню полицю (без виступаючих заклепок та болтів), що спрощує інтеграцію надбудов.
- Кузовна гнучкість: Заводські монтажні отвори виконані з кроком 50 мм, що дозволяє встановлювати підрамники спецтехніки (сміттєвозів, цистерн, КМУ) без додаткового свердління нових отворів, зберігаючи структурну цілісність металу рами.
- Торсіонна жорсткість: Поперечки рами з'єднані з лонжеронами за допомогою високоміцних болтових з'єднань класу міцності 10.9. Це забезпечує контрольовану пружну деформацію рами на скручування під час руху бездоріжжям, захищаючи надбудову від тріщин.

Ходова частина та пневматична система «/Р»

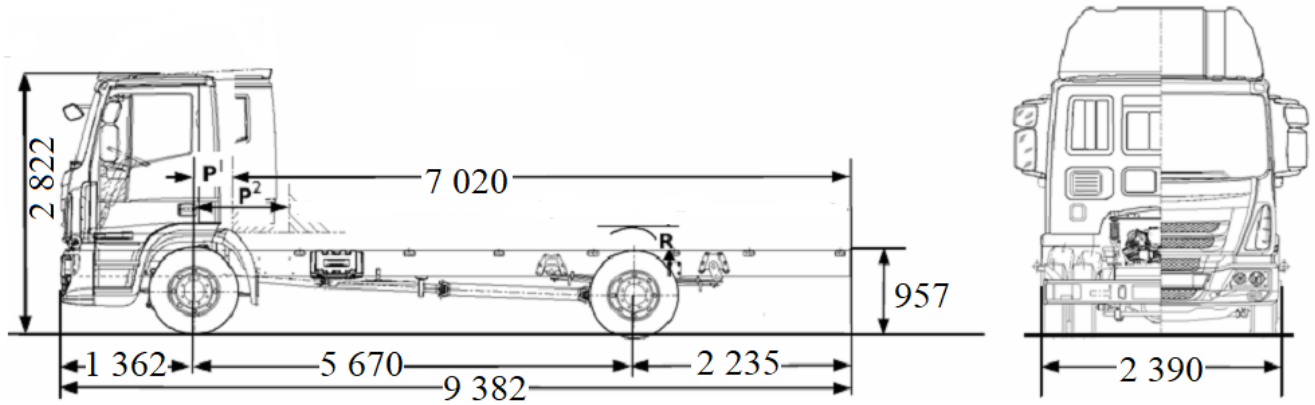
Індекс «/Р» (Pneumatic suspension) означає кардинальну зміну кінематики задньої осі порівняно з ресорними версіями:

- Конструкція підвіски: Задня підвіска базується на 2 або 4 пневмобалонах (залежно від специфікації), які працюють у парі з реактивними штангами та потужним стабілізатором поперечної стійкості. Роль прямого пристрою виконують напівресори (напівтяги), які сприймають поздовжні та гальмівні зусилля.
- Система ECAS (Electronically Controlled Air Suspension): Електронна система управління пневмопідвіскою постійно зчитує дані з датчиків рівня підлоги. Вона автоматично перерозподіляє тиск у балонах для вирівнювання рами незалежно від симетрії завантаження кузова. Система дозволяє динамічно змінювати монтажну висоту рами (амплітуда ходу вгору/вниз до 200 мм) для стикування з розвантажувальними терміналами.
- Осьова геометрія: Ведучий міст Meritor MS 13-175 оснащений гіпоїдною головною передачею та механічним блокуванням диференціала. Розрахункове технічне навантаження на задню вісь становить 13 000 кг, а на посилену передню вісь — 7 100 кг, що забезпечує ідеальний баланс розважки при повній масі 19 тонн.

Гальмівна система та безпека (Safety & Braking Electronics)

- Пневматичний контур: Повністю повітряна двоконтурна система з робочим тиском 10 бар. На обох осях застосовані дискові гальмівні механізми з вентиляцією (діаметр дисків — 432 мм).
- Інтегрований комплекс EBS: Електронна гальмівна система (EBS) поєднує в одному модулі функції ABS (антиблокувальна) та ASR (протибуксувальна). Система розраховує необхідне гальмівне зусилля на кожне колесо за мілісекунди до повного натискання педалі водієм, виходячи з поточного осьового навантаження, що суттєво зменшує гальмівний шлях важкої машини та запобігає заносу.

Креслення



Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Характеристика	Показник
Колісна база	5 670 мм
Довжина	9 382 мм
Передній звіс	1 362 мм
Задній звіс	2 235 мм
Максимальна ширина кабіни	2 390 мм
Монтажна довжина рами	7 020 мм
Висота кабіни в не завантаженому стані	2 822 мм
Висота рами по задньому звісу (без завантаження)	957 мм
Колія передньої вісі	1 991 мм
Колія задньої вісі	1 817 мм
Повна маса автомобіля	19 000 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	7 100 кг
Допустиме навантаження на задню вісь	13 000 кг
Вантажність шасі	13 348 кг
Загальний робочий об'єм	6 728 см ³
Діаметр циліндра x хід поршня, мм	102 x 120
Максимальна потужність (СЕЕ)	280 к.с. при 2500 об/хв
Максимальний крутний момент (СЕЕ)	1000 Нм при 1250 об/хв
Колісна формула	4x2
Коробка передач	Механічна 6 - СТУПЕНЕВА ZF 6S 1000 TO

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київавіастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозалчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики