

Шасі Ford Trucks 1833D DC

Бренд : Ford

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

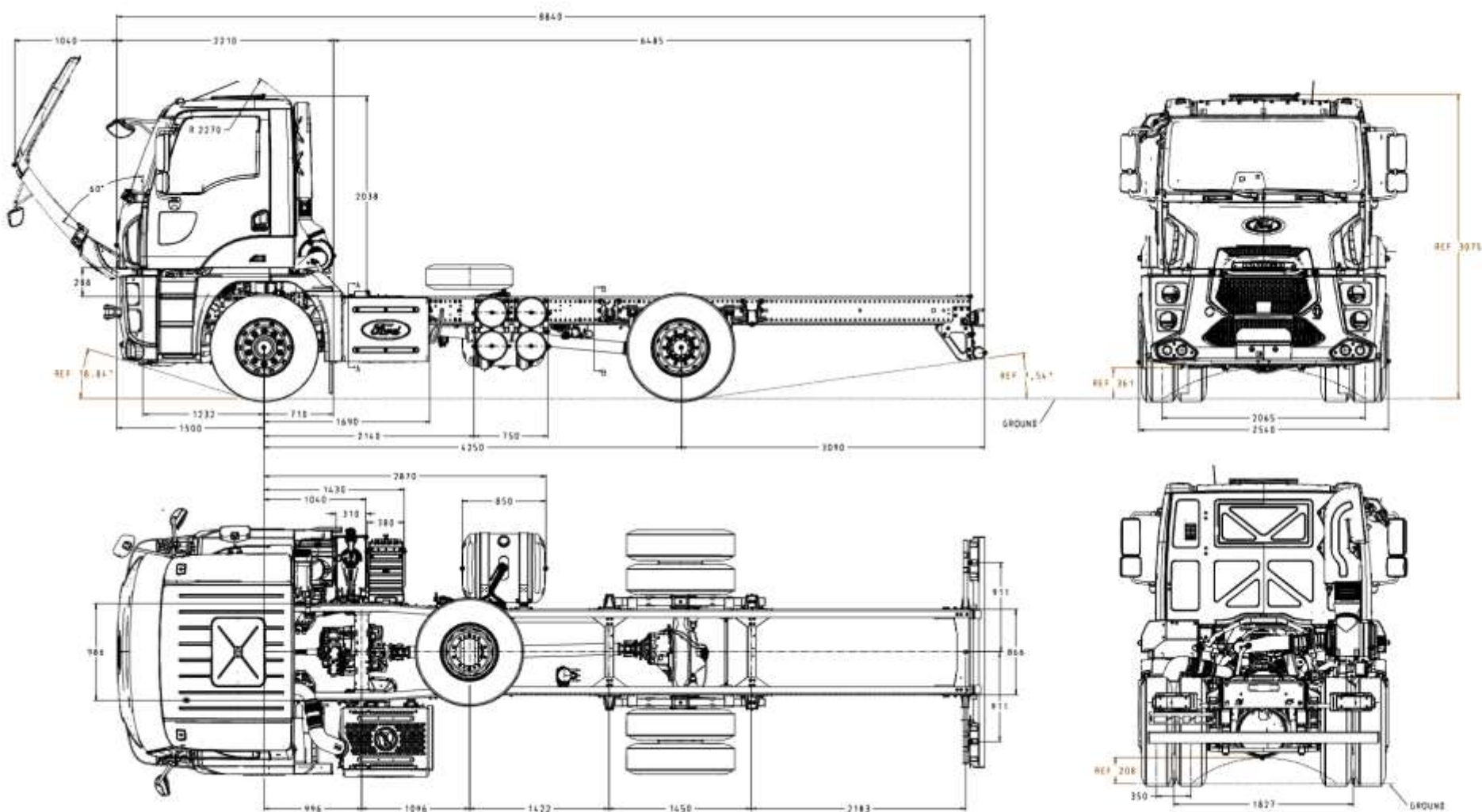
Вантажопідйомність : 11499 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі Ford Trucks 1833D DC з колісною формулою 4x2, потужністю двигуна/об'ємом двигуна 330 к.с./9000 см³, габаритними розмірами (ДхШхВ) 8840х2540х3140, вантажопідйомністю 11.5 т., колісною базою 4250 мм. Розподіл повної маси на передню вісь становить 7.1 т., а на задню 12.6 т., топливним баком об'ємом 350 л.



Креслення шасі Ford Trucks 1833D DC



Особливості шасі Ford Trucks 1833D DC

✓ Потужний та витривалий силовий агрегат

• Дизельний двигун **Ford Ecotorq 9.0** л потужністю **330 к.с.** і крутним моментом **1300 Н·м** забезпечує стабільну роботу шасі навіть при повному завантаженні та встановленні важких надбудов. Двигун добре адаптований до інтенсивної експлуатації та тривалих навантажень.

✓ Висока вантажопідйомність для широкого спектра завдань

• Вантажопідйомність до **11,5 тонн** дозволяє ефективно використовувати шасі під бортові платформи, фургони, КМУ, самоскидні надбудови, комунальну та спеціальну техніку.

✓ Оптимальна колісна база та універсальність монтажу надбудов

• Колісна база **4250 мм** (з можливістю вибору подовжених варіантів) забезпечує зручне компонування кузова та рівномірний розподіл навантаження по осях, що особливо важливо при роботі з маніпуляторами та важкими кузовами.

✓ Надійна трансмісія ZF

• Механічна коробка передач **ZF 9S1310** з 9 передачами забезпечує плавне перемикання, високу тягову здатність і зменшене навантаження на двигун, що позитивно впливає на ресурс агрегатів та витрату палива.

✓ Підвищена безпека руху

• Шасі оснащено **ABS**, електронним контролем гальмівного зусилля, моторним та гірським гальмом, а також блокуванням диференціалу, що підвищує стабільність і керованість автомобіля на слизькому покритті, спусках та під час руху з вантажем.

✓ Міцна рама та високий ресурс ходової частини

• Конструкція рами розрахована на тривалу експлуатацію в умовах підвищених навантажень, що робить шасі придатним для важких умов роботи — будівельних майданчиків, кар'єрів, комунального сектору.

✓ Комфорт водія під час щоденної експлуатації

• Денна кабіна оснащена пневматичним сидінням водія з підігрівом, поперековою підтримкою, регульованою рульовою колонкою та круїз-контролем, що суттєво знижує втому водія протягом робочого дня.

✓ Відмінна оглядовість і ергономіка кабіни

• Велике лобове скло, продумане розташування дзеркал із електроприводом та підігрівом мінімізують «сліпі зони» і підвищують безпеку під час маневрування в міських умовах.

✓ **Великий запас ходу**

• Паливний бак об'ємом **350 л** дозволяє виконувати далекі перевезення або працювати без частих зупинок на дозаправку, що особливо важливо для міжміських та регіональних маршрутів.

✓ **Готовність до встановлення спецобладнання**

• Наявність **КОМ (відбору потужності)**, міцна рама та правильний розподіл маси роблять шасі ідеальною базою для кранів-маніпуляторів, автовишок, самоскидів та іншої спеціалізованої техніки.

✓ **Адаптація до умов експлуатації в Україні**

• Ford Trucks 1833D DC добре пристосований до якості доріг, кліматичних умов і режимів роботи, характерних для українського ринку, що знижує експлуатаційні витрати та простой техніки.

Додаткові фото шасі Ford Trucks 1833D DC











Опис шасі Ford Trucks 1833D DC

Шасі **Ford Trucks 1833D DC** — це надійне двовісне середньотоннажне шасі з колісною формулою **4×2**, призначене для встановлення широкого спектра кузовних і спеціалізованих надбудов: бортових платформ, фургонів, ізоtermічних кузовів, КМУ, комунальної та будівельної техніки. Модель поєднує в собі високу вантажопідйомність, потужний силовий агрегат і сучасний рівень комфорту та безпеки.

Автомобіль оснащений дизельним двигуном **Ford Ecotorq** робочим об'ємом **9,0 л** і потужністю **330 к.с.**, що забезпечує високий тяговий потенціал і стабільну роботу навіть при повному завантаженні. Максимальний крутний момент **1300 Н·м** дозволяє впевнено працювати у важких дорожніх умовах та при монтажі важких надбудов. Двигун відповідає екологічному стандарту **Euro-5** та відзначається оптимальним балансом між продуктивністю й паливною економічністю.

Колісна база **4250 мм** (доступні також варіанти 4750 та 5500 мм) забезпечує універсальність при виборі довжини кузова. Загальні габаритні розміри шасі становлять **8840 × 2540 × 3140 мм**, що дозволяє ефективно використовувати автомобіль як у міських умовах, так і на міжміських маршрутах. Вантажопідйомність шасі досягає **11,5 т**, а повна допустима маса — **19 т**.

Кабіна денного типу має сучасний дизайн із підвищеною оглядовістю: велике лобове скло, ефективні дзеркала заднього виду з електрорегулюванням та підігрівом, ергономічне розташування органів керування. Для водія передбачене пневматичне сидіння з підігрівом і поперековою підтримкою, регульована рульова колонка та круїз-контроль, що знижує втому під час тривалої експлуатації.

Гальмівна система з **ABS**, електронним контролем гальмівного зусилля, моторним і гірським гальмом, а також блокуванням диференціалу забезпечує високий рівень безпеки та стабільності руху. Паливний бак об'ємом **350 л** дозволяє працювати на далеких маршрутах без частих дозаправок.

Технічні характеристики шасі Ford Trucks 1833D DC

Параметр	Показник
Марка / модель	Ford Trucks 1833D DC
Колісна формула	4×2
Тип кабіни	Денна
Колісна база	4250 мм (опц. 4750 / 5500 мм)
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	8840 × 2540 × 3140 мм
Маса та навантаження	
Повна допустима маса	19 000 кг
Вантажопідйомність	11 500 кг
Навантаження на передню вісь	7 100 кг
Навантаження на задню вісь	12 600 кг
Двигун	
Модель	Ford Ecotorq
Тип палива	Дизель
Робочий об'єм	9000 см ³
Потужність	243 кВт / 330 к.с.
Крутний момент	1300 Н·м
Екологічний стандарт	Euro-5
Трансмісія та ходова	
Коробка передач	ZF 9S1310, механічна
Кількість передач	9 вперед
Гальмівна система	Барабанна, ABS
Розмір шин	12 R 22.5

Паливна система	
Паливний бак	350 л

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики