

Шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ

Марка шасі : Dongfeng

Кількість осей : 3

Вантажопідйомність : 18000 кг.

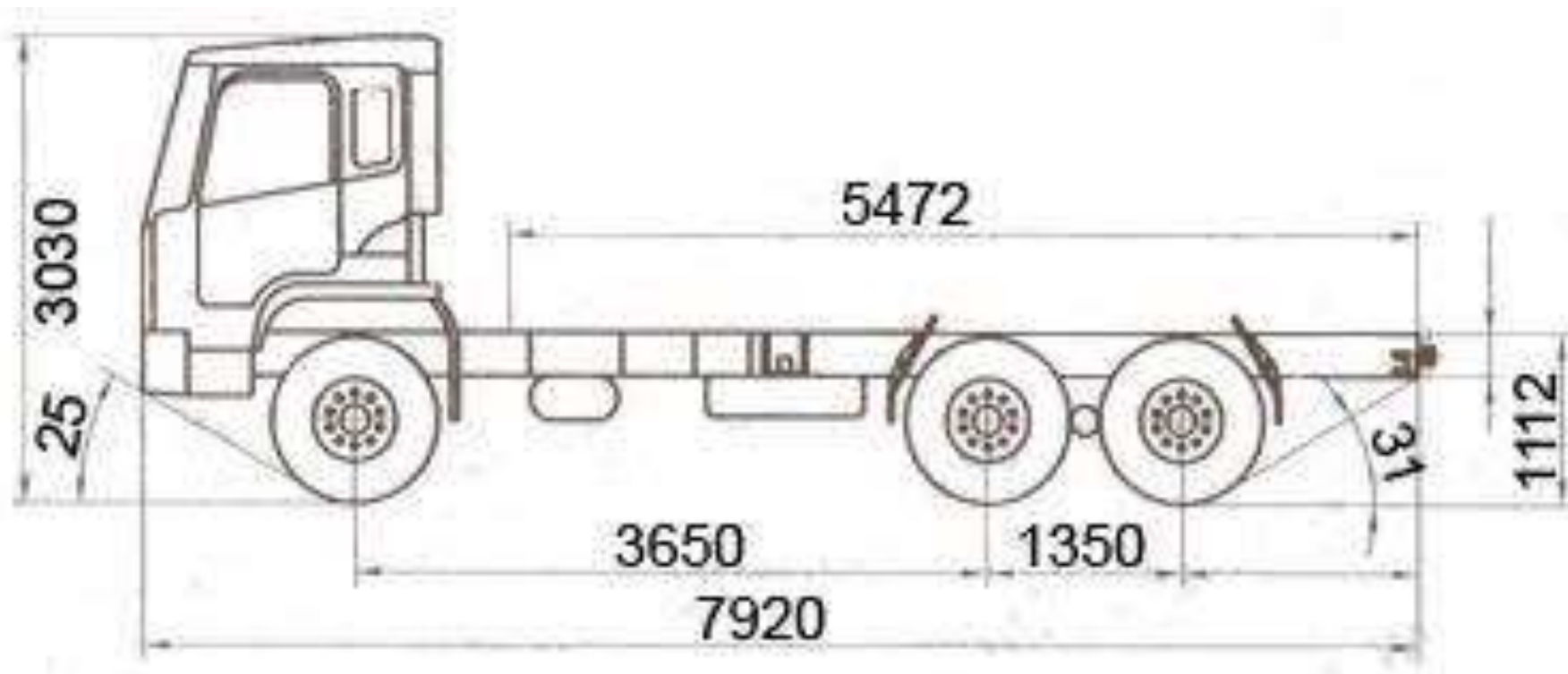
Колісна формула : 6x4

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ з колісною формулою 6x4 укомплектоване потужним двигуном ISLe 375 30 (375 к.с.) американської фірми Cummins, що відповідає європейським екологічним стандартам Євро-3. Вантажопідйомність шасі становить 18 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7920х2500х3030 мм. Колісна база шасі 3650 + 1350 мм.



Креслення шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ



Особливості шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ

- **Потужний двигун Cummins ISLe 375 30 (375 к.с.)** — надійне джерело тяги з високим крутним моментом, який дозволяє ефективно працювати з важкими надбудовами та забезпечує стабільну продуктивність навіть при повному завантаженні.
- **Висока вантажопідйомність до 18 тонн** — дає змогу встановлювати різноманітне спеціальне обладнання, включаючи військові надбудови, майстерні, автокрани, пожежні модулі, цистерни тощо.
- **Колісна формула 6x4** — забезпечує чудову прохідність на пересіченій місцевості, ґрунтових дорогах, у гірських або болотистих регіонах. Це робить шасі придатним для експлуатації в польових умовах або зонах надзвичайних ситуацій.
- **Посилена рама з високою жорсткістю** — дозволяє витримувати навантаження та удари при експлуатації на нерівностях, що критично важливо для будівельної, армійської або аварійно-рятувальної техніки.
- **Проста та ремонтпридатна конструкція** — шасі проектувалося з урахуванням легкості обслуговування в польових умовах. Багато рішень запозичено з перевірених вантажівок Dongfeng військового та цивільного призначення.
- **Адаптація до холодного клімату** — можливість встановлення передпускового підігрівача, автономного обігрівача кабіни, підігріву платформи дозволяє ефективно використовувати машину навіть при низьких температурах.

•**Висока уніфікація та сумісність з навісним обладнанням** — шасі зручно адаптовується під різні типи кузовів та надбудов, що економить час і кошти при виробництві спеціалізованих машин.

•**Комфортна кабіна** — навіть у базовій комплектації забезпечує зручність для водія й екіпажу, включаючи ергономічне сидіння, кондиціонер, систему обігріву та базову мультимедійну систему.

Опис шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ

Шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ з колісною формулою 6х4 — це потужна, надійна й універсальна основа для створення різноманітної спеціалізованої техніки, призначеної для роботи у найскладніших умовах. Оснащене потужним дизельним двигуном Cummins ISLe 375 30 потужністю 375 кінських сил, це шасі забезпечує впевнену динаміку, високу тяглову здатність і стабільну продуктивність упродовж тривалого часу експлуатації. Двигун відповідає екологічному стандарту Євро-3, що забезпечує баланс між потужністю та прийнятним рівнем шкідливих викидів.

Загальна вантажопідйомність шасі становить 18 тонн, що дозволяє ефективно працювати з важкими надбудовами або конструкціями, які потребують високої несучої здатності. Габаритні розміри — 7920 мм у довжину, 2500 мм у ширину та 3030 мм у висоту — разом із колісною базою 3650 + 1350 мм забезпечують оптимальну платформу для встановлення великогабаритного або об'ємного обладнання. Посилена рама в поєднанні з ресорною підвіскою гарантує збереження стійкості та керованості навіть при русі пересіченою місцевістю або під навантаженням.

Dongfeng EQ2160BX5DJ особливо добре підходить для використання у складних кліматичних і дорожніх умовах. Його колісна формула 6х4 дозволяє з впевненістю долати піщані ґрунти, болотисту місцевість, гірські ділянки чи лісові дороги, що робить це шасі ідеальним для військових, аварійно-рятувальних, будівельних, енергетичних, нафтових і газових структур. Його конструктивна універсальність дозволяє монтувати широкий спектр надбудов — від автокранів, пожежних цистерн та паливозаправників до лабораторій, мобільних медичних пунктів і майстерень.

Комфорт водія та екіпажу забезпечується базовою комплектацією кабіни, яка включає кондиціонер, зручне сидіння водія, регульовану рульову колонку та сучасну стереосистему.

За потреби шасі може бути доукомплектоване передпусковим підігрівачем двигуна, автономним обігрівачем кабіни, заднім буксирним пристроєм, системою підігріву платформи та можливістю встановлення односхилого ошинування — все це дозволяє адаптувати автомобіль до суворих кліматичних умов або специфічних завдань.

Таким чином, Dongfeng EQ2160BX5DJ — це багатофункціональна платформа, яка ідеально поєднує в собі високу вантажопідйомність, прохідність, надійність і можливість глибокої індивідуалізації, що робить її надзвичайно привабливим вибором для професійних задач у найрізноманітніших галузях.

Додаткові фото шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ







Технічні характеристики шасі Dongfeng EQ2160BX5DJ

Параметр	Показник
Колісна формула	6x4
Місткість паливного бака, л	200
Максимальна швидкість, км/год	80
Кут в'їзду, град	25
Кут з'їзду, град	30
Кліренс, мм	240
Мінімальний радіус повороту, м	8
Максимальний долаючий ухил, %	35
Двигун	
Модель	ISLe 375 30
Виробник	DF Cummins
Тип	Чотирьохтактний дизельний з турбонаддувом
Кількість циліндрів / Розташування	6/рядне
Потужність, к.с. (об./хв.)	375 (2100)
Робочий об'єм, л	8,9
Максимальний момент, що крутить, Нм (об./хв.)	1425 (1400)
Ступінь стиснення	16,6
Середня витрата палива, л/100 км.	38
Екологічний стандарт	Євро III

Розташування двигуна	Поздовж, спереду
Система живлення	Упорскування палива під тиском
Виробник системи живлення	BOSCH
Система охолодження	Рідина
Габаритні розміри шасі	
Довжина / Ширина / Висота, мм	7920 / 3030 / 2500
Колісна база, мм	3650 + 1350
Колія передніх / задніх коліс, мм	1986/1860
Вагові характеристики	
Споряджена маса, кг	8500
Макс. вантажопідйомність шасі, кг	18 000
Розподіл повної маси по осях	
- на передню вісь, кг	7 000
- на задню вісь (візок), кг	18000 (26000) *
Розподіл спорядженої маси по осях	
- на передню вісь, кг	4 500
- на задню вісь (візок), кг	4 000

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики