

## **Шасі HOWO SITRAK TH 6x4**

**Бренд : HOWO**

**Колісна формула : 6x4**

**Кількість осей : 3**

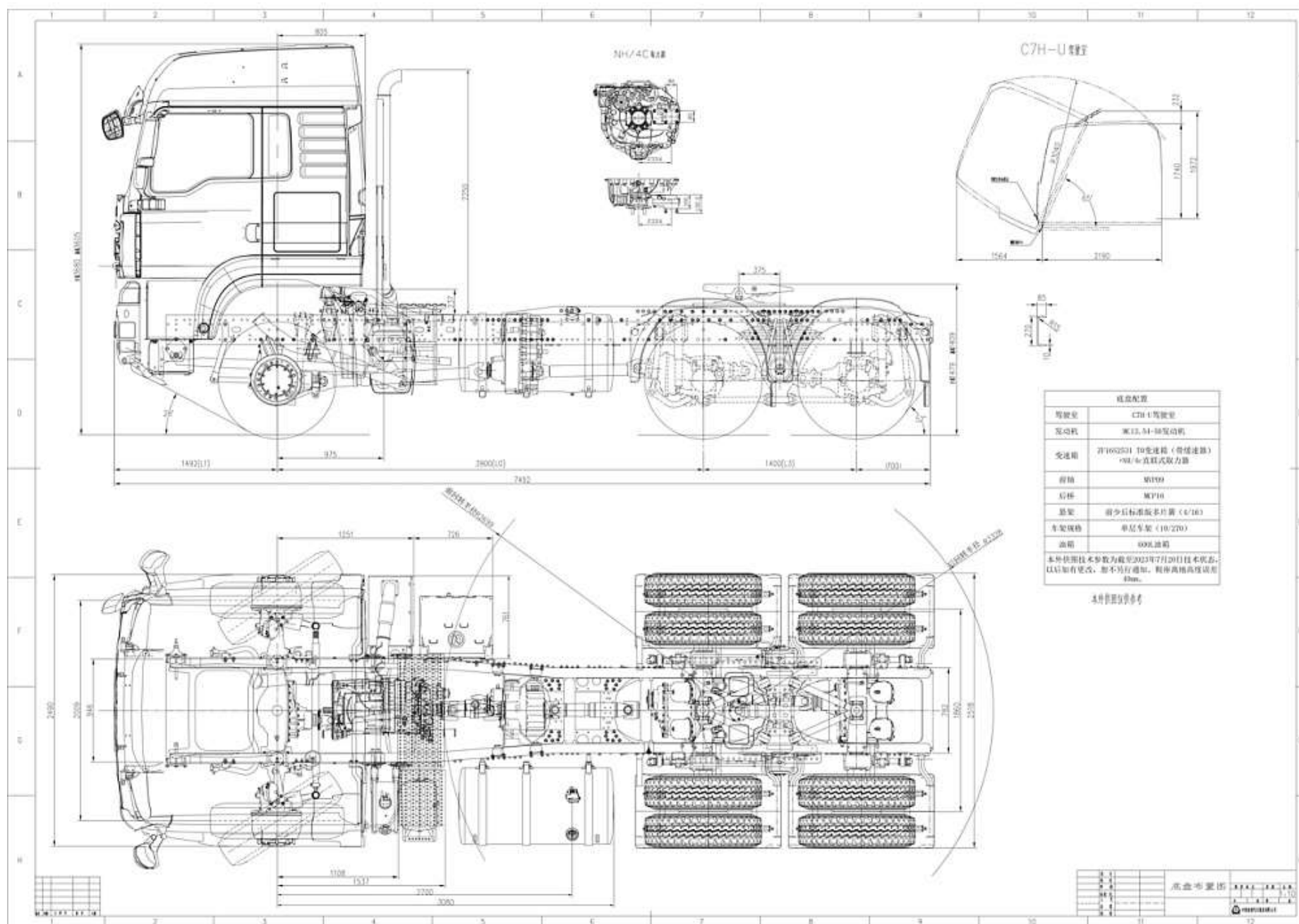
**Вантажопідйомність : 24500 кг.**

**Кабіна : Двухрядна**

**Опис :** Шасі HOWO SITRAK TH з колісною формулою 6x4 укомплектовані потужним двигуном WD10 (380 к.с), що відповідає європейським екологічним стандартам Євро-5. Вантажопідйомність шасі становить 24.5 т. Максимальне навантаження на першу вісь 7.5 т., на задні осі 26 т. Колісна база шасі становить 3900+1400 мм.



## Креслення шасі HOWO SITRAK TH 6x4



## Додаткові шасі HOWO SITRAK TH 6x4













## Опис шасі HOWO SITRAK TH 6x4

Шасі HOWO SITRAK TH 6x4 є наземним транспортний засіб підвищеної вантажопідйомності у вигляді основи для монтування та рухому частину різних типів вантажних кузовів: самоскидів, рефрижераторів, лісовозів, цистерн, автовозов, евакуаторів та багатьох інших. Вантажівки шасі можуть оснащуватися різними системами навантаження та розвантаження: кранами-маніпуляторами, пандусами чи порталними навантажувальними механізмами. Вантажівки шасі можуть оснащуватися різними системами навантаження та розвантаження: кранами-маніпуляторами, пандусами чи порталними навантажувальними механізмами. Вантажне шасі – це автомобільна колісна рама з підвіскою, двигуном, кабіною та трансмісією. На шасі можуть встановлюватися різноманітні види кузови: фургони, борт або тент.

Основною перевагою шасі HOWO SITRAK TH 6x4 є можливість переоснащення різними видами устаткування. Даний вид техніки може мати різну вантажопідйомність, різною кількістю осей та власною вагою. Шасі з несучим кузовом – це повністю працездатний автомобіль з кузовною коробкою та елементами керування. У будь-якому випадку такий вид транспорту можна завжди пристосувати для ваших потреб та для вантажного перевезення того чи іншого виду вантажу. Дуже популярні на ринку такі вантажівки шасі, автобетонозмішувачі, автокрани, сміттєвози, крани-маніпулятори, евакуатори, мультиліфти та пожежні машини. Вантажні шасі виконуються з урахуванням усіх вимог, що пред'являються до техніки такого плану.

### Комплектація

- Кабіна середня денна з механічною підвіскою (водій + 1 пасажир +1 повноцінна спальна полиця).
- Сидіння водія з пневматичною підвіскою.
- Антикорозійний захист.
- Радіо USB MP3.
- Покращена шумоізоляція.
- Клімат контроль.
- Для холодних країн.
- Круїз контроль.
- Центральний замок.
- Електричні склопідйомники.
- металевий бампер.
- Люк у даху
- Захист картера двигуна

## Технічні характеристики шасі HOWO SITRAK TH 6x4

| Параметр                                                                                                                 | Показник                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Колісна формула                                                                                                          | 6x4                                           |
| Дозволена маса автомобіля                                                                                                | 33500                                         |
| Навантаження на передню вісь                                                                                             | 7500 кг.                                      |
| Навантаження на задні осі                                                                                                | 26000 кг.                                     |
| Колісна база                                                                                                             | 3900+1400 мм                                  |
| Бак                                                                                                                      | 400 л.                                        |
| <b>ДВИГУН WD10</b>                                                                                                       |                                               |
| 6 циліндровий, рядний, 24клапанний, 4тактний, дизельний з безпосереднім упорскуванням, турбіна з проміжним охолодженням. |                                               |
| Система упорскування                                                                                                     | BOSCH Common Rail.                            |
| Охолодження                                                                                                              | водне, вентильоване з електромагнітною муфтою |
| Екологічна норма                                                                                                         | ЄВРО 5                                        |
| Робочий об'єм                                                                                                            | 9726                                          |
| Потужність                                                                                                               | 380 л.с.                                      |
| Максимальний момент, що крутить, Нм/об.                                                                                  | 1560/12001500                                 |

| ТРАНСМІСІЯ                                 |                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Зчеплення                                  | HW19710, однодискове сухе гідравлічний привід, педальний без синхронізатора.                                                                 |
| КПП                                        | механічна кількість передач : 10пер. з РТО (фланець)                                                                                         |
| РАМА (за технологією MAN)                  |                                                                                                                                              |
| Лонжерони рами                             | холодна клепка, посилена версія, товщина 10 мм, висота 300 мм, ширина верхньої та нижньої поперечки балки 80мм.                              |
| РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ                         |                                                                                                                                              |
| Гідропідсилювач рульового керування ZF8118 |                                                                                                                                              |
| Блокування керма                           |                                                                                                                                              |
| регульована рульова колонка по куту нахилу |                                                                                                                                              |
| Підвіска (за технологією MAN)              |                                                                                                                                              |
| Передня:                                   | Залежна на поздовжніх напівеліптичних листових ресорах з телескопічними гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості. |
| Задня:                                     | Залежна, балансірна, з реактивними штангами на поздовжніх напівеліптичних листових ресорах з стабілізатором поперечної стійкості.            |
| Мости                                      |                                                                                                                                              |
| Передній міст                              |                                                                                                                                              |
| Модель                                     | STR7                                                                                                                                         |
| Тип                                        | 7т., посилений міст                                                                                                                          |

| Задній міст                   |                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Модель                        | ST16                                                                                                                                |
| Тип                           | 16т., посилений міст, з колісними редукторами та міжосьовими диференціалом. З блокуванням міжосьового та міжколісного диференціалу. |
| Передавальне число            | 5,73                                                                                                                                |
| Блокування                    | Міжосьове та міжколісне блокування                                                                                                  |
| Гальмівна система WABCO       |                                                                                                                                     |
| Гальма передні                | дискові вентильовані                                                                                                                |
| Гальма задні                  | барабанні                                                                                                                           |
| ABC                           |                                                                                                                                     |
| EVS                           |                                                                                                                                     |
| Алюмінієві ресивери           |                                                                                                                                     |
| Інше                          |                                                                                                                                     |
| Паливний бак алюмінієвий      | закривається на ключ, об'єм 300 л                                                                                                   |
| Бак AdBlu                     | 30 л, що підігрівається                                                                                                             |
| вимикач маси                  | механічний                                                                                                                          |
| Передній гачок буксирувальний |                                                                                                                                     |
| аварійний трикутник           |                                                                                                                                     |
| Домкрат                       | 15 об                                                                                                                               |
| Фільтр паливний               | з підігрівом та сепаратором                                                                                                         |
| Фільтра салону                |                                                                                                                                     |
| АКБ                           | 180 Ач                                                                                                                              |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики