

## **Шасі Dongfeng DFH 1140 B10 4x2**

**Марка шасі : Dongfeng**

**Кількість осей : 2**

**Вантажопідйомність : 8000 кг.**

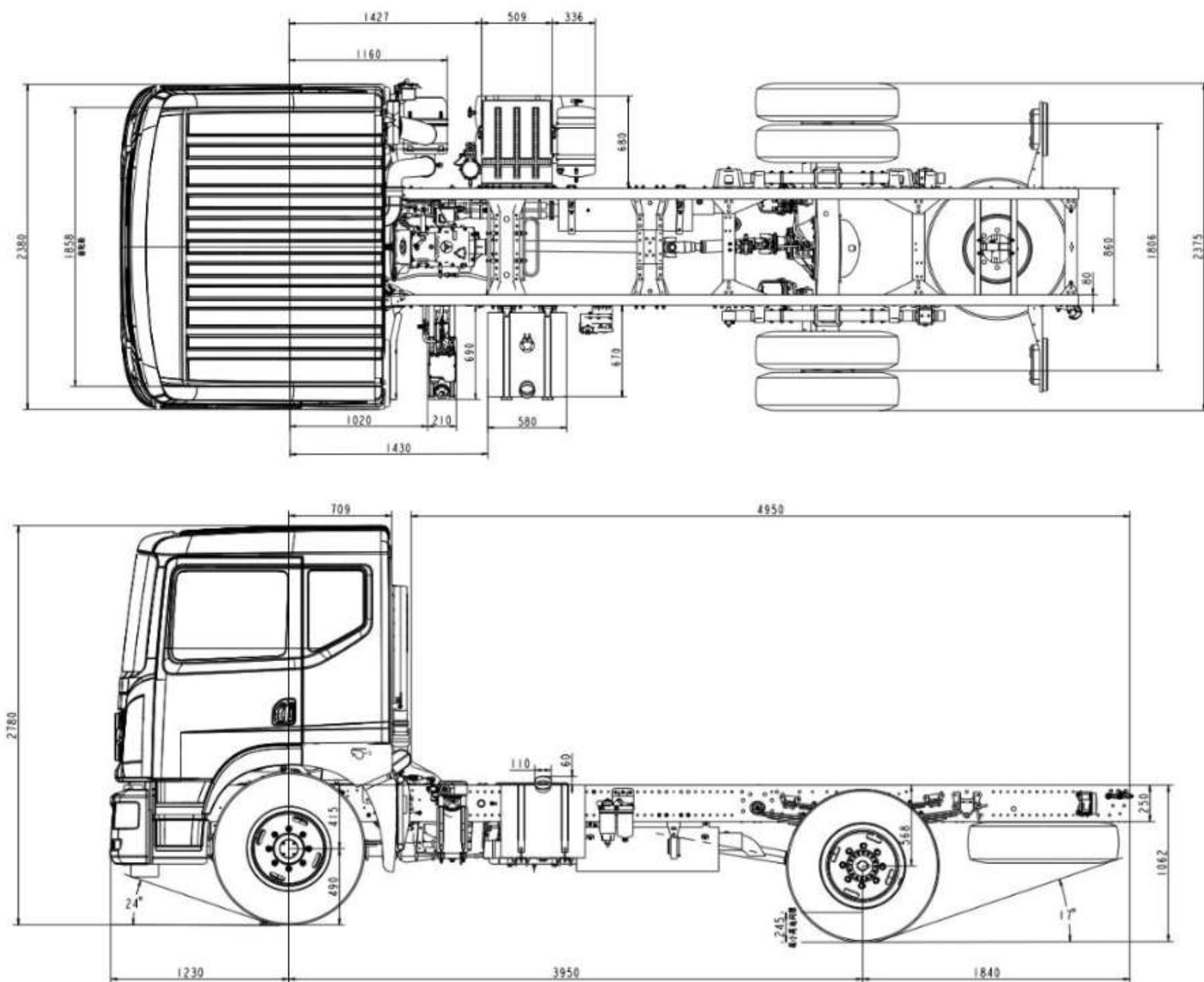
**Колісна формула : 4x2**

**Кабіна : Однорядна**

**Опис :** Шасі Dongfeng DFH 1140 B10 із колісною формулою 4×2 є оптимальним рішенням у класі двохосних комерційних вантажних платформ, призначених для монтажу різноманітних надбудов. Вантажопідйомність шасі становить 8 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7020х2360х2780 мм. Колісна база шасі 3950 мм. Ширина рами становить 860 мм. Максимальне навантаження на першу вісь 2.5 т., на задню (ведучу) вісь 6 т.



## Креслення шасі Dongfeng DFH 1140 B10 4x2



## Особливості шасі Dongfeng DFH 1140 B10 4x2



### Особливості та переваги двигунів серії ISF:

- Інноваційна модульна архітектура. Забезпечує високу надійність двигуна за малої ваги, оптимально навантажуючи транспортний засіб.
- Задня зубчаста передача, кришка клапана та масляний піддон виготовлені з композитних матеріалів. Це призводить до зниження шуму та вібрацій.
- Завдяки модульності архітектури забезпечується легкий доступ до будь-якої частини двигуна та її заміна чи ремонт, що значно знижує експлуатаційні витрати.
- Розширена теплотехніка. У конструкції двигуна закладена здатність працювати при підвищених температурах, що знижує вимоги до системи охолодження транспортного засобу.
- Інтеграція у електронні системи. Безперервний потік інформації, що генерується, відповідає промисловим стандартам передачі даних. Внаслідок чого дизелі легко інтегруються у високошвидкісні промислові мережі.
- Електронний блок керування. Дозволяє керувати роботою двигуна, підтримуючи оптимальне співвідношення між вимогами навантаження, ефективністю використання палива та контролем викидів вихлопних газів.

- Паливна система високого тиску Common Rail. Працює при надзвичайно високому тиску та забезпечує точний контроль процесу загоряння палива. Генерований тиск упорскування забезпечує ефективне горіння палива, швидку передачу енергії та низький рівень шуму.
- Удосконалений турбокомпресор. Розроблений Cummins Turbo Technologies має високу продуктивність у всьому діапазоні частот обертання.
- Найновіші системи фільтрації олії та палива. Розроблено Cummins Filtration для максимального захисту дизельного двигуна. Дані запчастини легко знайти в каталозі cummins ISF 2.8. Cummins розробляє системи контролю вмісту токсичних речовин у вихлопних газах.
- У серії ISF використовуються вдосконалені технології рециркуляції відпрацьованих вихлопних газів EGR (exhaust gas recirculation).

## Опис шасі Dongfeng DFH 1140 B10 4x2

Шасі Dongfeng DFH 1140 B10 із колісною формулою 4×2 є оптимальним рішенням у класі двохосних комерційних вантажних платформ, призначених для монтажу різноманітних надбудов. Цей автомобіль поєднує в собі надійність, адаптивність до умов експлуатації в міських і міжміських логістичних мережах, а також технологічну простоту, що значно знижує витрати на обслуговування. Серцем цього шасі виступає потужний дизельний двигун Cummins ISD 185 50 американського виробництва, який забезпечує впевнену тягу в будь-якому режимі. Цей чотирициліндровий силовий агрегат з турбонаддувом та інтеркулером, об'ємом 4,5 літра, розвиває потужність 180 кінських сил та відповідає суворим екологічним стандартам Євро-5, що дає змогу використовувати техніку в умовах сучасних екологічних вимог.

Конструкція Dongfeng DFH 1140 B10 базується на рамі шириною 860 мм з профілем висотою 250 мм, що забезпечує достатню жорсткість і вантажну витривалість при збереженні допустимої загальної маси транспортного засобу на рівні 14 500 кг. При спорядженій масі 4550 кг доступна вантажопідйомність становить 8 тонн, що дозволяє встановлювати надбудови великого об'єму та ваги: фургони для промислових чи сільськогосподарських вантажів, ізотермічні кузови, евакуатори, самоскиди, автоцистерни, дорожню техніку, а також комунальні агрегати, включаючи сміттєвози або комбіновані прибиральні машини.

Розміри шасі оптимізовані для маневреності у місті: довжина становить 7020 мм, ширина кабіни — 2360 мм, а висота — 2780 мм. Колісна база — 3950 мм — забезпечує рівномірний розподіл навантаження на передню вісь (максимум 2,5 т) і задню ведучу вісь (до 6 т), що дозволяє зберігати баланс навіть при повному завантаженні. Витривала механічна коробка передач DONGFENG DF6S900 OD має 6 швидкостей уперед та одну назад із чітко підібраними передавальними числами (від 7.967 до 0.875), що забезпечує гнучкість при русі по трасі чи в умовах частих зупинок у межах міста.

Кабіна шасі розрахована на трьох осіб, має хорошу ергономіку, що підвищує комфорт водія протягом усього робочого дня. Стандартне обладнання може включати електросклопідйомники, вентиляцію з примусовим включенням, а також кондиціонер — що особливо важливо для комунальної та логістичної техніки, яка працює цілодобово в різних умовах. Об'єм паливного бака становить 200 літрів, що забезпечує значну автономність навіть при інтенсивній експлуатації.

Dongfeng DFH 1140 B10 — це баланс продуктивності, економічності та доступності, створений для багатофункціонального використання в аграрному секторі, будівництві, комунальному господарстві чи торгівлі. Завдяки високій якості вузлів, перевіреним силовим агрегатам та гнучкості застосування, ця модель заслужено користується попитом на ринку спеціалізованої техніки.

## Додаткові фото шасі Dongfeng DFH 1140 B10 4x2

---







## Технічні характеристики шасі Dongfeng DFH 1140 B10 4x2

| Параметр                   | Показник                  |
|----------------------------|---------------------------|
| Колісна формула            | 4x2                       |
| Повна дозволена маса       | 14500 кг                  |
| Споряджена маса            | 4550 кг                   |
| Максимальна швидкість      | 90 км/год                 |
| Бак                        | 200 л                     |
| Габаритні розміри          |                           |
| Довжина                    | 7020 мм                   |
| Ширина кабіни              | 2360 мм                   |
| Висота кабіни (без порога) | 2780 мм                   |
| Колісна база               | 3950 мм                   |
| Передня звіска             | 1230 мм                   |
| Задня звіска               | 1840 мм                   |
| Ширина рами                | 860 мм                    |
| Висота рамного профілю     | 250 мм                    |
| Ширина рамного профілю     | 80 мм                     |
| Колір кабіни               | білий (або на замовлення) |
| Двигун                     |                           |
| Модель двигуна             | Cummins, ISD 185 50       |

|                                      |                                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тип                                  | чотирициліндровий дизель з інтеркулером та турбонад5 л |
| Діаметр циліндра                     | 107 мм                                                 |
| Хід поршня                           | 124 мм                                                 |
| Відповідність екологічним стандартам | євро V                                                 |
| <b>Коробка передач</b>               |                                                        |
| Марка                                | DONGFENG DF6S900 OD                                    |
| Тип                                  | механічна, 6-ступінчаста                               |
| Кількість передач                    | 6 вперед / 1 назад                                     |
| Передаточний ряд                     | 7.967, 4.589, 2.664, 1.579, 1, 0.875, задня 7.105      |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики