

Шасі HOWO Sinotruk 8x4

Бренд : HOWO

Колісна формула : 8x4

Кількість осей : 4

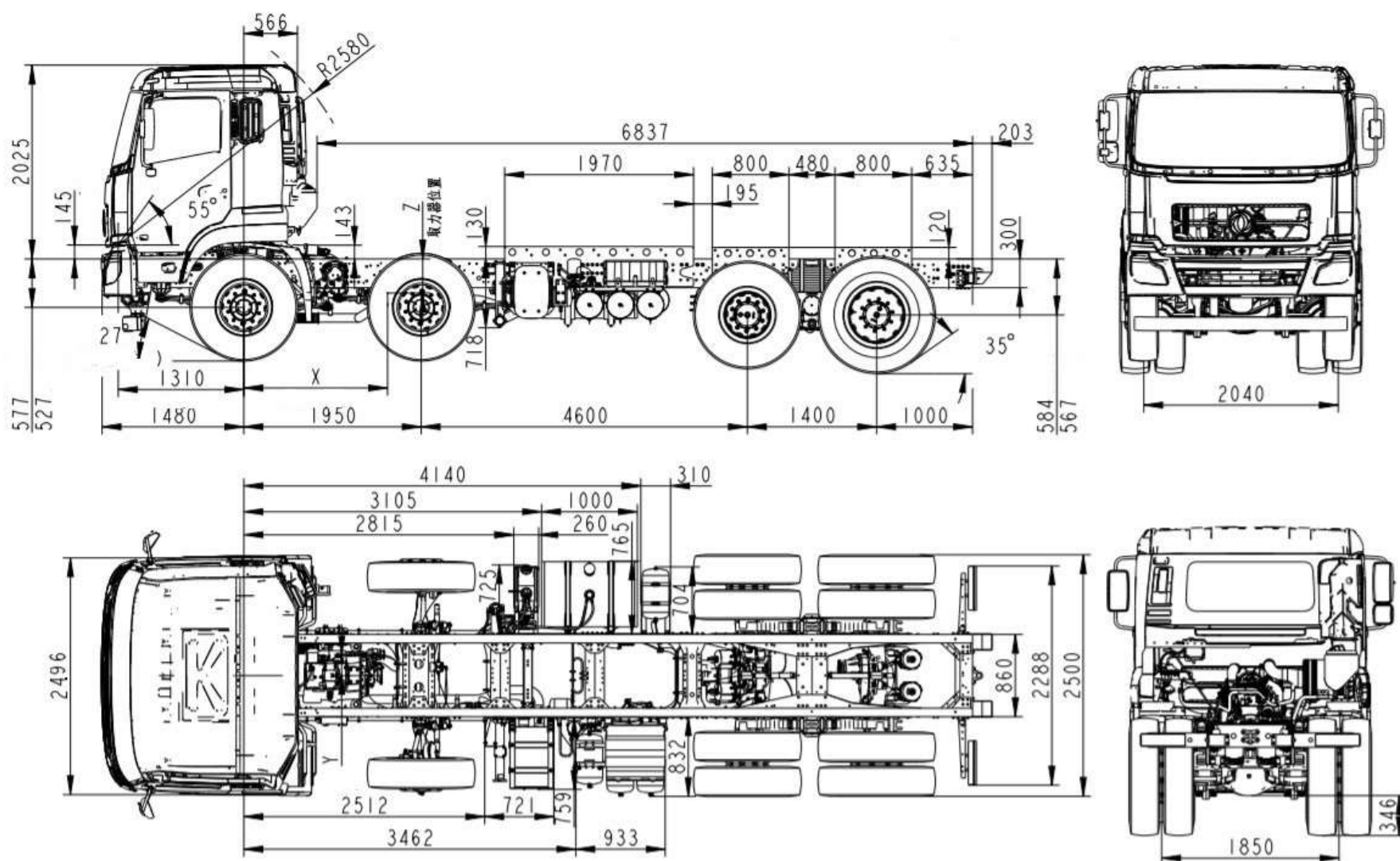
Вантажопідйомність : 32000 кг.

Кабіна : Двухрядна

Опис : Компанія "Київспецтех" пропонує вам шасі HOWO Sinotruk з вантажопідйомністю 32 000 кг, з колісною формулою 8x4. З дизельним двигуном D12.38-30 потужністю 380 к.с. Колісна база шасі становить 1950+4600+1400 мм. Розподіл повної маси на переню вісь становить 6.5т., на другу вісь 7.5 т., на задню 17.5 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 11985х2496х3630 мм.



Креслення шасі HOWO Sinotruk 8x4



Додаткові фото шасі HOWO Sinotruk 8x4











Опис шасі HOWO Sinotruk 8x4

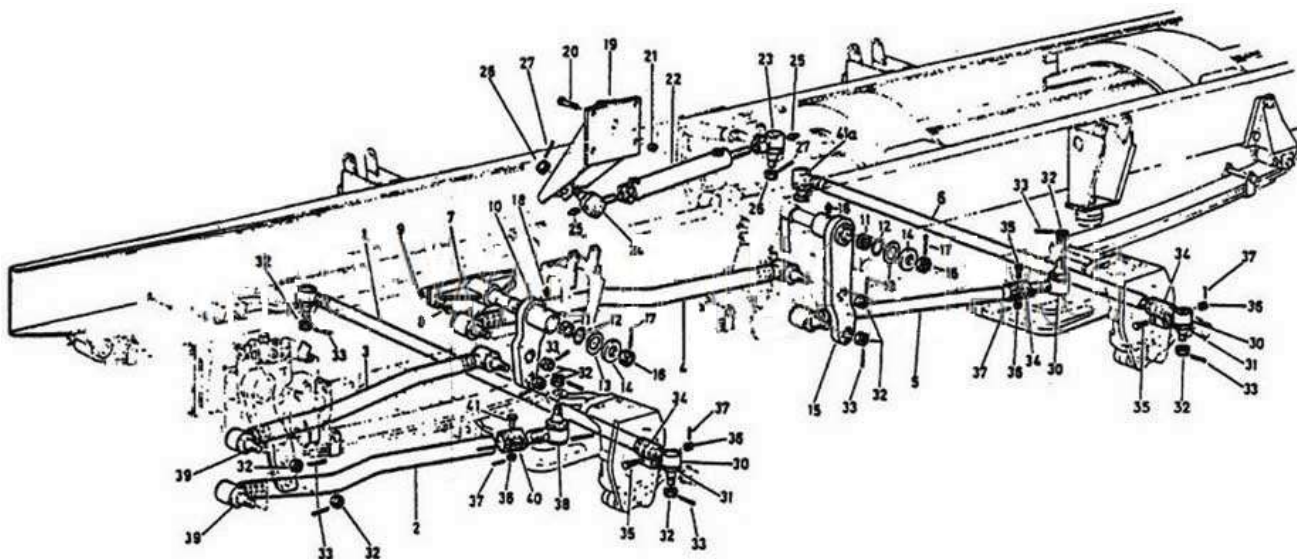
Шасі самоскида Sinotruk HOWO 8x4 оснащено двигуном Euro II потужністю 380 к.с., спальною кабіною з кондиціонером, коробкою передач HW15710, імпоротною системою рульового управління ZF8098, віссю AC16, переднім мостом HF9-top.

Шасі HOWO Sinotruk 8x4 створений з урахуванням довговічності та має міцну конструкцію, здатний витримувати суворі умови щоденного використання у складних умовах. Шасі виготовлено з використанням високоякісних матеріалів та передових інженерних технологій, що забезпечує довговічність та надійність навіть у важких умовах експлуатації. Така довговічність призводить до зниження витрат на технічне обслуговування та збільшення часу безвідмовної роботи операторів.

Коробка передач HW15710, встановлена на шасі самоскида Sinotruk HOWO 8x4, забезпечує плавне та ефективне перемикання передач, покращуючи загальні ходові якості та паливну економічність. Система трансмісії спроектована так, щоб оптимізувати подачу потужності, дозволяючи вантажівці працювати ефективно, заощаджуючи паливо, знижуючи експлуатаційні витрати та мінімізуючи вплив на довкілля.

Шасі оснащено імпоротною системою рульового управління ZF8098, відомою своєю точністю та чуйністю, що забезпечує чудову маневреність та керованість, особливо в обмеженому просторі та на складній місцевості. Крім того, вісь AC16 та передня вісь HF9-top забезпечують надійність та стійкість, забезпечуючи безпечне та стійке керування навіть при перевезенні важких вантажів.

Рульова тяга шасі Sinotruk 8x4



1. Тягова ланка з'єднує важіль шатуна з поворотним кулаком, передача кермового сигналу від керма редуктора .
2. Тяга з'єднує поворотний кулак на кожному передньому колесі, зв'язуючи їх разом для забезпечення синхронізованого руху кермового керування. .
3. Опорна пластина: Опорна пластина забезпечує стійкість та підтримку вузла кермової тяги.
4. Гвинт: Гвинти використовуються для фіксації та кріплення компонентів вузла кермової тяги.
5. Контргайка: Контргайки використовуються для фіксації гвинтів на місці, запобігаючи їх розхитуванню з часом.
6. Важіль є механічним важелем, який допомагає передавати зусилля і рух усередині системи кермового управління.
7. Голковий підшипник використовується для зменшення тертя і забезпечення плавного руху компонентів, що обертаються.
8. Кільця ущільнювачів використовуються як ущільнення для запобігання витоків і підтримки цілісності системи рульового управління.
9. Шайби використовуються для розподілу навантаження та забезпечення стабільного з'єднання між компонентами.
10. Корончаті гайки використовуються разом із шплінтами для фіксації певних компонентів кермової тяги у зборі.
11. Шплінти вставляються через корончасті гайки, запобігаючи їх ослабленню чи відрив.
12. Мастильні ніпелі дозволяють легко змащувати певні компоненти, зменшуючи тертя та зношування.
13. Кронштейни використовуються для підтримки та фіксації компонентів кермової тяги.
14. Гвинти використовуються для кріплення кронштейнів та інших компонентів до конструкції автомобіля.
15. Робочий циліндр відповідає за перетворення гідравлічного тиску на лінійний рух, допомога у кермовому управлінні.
16. Кульовий шарнір С з'єднує робочий циліндр з тягою, забезпечує рух та гнучкість в системі кермового управління.
17. У комплект входить ще один мастильний ніпель для забезпечення змащення та запобігання передчасному зносу шарового шарніра С.
18. Аналогічно попередньому корончастому горіху, ця гайка використовується разом із шплінтом для фіксації компонентів.
19. Затискачі використовуються для фіксації та кріплення гідравлічних шлангів до кермової тяги у зборі.

- 20 Гвинт.
- 21 Контргайка.
- 22 Робочий циліндр.
- 23 Кульовий шарнір С.
- 24 Кульовий шарнір С.
- 25 Мастильний ніпель.
- 26 Замковий горіх.
- 27 Шплінт.
- 28 Замковий горіх.
- 29 Шплінт.
- 30 Затискач.
- 31 Гвинт.
- 32 Контргайка.

Технічні характеристики шасі HOWO Sinotruk 8x4

Параметр	Показник
Тип шасі	Спеціальне вантажне шасі
Режим їзди	8 × 4
колісна база	1950+4600+1400 мм.
двигун	380 к.с.
коробка передач	10 + 2 швидкості
Передній міст	4,42
Довжина шасі	11.985m
Ширина шасі	2.496m
Висота шасі	3.63m
Протектор колеса	Фронт 2020мм/2020 мм Задня частина 1860 мм/1860 мм
Вага шасі	13,2 т.
Рекомендоване завантаження	19 т.
Повна маса транспортного засобу	32 т.
Макс швидкість руху	101 км/год.
Тип завантаження	Надпотужний
ДВИГУН	
Зробити	SINOTRUK Engine Co.
Модель	D12.38-30
Серія	D12
Циліндри	6 шт.
Тип палива	дизель

Модельний ряд циліндрів	Вертикально у лінії
Екологічний клас	3
Максимальна потужність у кВт	279
Максимальний вихід	380 к.с.
Макс крутний момент	1650N · м
Макс крутний момент на обертах за хвилину	1100-1400
Вихід на оборотах за хвилину	2000
Тип двигуна	З водяним охолодженням, чотиритактний, з турбонаддувом, Common Rail
Кабіна	HOWO
Модель кабіни	A7
Тип кабіни	Верхній дах, Двоярусна кабіна
Сидіння та лінія Sleeper	Лінія сидінь: переднє сидіння водія та сидіння другого водія. Sleeper Line: заднє двоярусне ліжко
Підвіска	
Модель	HW19710
Матеріал виливки	Сталь
Навантаження на передню вісь	6500 кг.
Навантаження на другу вісь	7000 кг.
Задній міст	здвоєний
Навантаження задньої осі	17500 кг.
Листова ресора	11/11/-, 4/4/12,11/11/12
Шина, гальма	
Розмір шин	11.00-20,11.00R20,12.00-20,16PR, 12.00R2016PR, 315/80R22.516PR
Об'єм паливного бака	400 л.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики