

Шасі IVECO Daily 55S18HD WX 4x4

Бренд: IVECO

Кількість осей: 2

Вантажопідйомність: 5,5 т.

Колісна формула: 4x4

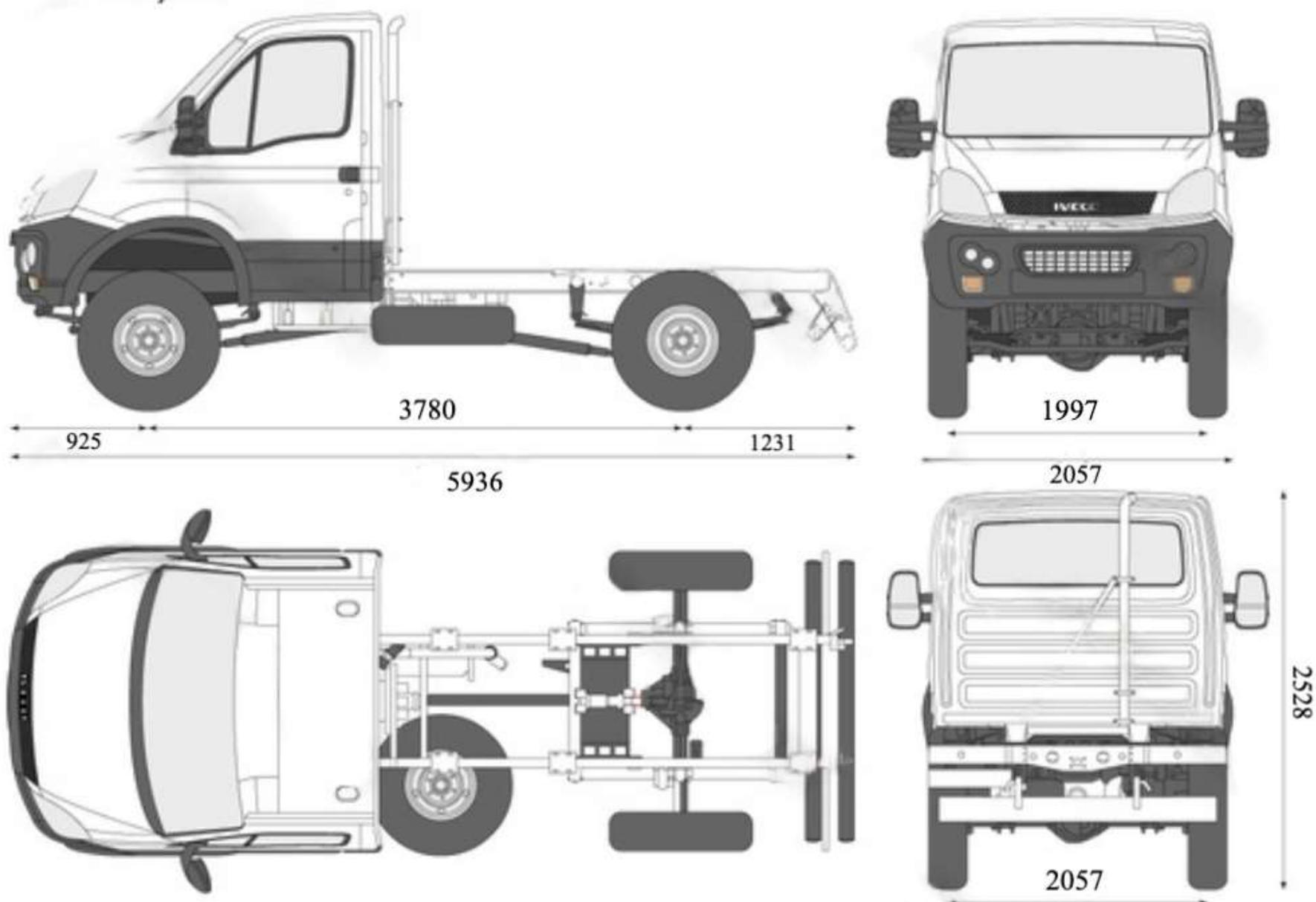
Кабіна: Двухрядна

Опис : IVECO Daily 55S18HD WX 4x4 — це повнопривідне рамне шасі підвищеної прохідності, створене для експлуатації в складних дорожніх і кліматичних умовах та призначене для встановлення спеціалізованих надбудов. Габаритні розміри (ДхШхВ) 5936х2057х2528 мм. Колісна формула 4x4, повна маса 5500 кг. Оснащений дизельним двигуном моделі F1CFL411B-N EURO VI потужністю 176 к.с. при 3500 об/хв.



Креслення шасі IVECO Daily 55S18HD WX 4x4

Iveco Daily 4x4



Особливості шасі IVECO Daily 55S18HD WX 4x4

✓ Повний привід 4x4 з трансфер-боксом (ON Road / OFF Road)

- Система повного приводу дозволяє передавати крутний момент одночасно на передню та задню осі.
- Режим **ON Road** використовується для руху по твердому покриттю — забезпечує стабільність та контроль.
- Режим **OFF Road** активує понижений ряд передач у трансфер-боксі — це збільшує тягове зусилля на колесах, що необхідно при русі по бездоріжжю, піску, болоті, снігу або на крутих підйомах.
- Практичне значення: автомобіль зберігає прохідність навіть при втраті зчеплення частиною коліс.

✓ Блокування переднього, заднього та міжосьового диференціалів

Диференціал розподіляє крутний момент між колесами. При пробуксовці одного колеса звичайний диференціал передає момент на нього, що ускладнює рух.

Блокування:

- **Задній диференціал (до 40 км/год)** — синхронізує обертання задніх коліс.
- **Передній диференціал (до 30 км/год)** — синхронізує передні колеса.
- **Міжосьовий диференціал (до 80 км/год)** — рівномірно розподіляє момент між передньою і задньою віссю.

Практичне значення: автомобіль може продовжувати рух навіть якщо частина коліс втратила зчеплення з поверхнею.

✓ Двигун 3.0 л (176 к.с., 430 Н·м)

Крутний момент 430 Н·м при 1600 об/хв означає, що максимальна тяга доступна вже на низьких обертах.

Для спецтехніки це важливо, оскільки:

- забезпечується впевнений старт із навантаженням;
- автомобіль не потребує високих обертів для подолання підйому;
- зменшується знос двигуна та витрата пального.

Система Common Rail забезпечує точне дозування пального, що покращує економічність та екологічність (EURO VI).

✓ **Посилена рамна конструкція (С-профіль 69×184×5 мм)**

Лонжеронна рама є несучою основою для встановлення надбудов.

Товщина сталі 5 мм та висота профілю 184 мм забезпечують:

- високу жорсткість на кручення;
- стійкість до деформацій при встановленні КМУ або іншого обладнання;
- можливість роботи з нерівномірними навантаженнями.

Практичне значення: шасі придатне для монтажу важкого спеціального обладнання без втрати міцності.

✓ **Високий кліренс (263 мм передній, 225 мм задній)**

Кліренс визначає здатність автомобіля долати перешкоди без пошкодження агрегатів.

Практичне значення:

- рух по кам'янистій місцевості;
- подолання колії;
- зменшення ризику пошкодження мостів або рами.

✓ **Позашляхові шини 255/100R16 OFF ROAD**

Збільшений профіль шини забезпечує:

- кращу амортизацію;
- більшу пляму контакту;
- покращене зчеплення на ґрунті, піску, снігу.

Практичне значення: підвищена прохідність без необхідності додаткових модифікацій.

✓ **Підвіска для роботи під навантаженням**

Передня торсіонна підвіска забезпечує стабільність керування.

Задня параболічна полілистова підвіска розрахована на перевезення вантажу та витримує динамічні навантаження.

Практичне значення:

- стабільність при встановленій надбудові;
- зменшення розгойдування;
- довговічність у важких умовах експлуатації.

✓ **Вантажопідйомність 2429 кг (±3%)**

Показник враховує стандартну споряджену масу (з водієм, паливом та базовим оснащенням).

Практичне значення:

- дозволяє встановлювати КМУ, фургони, спецмодулі;
- забезпечує резерв по осьових навантаженнях (2450 кг передня вісь, 3700 кг задня).

✓ **Електронні системи безпеки (ESP, моніторинг перешкод, сліпих зон, втоми водія)**

- ESP стабілізує автомобіль при заносі.
- Система моніторингу втоми аналізує поведінку водія.
- Контроль сліпих зон та перешкод підвищує безпеку маневрування.
- Практичне значення: зниження ризику ДТП при роботі в міських умовах або на будмайданчиках.

✓ **Підготовка під забудовника (CANBUS, Expansion CAN 2.0)**

Наявність роз'ємів для інтеграції обладнання дозволяє:

- підключати КМУ;
- інтегрувати спецсигнали;
- отримувати дані з електронних систем автомобіля.

Практичне значення: спрощене встановлення спецобладнання без втручання в штатну проводку.

✓ **Комфорт та автономність**

- Автономний опалювач дозволяє працювати в холодному кліматі без запуску двигуна.
- Клімат-контроль підтримує стабільну температуру.
- Кабіна на 6+1 місце дає можливість перевозити робочу бригаду.
- Практичне значення: автомобіль може використовуватись як мобільна сервісна платформа.

Опис шасі IVECO Daily 55S18HD WX 4x4

IVECO Daily 55S18HD WX 4x4 — це повнопривідне рамне шасі підвищеної прохідності, створене для експлуатації в складних дорожніх і кліматичних умовах та призначене для встановлення спеціалізованих надбудов. Модель поєднує компактні габарити з високою вантажопідйомністю, посилену конструкцію рами та сучасні системи безпеки, що дозволяє використовувати автомобіль як універсальну платформу для монтажу краново-маніпуляторних установок, сервісних кузовів, аварійно-рятувального обладнання, мобільних майстерень або експедиційних модулів.

Загальна довжина шасі становить 5936 мм при колісній базі 3780 мм, що забезпечує оптимальний баланс між маневровістю та стійкістю під навантаженням. Передній звіс 925 мм і задній 1231 мм дозволяють зберігати правильну геометрію розподілу маси, а монтажна довжина рами 2744 мм створює достатній простір для встановлення надбудови без перевищення допустимого заднього звису. Ширина кабіни 2057 мм та висота 2528 мм формують зручний внутрішній простір для екіпажу. Дорожній просвіт 263 мм спереду та 225 мм ззаду забезпечує можливість впевненого руху пересіченою місцевістю без ризику пошкодження агрегатів.

Повна маса автомобіля становить 5500 кг. Допустиме навантаження на передню вісь — 2450 кг, на задню — 3700 кг, що дозволяє раціонально розподіляти масу встановленого обладнання. Вантажопідйомність шасі складає 2429 кг $\pm 3\%$ у стандартній комплектації, яка включає кабіну, водія масою 75 кг, повний паливний бак, експлуатаційні рідини, набір інструментів і запасне колесо. Це означає, що реальна корисна маса під забудову розраховується без урахування додаткових опцій чи спеціального обладнання.

Силовий агрегат — дизельний двигун F1CFL411B-H стандарту EURO VI робочим об'ємом 2998 см³. Це чотирициліндровий рядний 16-клапанний мотор із турбонаддувом та проміжним охолодженням повітря, обладнаний системою безпосереднього впорскування Common Rail. Максимальна потужність становить 176 к.с. при 3500 об/хв, а крутний момент 430 Н·м доступний вже при 1600 об/хв, що забезпечує високу тягу на низьких обертах і стабільну роботу під навантаженням. Водяне охолодження з вентиляваною системою та електромагнітною муфтою підвищує ефективність тепловідведення в складних умовах експлуатації.

Механічна шестиступенева коробка передач забезпечує точний контроль тяги та надійність у важких умовах. Однодискове сухе зчеплення з гідравлічним приводом розраховане на передачу значного крутного моменту без перевантажень. Рульове управління лівостороннє з гідропідсилювачем гарантує комфорт і точність керування навіть при повному навантаженні.

Несуча основа автомобіля — лонжеронна рама С-профілю з металевими лонжеронами розміром 69×184×5 мм, з'єднаними трубчастими поперечинами. Така конструкція забезпечує високу жорсткість на кручення та стійкість до деформацій, що особливо важливо при встановленні важких надбудов або експлуатації на нерівних поверхнях.

Повний привід 4x4 реалізований через трансфер-бокс із режимами ON Road та OFF Road, а також підвищеним і пониженим рядами передач. Передній і задній мости мають пряму передачу та оснащені блокуванням диференціалів. Передбачено блокування заднього диференціалу (до 40 км/год), переднього (до 30 км/год) та міжосьового (до 80 км/год), що дозволяє зберігати тягу навіть при втраті зчеплення окремими колесами. Це значно підвищує прохідність у складних дорожніх умовах.

Передня підвіска торсіонного типу забезпечує керованість і стабільність, тоді як задня параболічна полілистова підвіска з телескопічними амортизаторами подвійної дії та стабілізатором розрахована на роботу з навантаженням і мінімізує розгойдування кузова. Автомобіль комплектується п'ятьма позашляховими шинами розмірності 255/100R16 OFF ROAD, що покращують зчеплення та амортизацію на нерівному покритті.

IVECO Daily 55S18HD WX 4x4 оснащений сучасними допоміжними системами безпеки, включаючи ESP, систему моніторингу втоми водія, контроль перешкод попереду, моніторинг сліпих зон та розпізнавання дорожніх знаків. Кабіна обладнана цифровою панеллю приладів і мультимедійною системою з 7-дюймовим дисплеєм. Передбачені галогенні фари з регулюванням із салону, протитуманні фари, дзеркала з розширеним кутом огляду та інтегрованими покажчиками повороту. Кабіна розрахована на шість пасажирів і водія, що дозволяє перевозити робочу бригаду.

Додаткове оснащення включає автономний опалювач, клімат-контроль, круїз-контроль, центральний замок із дистанційним керуванням і сигналізацією, електрорегулювання та підігрів дзеркал, 13-контактний роз'єм для причепа, модуль Expansion CAN 2.0 + CANBUS для інтеграції надбудов, підготовку під встановлення лебідки, запасне колесо та паливний бак об'ємом 90 літрів, розташований під кабіною. Колір автомобіля — білий.

Завдяки поєднанню рамної конструкції, повного приводу, потужного дизельного двигуна та сучасних систем безпеки, це шасі є універсальною базою для створення спеціалізованої техніки, здатної працювати як у міських умовах, так і на складному бездоріжжі.

Додаткові фото шасі IVECO Daily 55S18HD WX 4x4









Технічні характеристики шасі IVECO Daily 55S18HD WX 4x4

Параметр	Показник
Габарити та геометрія	
Загальна довжина	5936 мм
Колісна база	3780 мм
Передній звіс	925 мм
Задній звіс	1231 мм
Максимальна ширина кабіни	2057 мм
Максимальна висота кабіни	2528 мм
Монтажна довжина рами	2744 мм
Кліренс передній (по мосту)	263 мм
Кліренс задній (по мосту)	225 мм
Маси	
Повна маса	5500 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	2450 кг
Допустиме навантаження на задню вісь	3700 кг
Вантажопідйомність	2429 кг ±3%
Двигун	
Модель	F1CFL411B-H EURO VI
Тип	4-циліндровий дизель, турбонаддув, Common Rail
Робочий об'єм	2998 см ³
Потужність	176 к.с. при 3500 об/хв
Крутний момент	430 Н·м при 1600 об/хв

Трансмісія

Коробка передач	Механічна, 6-ступенева
Привід	Повний 4x4
Трансфер-бокс	ON Road / OFF Road, підвищені та понижені передачі
Блокування диференціалів	Передній, задній, міжосьовий

Підвіска та рама

Передня підвіска	Торсіонна
Задня підвіска	Параболічна полілистова з амортизаторами
Рама	Лонжерони С-профілю (69x184x5 мм)

Колеса та шини

Шини	255/100R16 OFF ROAD (5 шт.)
------	-----------------------------

Паливна система

Паливний бак	90 л
--------------	------

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київавіастар



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики