

Шасі Faw CA 1081 4x2 JK6

Бренд : Faw

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

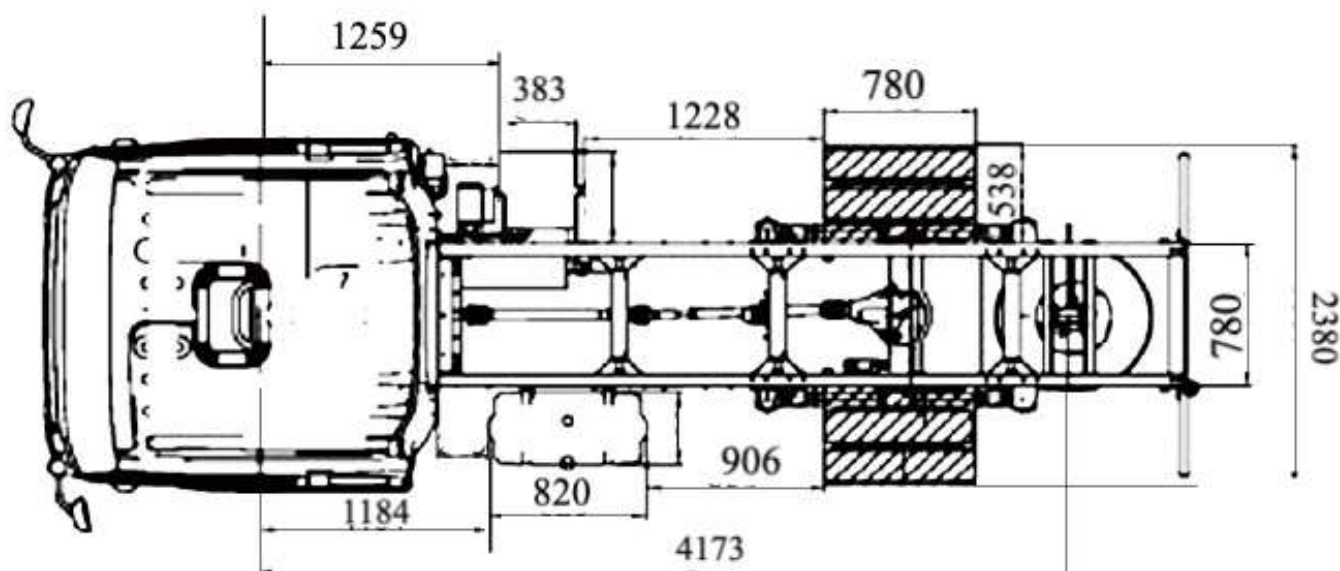
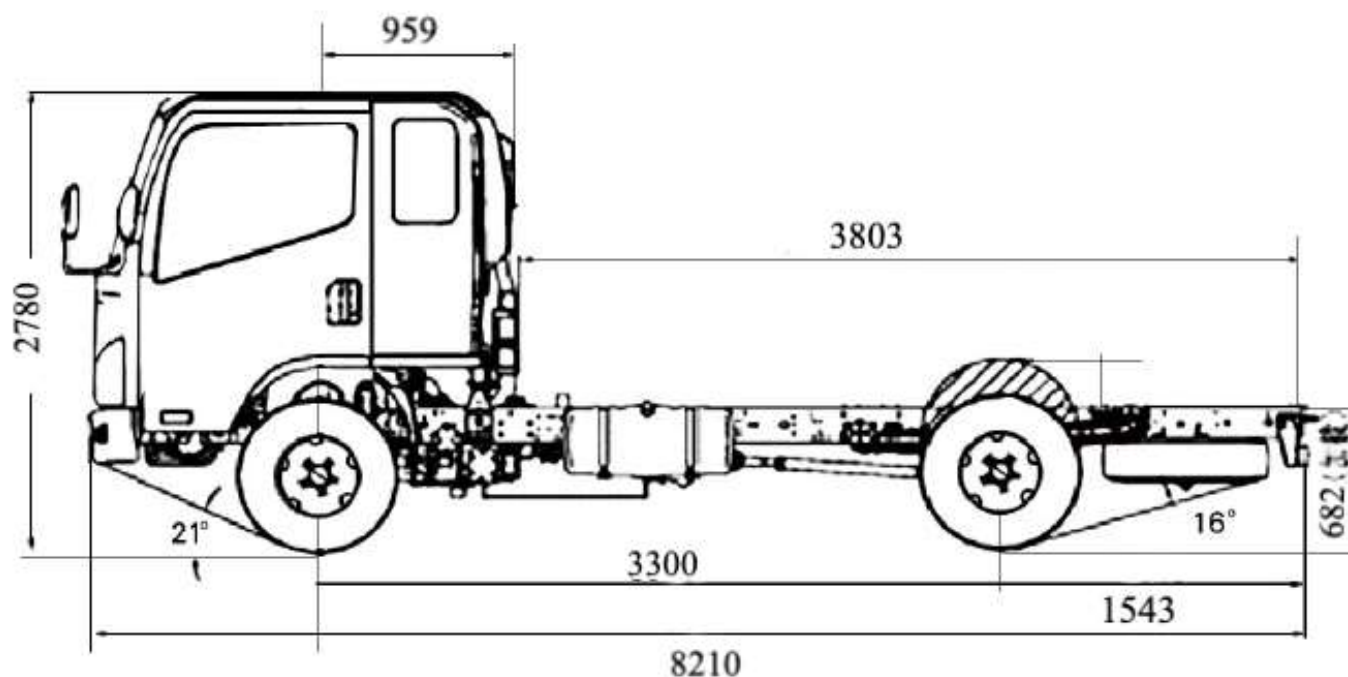
Вантажопідйомність : 8000 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі **FAW CA1081 4×2 JK6** належить до серії **FAW TRUCKS JK6**, яка вважається висококласною вантажною технікою китайського виробництва. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8210×2380×2780 мм. Кабіна однорядна, вантажопідйомність 8000 кг. Двигун моделі BF6M2012-18E3 (Deutz) потужністю 132 кВт (180 к.с.) при 2500 об/хв. розмір шин 10R22.5-16PR.



Креслення шасі Faw CA 1081 4x2 JK6



Особливості шасі Faw CA 1081 4x2 JK6

✓ Високий клас техніки з акцентом на економічність

• Модель розроблена так, щоб забезпечувати мінімальне споживання палива та менші витрати на обслуговування, що прямо впливає на зниження вартості експлуатації.

✓ Потужний надійний двигун Deutz 180 к.с.

• Забезпечує стабільну тягу при повному навантаженні 8 тонн, дає можливість працювати на складних маршрутах і підтримує швидкість навіть на підйомах.

✓ Великий запас ходу завдяки паливному баку 200 л і економічному мотору

• Дозволяє робити довгі рейси без частих дозаправок, що особливо вигідно для міжміських перевезень.

✓ Міцне та витривале шасі з потужною задньою віссю (передаточне 5.286)

• Витримує інтенсивні навантаження, забезпечує рівномірний розподіл ваги і гарантує довгий строк служби без критичних поломок.

✓ Низька власна маса при високій вантажопідйомності

• Клієнт отримує більше корисного навантаження, зменшуючи витрати на перевезення кожної тонни вантажу.

✓ Подовжені інтервали технічного обслуговування

• Менше зупинок на сервіс — більше часу вантажівка працює та приносить прибуток.

✓ Універсальність під встановлення надбудов

• Шасі підходить для тентованих платформ, бортів, рефрижераторів, ізотерм, промтоварних фургонів, евакуаторів та інших конструкцій, що робить модель корисною для різних бізнес-задач.

Опис шасі Faw CA 1081 4x2 JK6

Шасі **FAW CA1081 4×2 JK6** належить до серії FAW TRUCKS JK6, яка вважається висококласною вантажною технікою китайського виробництва. Ця лінійка створена з акцентом на потужність, економічність та оптимізацію витрат, завдяки чому забезпечує мінімальне споживання палива, меншу власну масу та подовжені міжсервісні інтервали в порівнянні з технікою аналогічного класу. Завдяки такому підходу модель дозволяє власникам зменшити експлуатаційні витрати та підвищити загальну ефективність роботи транспорту.

Шасі обладнане однорядною кабіною, що забезпечує додатковий простір для встановлення різних типів надбудов. Колісна формула 4×2 орієнтована на вантажні й логістичні задачі середньої та підвищеної інтенсивності. Вантажопідйомність становить 8000 кг, а повна маса автомобіля сягає 16 000 кг, що робить модель універсальною для більшості комерційних напрямків. Габарити шасі — 8210×2380×2780 мм — дозволяють ефективно експлуатувати його у міжміських та міських умовах, зберігаючи баланс між розміром, маневровістю та корисним навантаженням. Дорожній просвіт 237 мм забезпечує можливість роботи на нерівних ділянках дороги.

Силовий агрегат — **дизельний двигун Deutz BF6M2012-18E3**, 6-циліндровий рядний мотор з рідинним охолодженням, 4-тактною роботою, турбонаддувом і прямим вприском палива. Об'єм двигуна становить 6,06 л, номінальна потужність — 132 кВт (180 к.с.) при 2500 об/хв, що забезпечує достатню тягу та стабільну продуктивність під повним навантаженням. Трансмсія включає механічну коробку з 8 швидкостями вперед і 2 передачами назад, що дозволяє оптимально працювати як на трасі, так і в умовах міста. Система зчеплення сухого типу з однією пластиною та діафрагменною пружинною муфтою працює у поєднанні з гідравлічним та пневматичним керуванням, забезпечуючи надійну роботу та м'яке перемикання передач.

Задня вісь моделі має передавальне число 5,286, що сприяє ефективному тяговому зусиллю під навантаженням. Колісна база 5000 мм забезпечує хорошу курсову стійкість і збалансований розподіл ваги.

Модель оснащена шинами 10R22.5-16PR, які витримують високі навантаження та довговічні в інтенсивних умовах експлуатації. Паливний бак об'ємом 200 л забезпечує збільшений запас ходу, що зменшує частоту дозаправок і покращує загальну ефективність роботи транспорту. Сукупність технічних рішень робить FAW JK6 CA1081 надійним, потужним та економічним шасі для широкого спектра комерційних задач.

Технічні характеристики шасі Faw CA 1081 4x2 JK6

Параметр	Значення
Марка шасі	FAW
Модель	CA1081 JK6
Колісна формула	4×2
Кабіна	Однорядна
Вантажопідйомність	8000 кг
Повна маса автомобіля	16 000 кг
Габарити (Д×Ш×В)	8210×2380×2780 мм
Дорожній просвіт	237 мм
Модель двигуна	BF6M2012-18E3 (Deutz)
Тип двигуна	6-циліндровий, рядний, рідинне охолодження, 4-тактний, прямий вприск, турбонаддув
Об'єм двигуна	6.06 л
Потужність	132 кВт (180 к.с.) при 2500 об/хв
Зчеплення	Сухе, одна пластина, діафрагменна муфта, гідравлічне та повітряне керування
Коробка передач	8 вперед / 2 назад
Задня вісь	378, передаточне число 5.286
Колісна база	5000 мм
Розмір шин	10R22.5-16PR
Паливний бак	200 л

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики