

## Шасі HYUNDAI HD210

**Бренд : HYUNDAI**

**Колісна формула : 6x2**

**Кількість осей : 3**

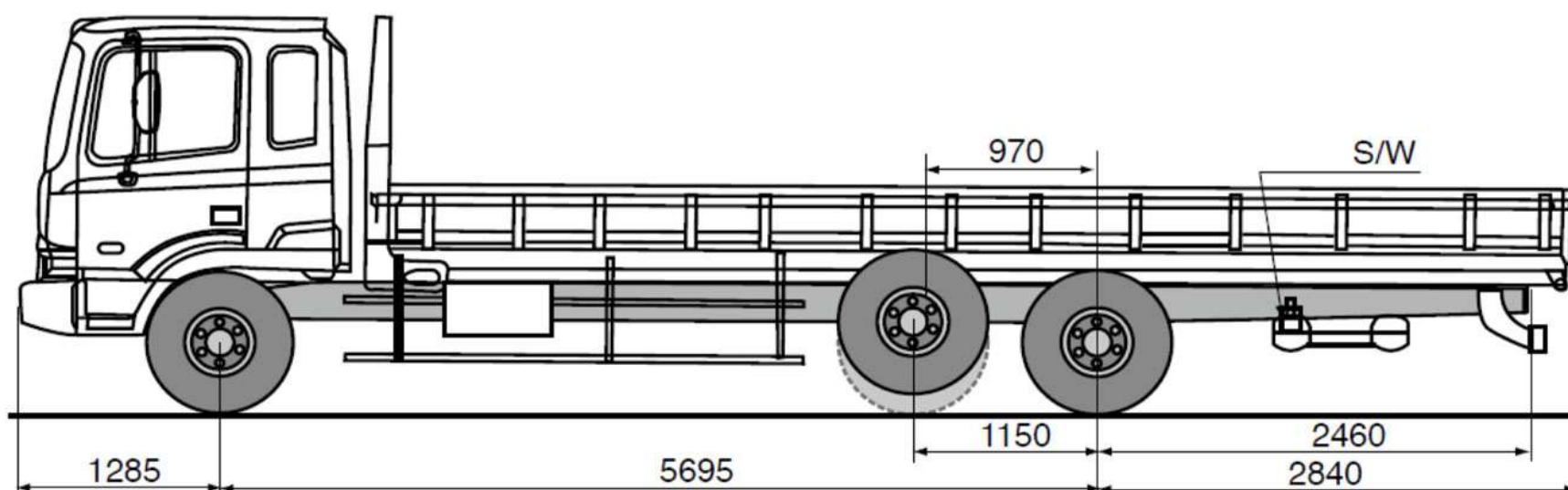
**Вантажопідйомність : 13100 кг.**

**Кабіна : Однорядна**

**Опис :** Шасі Hyundai HD210 з колісною формулою 6x2 оснащено 4-тактним, з прямим вприском і водяним охолодженням двигуном D6GA224 потужністю 255 к.с. (об'єм 5 899 см<sup>3</sup>). Довжина колісної бази між 1 та 2 осями становить 5695 мм., та між 2 та 3 осями 1150 мм. Розподіл повної маси на передню вісь становить 2988 кг., на задню вісь 2022 кг. Вантажопідйомність шасі становить 13100 кг.



## Креслення шасі HYUNDAI HD210



## Особливості шасі HYUNDAI HD210

### Конструктивні особливості

- ✓ Підсилена рама дозволяє встановлювати надбудови до 7,5 м довжиною.
- ✓ Додаткова підкатна вісь значно збільшує вантажопідйомність.
- ✓ Оптимальна колісна база (5695 + 1150 мм) забезпечує стабільність та рівномірний розподіл навантаження.
- ✓ Односкатна передня та двоскатна задня ошиновка гарантує стійкість при великих масах.

### Переваги силового агрегату та трансмісії

- ✓ Двигун D6GA224 — потужний, витривалий, створений для важких навантажень.
- ✓ Високий крутний момент 95 кг·м при низьких обертах — ідеально для важких платформ.
- ✓ Турбіна з інтеркулером забезпечує стабільну продуктивність і економічність.
- ✓ Надійна трансмісія КН10 (6+1) розрахована на інтенсивну експлуатацію.

### Експлуатаційні переваги

- ✓ Вантажопідйомність 13 100 кг — одна з найвищих у класі.
- ✓ Маневрений — радіус повороту лише 9,5 м.
- ✓ Можливість роботи з фургонами до 42 м<sup>3</sup>.
- ✓ Низька споряджена маса (5010 кг) — більша корисна вага.

### Комфорт та ергономіка

- ✓ Зручна, ергономічна кабіна з хорошою оглядовістю.
- ✓ Комфорт для водія під час тривалих змін.
- ✓ Продумане розміщення органів керування.

## Додаткові фото шасі HYUNDAI HD210









## Опис шасі HYUNDAI HD210

Шасі **Hyundai HD210** — це середньотоннажна вантажна платформа з колісною формулою **6×2**, створена для інтенсивної експлуатації у міських, міжміських та промислових умовах. Оснащене чотиритактним дизельним двигуном із прямим упорскуванням та водяним охолодженням **D6GA224**, цей силовий агрегат об'ємом **5899 см<sup>3</sup>** забезпечує потужність **255 к.с. при 2500 об/хв** та крутний момент **95 кг·м при 1600 об/хв**, гарантуючи високу тягу та ефективність навіть у важких умовах. Турбіна з проміжним охолодженням повітря підвищує стабільність роботи та знижує витрату палива.

Конструкція шасі передбачає подвійну базу **5695 мм між 1–2 осями** та **1150 мм між 2–3 осями**, що забезпечує оптимальний розподіл навантаження та можливість встановлення довгих надбудов. Загальні габарити **9509 × 2255 × 2585 мм** дозволяють використовувати шасі у великотоннажних конфігураціях, зокрема із вантажними платформами довжиною до 7,5 м та кубатурою фургонів до 42 м<sup>3</sup>. Модель відрізняється збалансованим розподілом маси: на передню вісь припадає **2988 кг**, на задню — **2022 кг**, що сприяє стабільності та керованості під час руху.

Вантажопідйомність Hyundai HD210 становить **13100 кг**, а максимально допустима маса — **22100 кг**, що робить цю модель однією з найбільш продуктивних у своєму класі. Конструкція рами та підйомна вісь забезпечують збільшену вантажність без втрати надійності. Шасі комплектується трансмісією **КН10 6+1**, заднім мостом **D4H** вантажністю **8800 кг**, односкатною передньою та двоскатною задньою ошиновкою з шинами **245/70R19.5**.

Hyundai HD210 вирізняється високою економічністю, маневреністю та універсальністю. Модель розроблена на базі перевіреного Hyundai HD120, але отримала додаткову підкатну вісь, що суттєво збільшило вантажопідйомність і можливості застосування. Ергономічна кабіна, надійна структура рами, підвіска та сучасні компоненти роблять HD210 оптимальним вибором для комерційних перевезень, де потрібні стабільні показники продуктивності, довговічності та економії.

## Технічні характеристики шасі HYUNDAI HD210

Параметр	Показник
Модель	Hyundai HD210
Марка	Hyundai
Колісна формула	6×2
Габарити (Д×Ш×В), мм	9509 × 2255 × 2585
Колісна база	5695 мм + 1150 мм
Кліренс мінімальний	189 мм
Максимальний радіус повороту	9.5 м
Споряджена маса	5010 кг
Максимально допустима маса	22100 кг
Вантажопідйомність	13100 кг
Навантаження на передню вісь	2988 кг
Навантаження на задню вісь	2022 кг
Вантажопідйомність заднього мосту	8800 кг
Двигун	D6GA224
Тип двигуна	4-тактний, прямий впорск, водяне охолодження, турбіна
Об'єм двигуна	5899 см <sup>3</sup>
Потужність	255 к.с. / 2500 об/хв
Максимальний крутний момент	95 кг·м / 1600 об/хв
Трансмісія	КН10, механічна 6+1

Тип трансмісії	6 передач вперед, 1 назад
Тип заднього мосту	D4H
Тип коліс	Передні — односкатні, задні — двоскатні
Шини	245/70R19.5
Привід	6×2

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват  
банк»



Око



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний  
інститут ім.  
Скорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики