

Шасі Ford Trucks 2533 DC

Бренд : Ford

Колісна формула : 6x2

Кількість осей : 3

Вантажопідйомність : 18000 кг.

Кабіна : Двухрядна

Опис : Шасі Ford Trucks 2533 DC, вантажопід'ємністю 18 тонн та колісною формулою 6×2 обладнаний високою спальною кабіною, двигуном Ecotorq об'ємом 9,0 л. потужністю 330 л.с та механічною коробкою передач ZF 9S1310. Вантажопідйомність шасі становить 18 т., розподіл повної маси на передню вісь становить 7.1 т., а на задню вісь 12 т. Колісна база шасі між 1 та 2 віссю становить 4250 мм. між 2-3 становить 1320 мм. Маса шасі 7679 кг. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8840х2540х3140 мм.



Креслення шасі Ford Trucks 2533 DC



Особливості шасі Ford Trucks 2533 DC

✓ Потужний і надійний силовий агрегат

- Дизельний двигун Ford Ecotorq 9,0 л потужністю 330 к.с. забезпечує оптимальний баланс між тягою та економічністю.
- Крутний момент 1300 Н·м (1200–1700 об/хв) дозволяє впевнено працювати з важкими надбудовами та повним завантаженням.
- Відповідність екологічному стандарту Euro-5 — знижені викиди та доступність обслуговування без складних систем.

✓ Вигідна колісна формула 6×2

- Колісна формула 6×2 забезпечує більшу вантажопідйомність у порівнянні з 4×2 при нижчих експлуатаційних витратах, ніж у 6×4.
- Оптимальне рішення для:
 - ізотермічних і промтоварних фургонів
 - бортових платформ
 - КМУ
 - зерновозів, контейнерних надбудов

✓ Висока корисна вантажопідйомність

- Вантажопідйомність шасі — 18 тонн, що дозволяє встановлювати важкі спеціалізовані надбудови.
- Рівномірний розподіл навантаження по осях (7,1 т / 12 т) підвищує стійкість та ресурс ходової частини.

✓ Зручна для монтажу надбудов рама

- Довжина монтажної платформи 6 800 мм — одна з ключових переваг для виробників надбудов.
- Рама розрахована на інтенсивну експлуатацію та важкі умови роботи.
- Підготовка під КОМ від КПП спрощує встановлення гідравлічних систем (КМУ, самоскидні установки, спецобладнання).

✓ Надійна трансмісія ZF

- Механічна КПП ZF 9S1310 (9+1) — перевірене рішення з високим ресурсом.
- Оптимальні передаточні числа для міських, регіональних та міжміських перевезень.
- Менші витрати на обслуговування у порівнянні з автоматизованими КПП.

✓ **Комфортна висока кабіна для щоденної роботи**

- **Висока кабіна зі спальним місцем** — комфорт для водія при регіональних та міжміських рейсах.
- Пневмопідвіска сидіння водія, поперекова підтримка, регульована рульова колонка.
- Хороша шумо- та теплоізоляція кабіни.

✓ **Розширений пакет безпеки**

- **ABS + EBS**, контроль гальмівного зусилля, допомога при рушанні на підйомі.
- **Блокування диференціалу** — впевнена тяга на складних ділянках.
- Моторне гальмо — зниження навантаження на основну гальмівну систему.

✓ **Економічність і доступність обслуговування**

- Помірна витрата палива для класу 6×2 з двигуном 330 к.с.
- **Паливний бак 350 л** — збільшений запас ходу.
- Ford Trucks добре зарекомендували себе в Україні як техніка з **адекватною вартістю сервісу та запчастин**.

Додаткові фото шасі Ford Trucks 2533 DC





Опис шасі Ford Trucks 2533 DC

Ford Trucks 2533 DC — це великотоннажне вантажне шасі з колісною формулою **6×2**, розроблене для інтенсивної експлуатації у сфері будівництва, логістики, комунального господарства та промислових перевезень. Модель поєднує у собі високу вантажопідйомність, перевірені агрегати європейського рівня та практичну конструкцію, адаптовану до складних умов експлуатації.

Шасі оснащено дизельним двигуном **Ford Ecotorq** об'ємом **9,0 л** потужністю **330 к.с.**, який забезпечує **крутний момент 1300 Н·м** у широкому робочому діапазоні **1200–1700 об/хв**. Це дозволяє автомобілю впевнено працювати з важкими надбудовами та вантажами до **18 тонн**, зберігаючи стабільну тягу навіть на підйомах і при русі з повним завантаженням.

Силовий агрегат відповідає екологічному стандарту **Euro-5**, має просту та надійну конструкцію, добре відому за тривалою експлуатацією у вантажівках Ford Trucks на ринку України. Двигун відзначається оптимальним балансом між потужністю, ресурсом і витратою пального.

У парі з двигуном працює **механічна коробка передач ZF 9S1310 (9+1)** — одна з найбільш поширених і перевірених КПП у середньо- та великотоннажному сегменті. Вона забезпечує плавне перемикання передач, ефективну передачу крутного моменту та високу надійність при тривалих навантаженнях.

Колісна формула **6×2** з додатковою віссю дозволяє оптимально розподіляти навантаження по осях: **7100 кг** — **передня вісь**, **12 000 кг** — **задні осі**, що зменшує знос шин і дорожнього покриття та дозволяє легше дотримуватись вагових норм.

Колісна база **4250 мм** між 1-ю та 2-ю осями і **1320 мм** між 2-ю та 3-ю осями забезпечує хорошу курсову стійкість і дає можливість встановлення довгих кузовів (платформа до **6800 мм**).

Окрему увагу заслуговує **висока спальна кабіна**, яка робить Ford Trucks 2533 DC придатним не лише для міських, а й для міжміських перевезень. Кабіна має гарну шумо- та теплоізоляцію, продуману ергономіку робочого місця водія та сучасне оснащення.

Технічні характеристики шасі Ford Trucks 2533 DC

Параметр	Показник
Марка	Ford Trucks
Модель	2533 DC
Тип шасі	Вантажне
Колісна формула	6×2
Кількість осей	3
Маси та навантаження	
Технічно допустима вантажопідйомність	18 000 кг
Маса шасі	7 679 кг
Розподіл навантаження на передню вісь	7 100 кг
Розподіл навантаження на задні осі	12 000 кг
Габарити та геометрія	
Габаритні розміри (ДхШхВ)	8840x2540x3140 мм
Колісна база (1–2 вісь)	4 250 мм
Колісна база (2–3 вісь)	1 320 мм
Довжина монтажної платформи	6 800 мм
Зовнішній радіус повороту	10 м
Двигун	
Тип двигуна	Дизельний, з турбонаддувом
Модель двигуна	Ford Ecotorq
Робочий об'єм	8 974 см³
Кількість циліндрів	6, рядне розташування
Максимальна потужність	330 к.с.

Максимальний крутний момент	1300 Н·м
Діапазон обертів крутного моменту	1200–1700 об/хв
Екологічний стандарт	Euro-5
Трансмiсія та ходова	
Коробка передач	ZF 9S1310
Тип КПП	Механічна
Кількість передач	9 + 1
Передаточне число ведучого моста	4.10
Підвіска	Багатолистові ресори, посилені, зі стабілізаторами
Гальмівна система та оснащення	
Гальмівна система	Пневматична
Системи безпеки	ABS, EBS, ASR
Розмір шин	315/80 R22.5
Максимальна швидкість	111 км/год
Паливний бак	350 л
Кабіна	
Тип кабіни	Висока, зі спальним місцем

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики