

Шасі ISUZU NPR75 L-M

Бренд : ISUZU

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

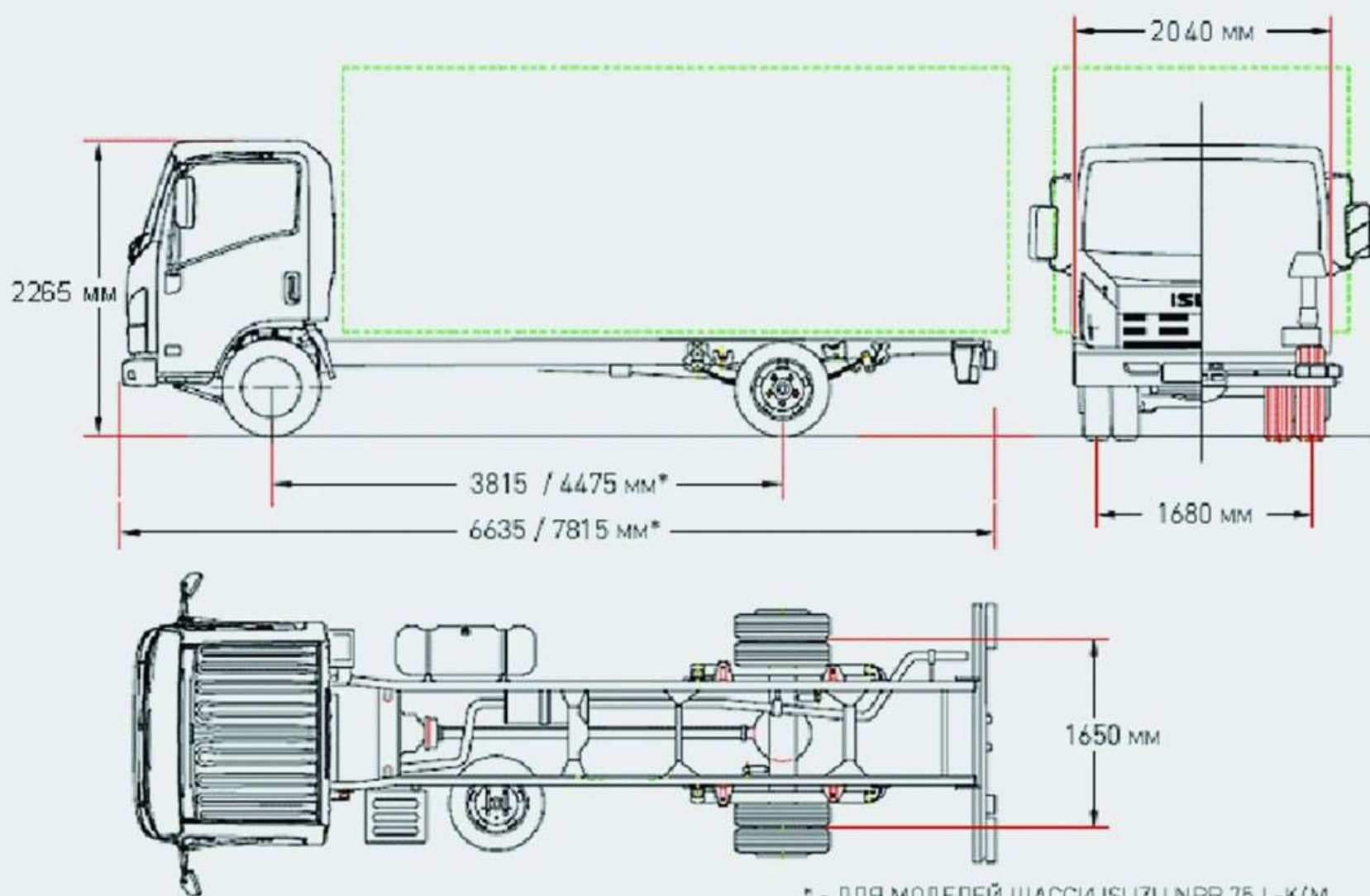
Вантажопідйомність : 4640 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Модель шасі Isuzu NPR75LM є середньотоннажним вантажним автомобілем з колісною формулою 4x2. Шасі оснащено дизельним двигуном ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC) потужністю 155 к.с. (об'єм 5 193 см3), допустиме навантаження на передню вісь становить 2570 кг., на задню вісь 4930 кг. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7815 x 2040 x 2265 мм. Колісна база шасі 4475 мм. Вантажопідйомність шасі 4640 кг. Витрата палива на 100 км становить 12-14 л.



Креслення шасі ISUZU NPR75 L-M



Особливості шасі ISUZU NPR75 L-M

Надійність конструкції

- ✓ Міцна рама із загартованої сталі (216×70×6 мм)
- ✓ Високе допустиме навантаження на задню вісь — до 4930 кг
- ✓ Дискові гальма на всіх колесах із ABS, ASR та EBD
- ✓ Адаптація до різних дорожніх умов та температур

Потужність та економічність

- ✓ Двигун ISUZU 4HK1 — високий ресурс та тяга при низькій витраті палива
- ✓ 155 к.с. та 419 Нм — стабільна робота навіть під максимальним навантаженням
- ✓ Витрата пального 12–14 л/100 км у змішаному циклі
- ✓ 6-ступенева МКПП забезпечує плавний розгін та оптимальні передачі

Універсальність застосування

- ✓ Підходить для встановлення фургонів, рефрижераторів, КМУ, автовишок
- ✓ Оптимальні габарити для роботи в місті та на міжміських маршрутах
- ✓ Конструкція шасі дозволяє реалізувати широкий спектр спеціалізованих надбудов

Комфорт та ергономіка

- ✓ Однорядна кабіна на 3 місця з якісним оздобленням
- ✓ Регульована рульова колонка та зручна посадка
- ✓ Кондиціонер, підігрів дзеркал, полиці над водієм та пасажиром
- ✓ Протитуманні фари, зумер заднього ходу, велика площа скління для кращого огляду

Безпека та контроль

- ✓ ABS, EBD, ASR — максимальна стабільність руху
- ✓ Зручність керування у міських умовах
- ✓ Широкі двері, що відкриваються на 90°, забезпечують комфортну посадку

Додаткові фото шасі ISUZU NPR75 L-M





Опис шасі ISUZU NPR75 L-M

Шасі **ISUZU NPR75 L-M** — це середньотоннажна платформа підвищеної надійності, побудована на базі перевіреної конструкції ISUZU та оснащена 4-циліндровим дизельним двигуном **4HK1E4NC** об'ємом **5193 см³** і потужністю **155 к.с.**. Агрегат відповідає екологічному стандарту Euro-5, забезпечує стабільну тягу 419 Нм та економічну витрату пального в межах **12–14 л/100 км**, що робить модель надзвичайно вигідною для щоденного використання у комерційних перевезеннях.

Габаритні розміри шасі **7815 × 2040 × 2265 мм** і колісна база **4475 мм** дозволяють встановлювати широкий спектр вантажних надбудов — від фургонів, рефрижераторів та промтоварних кузовів до платформ з КМУ, автовишок чи спеціальної техніки. Вантажопідйомність моделі становить **4640 кг**, а конструктивно шасі розраховане на повну масу **7500 кг**, що дозволяє використовувати автомобіль у найрізноманітніших сферах бізнесу.

Посилена рама із швелером **216×70×6 мм** та міжлонжеронною відстанню 850 мм дає змогу витримувати високі навантаження без втрати жорсткості, а ресорна підвіска з обох боків забезпечує довговічність та стабільну поведінку навіть на нерівних дорожніх покриттях. Дискові гальма на всіх колесах у поєднанні з ABS, ASR і EBD гарантують ефективне та прогнозоване гальмування в будь-яких умовах.

Однорядна тримісна кабіна NPR75 L-M вирізняється продуманою ергономікою: у салоні якісні матеріали, хороший запас простору, зручний доступ завдяки дверям, що відкриваються на 90°, регульована рульова колонка, численні полиці й практичні елементи інтер'єру. Комфорт водія підвищує кондиціонер, підігрів дзеркал, а роботу в холодну пору полегшує система підігріву паливного фільтра.

Завдяки поєднанню міцної конструкції, економічності, маневреності та багатофункціональності, **ISUZU NPR75 L-M** є універсальним рішенням для бізнесу, що потребує надійного та витривалого шасі з великими можливостями для встановлення різних надбудов.

Технічні характеристики шасі ISUZU NPR75 L-M

Параметр	Показник
Модель	ISUZU NPR75 L-M
Колісна формула	4×2
Кабіна	Однорядна, 3-місна
Габарити (Д×Ш×В)	7815 × 2040 × 2265 мм
Колісна база	4475 мм
Мінімальний кліренс	180 мм
Вантажопідйомність	4640 кг
Повна маса	7500 кг
Споряджена маса	2860 кг
Навантаження на передню вісь	2570 кг
Навантаження на задню вісь	4930 кг
Двигун	ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)
Об'єм двигуна	5193 см ³
Потужність	155 к.с. / 114 кВт при 2600 об/хв
Крутний момент	419 Нм при 1600 об/хв
Екологічний стандарт	Euro-5
КПП	ISUZU MYY6S, механічна, 6-ступенева
Тип підвіски (передня / задня)	Ресорна / Ресорна
Гальмівна система	Гідравлічна, дискові гальма, ABS, ASR, EBD

Колія передніх/задніх коліс	1680 / 1650 мм
Паливний бак	100 л
Витрата пального	12–14 л/100 км
Рама	Швелер 216×70×6 мм, міжлонжеронна відстань 850 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики