

Шасі Dongfeng DFH 5120 4X2

Марка : Dongfeng

Вантажопідйомність : 7500 кг.

Колісна формула : 4x2

Кабіна : однорядна

Опис : Шасі DFH 5120 з колісною формулою 4x2 оснащено дизельним двигуном Cummins, ISB 180 50 потужністю 180 к.с. (об'єм 5.9 л). Вантажопідйомність шасі становить 7.5 т. Колісна база шасі 3800 мм. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7050х2272х2790 мм. Максимальне навантаження на першу вісь становить 3.6 т., на ведучу вісь 6 т.

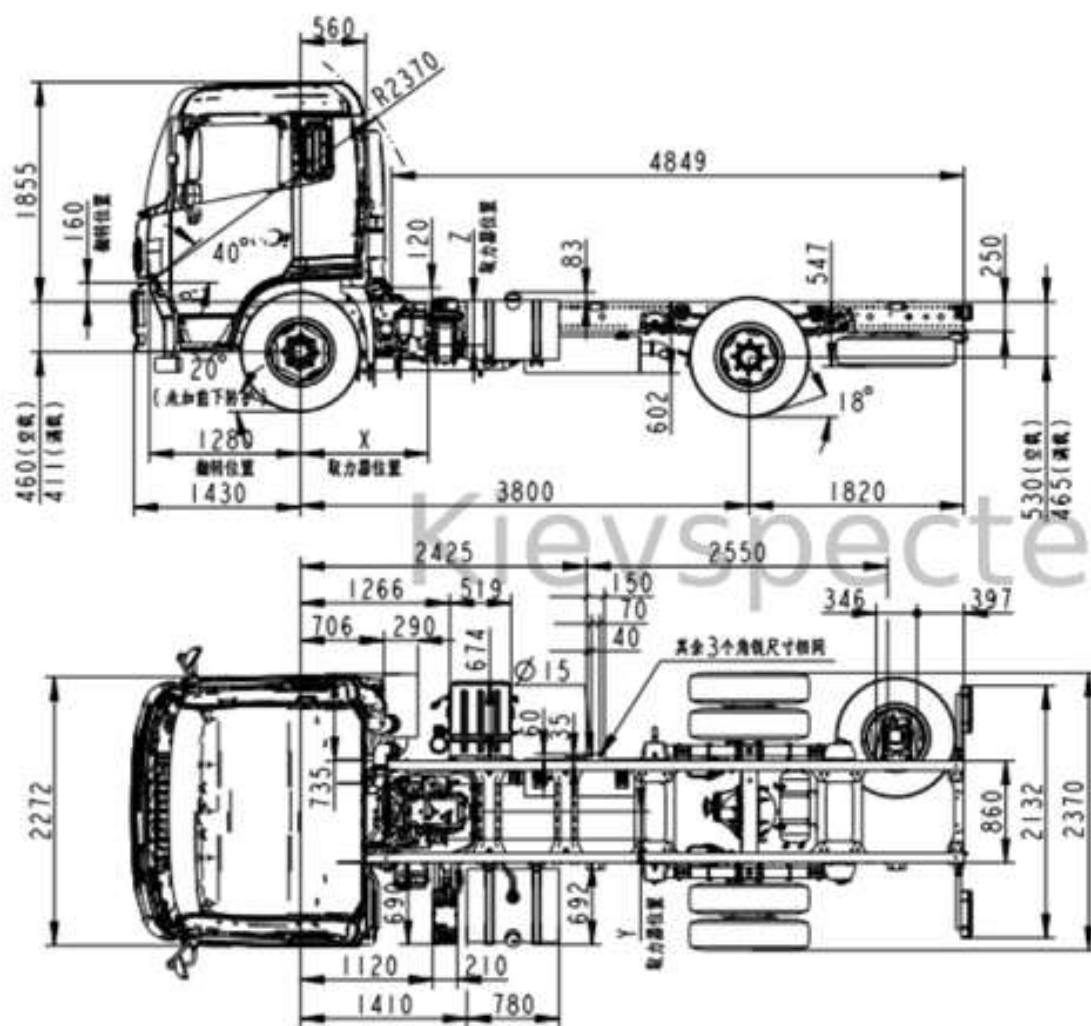


Креслення шасі Dongfeng DFH 5120 4X2

0A7XK-1001000

取力器法兰中心线对整车坐标原点位置

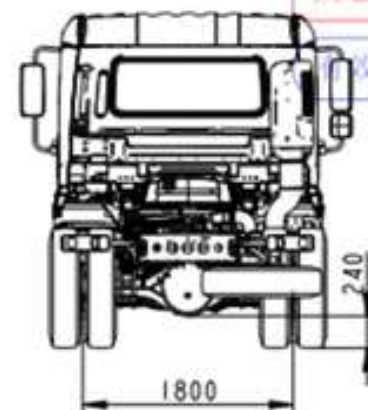
发动机	变速箱	X	Y	Z
ISB180 50	DF6S900	1083	-247	-368



电子受付

核心商密

效用图



Особливості шасі Dongfeng DFH 5120 4X2

- Потужний двигун з турбонаддувом:** Шасі оснащено двигуном **Cummins ISB 180 50** об'ємом 5.9 л, що забезпечує **180 к.с.** і **700 Нм крутного моменту**. Це дозволяє забезпечити відмінну динаміку, а також високу продуктивність при перевезенні важких вантажів на різних покриттях.
- Міцна та надійна конструкція:** Високоякісне виготовлення шасі забезпечує йому довговічність і здатність витримувати великі навантаження. Це робить його ідеальним для використання в умовах будівельних майданчиків, сільського господарства та на бездоріжжі.
- Екологічні стандарти Euro V:** Двигун шасі відповідає екологічному стандарту **Euro V**, що дозволяє йому працювати на мінімальному рівні викидів шкідливих газів, що важливо в умовах жорстких екологічних вимог на багатьох ринках.
- Висока вантажопідйомність та маневреність:** Максимальна вантажопідйомність шасі до **7.5 тонн** дозволяє використовувати його для перевезення важких вантажів. Завдяки короткому передньому та задньому звису, а також колісній базі в **3800 мм**, шасі має високу маневреність, що дозволяє працювати в обмежених умовах міських вулиць або складних територіях.
- Підвіска та гальмівна система:** Шасі має спеціально розроблену **параболічну ресорну підвіску** з гідравлічними амортизаторами для забезпечення високої прохідності та комфортного руху навіть на нерівних дорогах. Також наявність **двоконтурної пневматичної гальмівної системи** з АБС гарантує ефективне гальмування, що особливо важливо при роботі з великими вантажами.
- Відмінна адаптованість до різних надбудов:** Шасі **Dongfeng DFH 5120** можна використовувати для різних типів вантажівок, включаючи **фургони, сміттєвози, бортові автомобілі, самоскиди та евакуатори**, що робить його універсальним для безлічі застосувань у промисловості, будівництві та на комунальних підприємствах.
- Комфортний водійський простір:** Кабіна шасі має добре продумане ергономічне розташування приладів та зручне сидіння водія, що знижує рівень стомлюваності під час довгих поїздок. Це підвищує ефективність роботи та безпеку.

Опис шасі Dongfeng DFH 5120 4X2

Шасі Dongfeng DFH 5120 з колісною формулою 4x2, оснащене потужним дизельним двигуном Cummins ISB 180 50, є надійним і багатофункціональним транспортним засобом, здатним працювати в різних умовах і для виконання численних завдань. Цей вантажний автомобіль характеризується високими технічними характеристиками і здатністю працювати в складних умовах, таких як сільська місцевість, будівельні майданчики, а також у складі різноманітної спецтехніки.

Двигун цього шасі має потужність 180 к.с. (132 кВт), що дозволяє йому досягати максимального крутного моменту в 700 Нм при 1200-1600 об/хв. Об'єм двигуна складає 5,9 л, що забезпечує достатню потужність для виконання важких вантажних перевезень. Двигун відповідає екологічним стандартам Євро V, що робить його не тільки потужним, але й економічним з точки зору споживання пального та викидів.

Шасі оснащене механічною 6-ступінчастою коробкою передач DONGFENG DF6S900 OD, що забезпечує зручність в управлінні та ефективність на різних типах доріг. Гальмівна система складається з двоконтурної пневматичної системи, що дозволяє ефективно контролювати вантаж, забезпечуючи високий рівень безпеки під час руху. Всі колеса мають барабанні гальмівні механізми, а наявність АБС від WABCO додає додаткову стабільність при екстреному гальмуванні.

Що стосується підвіски, перша вісь має параболічні ресори та гідравлічні амортизатори з максимальним навантаженням до 3,6 т, а ведуча вісь оснащена параболічними ресорами, гідравлічними амортизаторами та головною передачею типу гіпоїдна з передаточним числом 4.33, здатною витримати навантаження до 6 т. Це забезпечує відмінну прохідність і стабільність автомобіля в складних умовах.

Габаритні розміри шасі складають 7050 мм в довжину, 2272 мм у ширину та 2790 мм у висоту, з колісною базою 3800 мм. Передній звис автомобіля – 1430 мм, задній звис – 2320 мм, що робить його зручним для маневрування навіть у міських умовах.

Це шасі є основою для різноманітних вантажних надбудов, таких як фургони, сміттєвози, будівельні автомобілі, самоскиди або евакуатори, що робить його універсальним засобом для виконання різних видів роботи. Його вантажопідйомність складає 7,5 т, а максимальна дозволена маса – 11 990 кг, що дозволяє перевозити значні обсяги вантажу.

Шасі Dongfeng DFH 5120 використовує шини 255/70R22.5, що забезпечують хороше зчеплення з дорогою і стабільність при русі. Колеса виготовлені з сталі, діаметром 7,5 x 22,5 дюймів, а їхній чорний колір додає шасі естетичної привабливості.

Завдяки цим характеристикам шасі Dongfeng DFH 5120 ідеально підходить для широкого спектра застосувань, від перевезень до комунальних та будівельних робіт, поєднуючи високу ефективність, надійність та універсальність.

Додаткові фото шасі Dongfeng DFH 5120 4X2









Технічні характеристики шасі Dongfeng DFH 5120 4X2

Параметр	Показник
Колісна формула	4x2
Двигун	Cummins ISB 180 50
Потужність двигуна	180 к.с. (132 кВт) / 2500 об/хв
Крутний момент	700 Нм / 1200-1600 об/хв
Об'єм двигуна	5.9 л
Діаметр циліндра	107 мм
Хід поршня	124 мм
Стандарт викидів	Евро V
Коробка передач	DONGFENG DF6S900 OD, механічна, 6-ступінчаста
Кількість передач	6 вперед, 1 назад
Передаточний ряд	7.967, 4.589, 2.664, 1.579, 1, 0.875, задня 7.105
Гальмівна система	Двоконтурна пневматична система з АБС (WABCO), барабанні гальма
Стояночне гальмо	З приводом від пружинних енергоакумуляторів
Зчеплення	Сухе, однодискове 350 мм, з гідравлічним приводом та пневмоуправлінням

Перша вісь	Еліот, максимальне навантаження 3.6 т, параболічні ресори з гідравлічними амортизаторами
Ведуча вісь	Максимальне навантаження 6.0 т, параболічні ресори з гідравлічними амортизаторами, головна передача – гіпоїдна 4.33
Генератор	70 А
Батареї	2 х 180 А/ч, напруга 24 В
Шини	Переднє/заднє колесо: Шини 255/70R22.5, марка: Aeolus, диски сталеві 7.5 х 22.5, чорного кольору
Габаритні розміри	Довжина: 7050 мм, Ширина кабіни: 2272 мм, Висота кабіни (без порога): 2790 мм
Колісна база	3800 мм
Передній звис	1430 мм
Задній звис	2320 мм
Ширина рами	860 мм

Висота рамного профіля	250 мм
Ширина рамного профіля	80 мм
Максимальна швидкість	90 км/Г
Повна дозволена маса	11 990 кг
Споряджена маса	4850 кг
Бак	200 л

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики