

Шасі DONGFENG CA9B 4x2

Марка шасі : Dongfeng

Кількість осей : 2

Вантажопідйомність : 6590 кг.

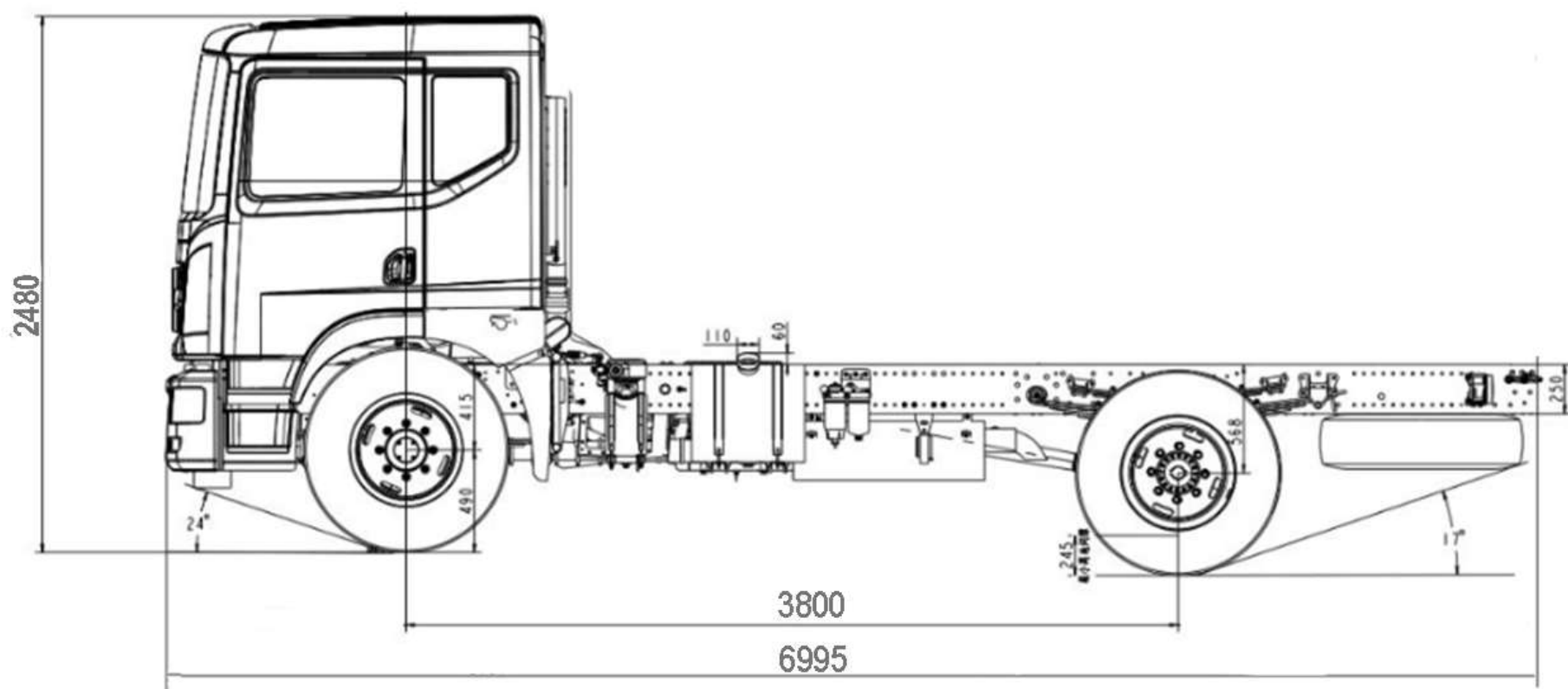
Колісна формула : 4x2

Кабіна : Однорядна

Опис : Шасі DONGFENG CA9B з колісною формулою 4x2 — це сучасне рішення для встановлення найрізноманітніших типів спеціалізованого обладнання. Габаритні розміри (ДхШхВ) 6995 x 2030 x 2480 мм. Оснащений дизельним двигуном CUMMINS ISF3.8s5154 потужністю 157 к.с. (115 кВт) при 2600 об/хв. Вантажопідйомність 6590 кг., повна маса 10 000 кг.



Креслення шасі DONGFENG CA9B 4x2



Особливості шасі DONGFENG CA9B 4x2

•Універсальність для надбудов

Це шасі ідеально підходить для широкого спектра спеціалізованих надбудов: бортових платформ, самоскидів, автоцистерн, евакуаторів, сміттєвозів, фургонів (ізотермічних, промтоварних, хлібних) та ін. Його можна адаптувати під будь-яку комерційну чи комунальну задачу.

•Надійний двигун Cummins ISF 3.8s5154 (Euro 5)

Перевірена силова установка з потужністю 157 к.с. та крутним моментом 500 Нм гарантує витривалість і високу ефективність роботи при зниженому рівні викидів.

•Оптимальні габарити та маневреність

Завдяки колісній формулі 4x2, довжині 6995 мм та колісній базі 3800 мм, шасі є компактним для міського середовища, зберігаючи високу вантажопідйомність у 6 590 кг.

•Проста та ремонтпридатна конструкція

Шасі має просту інженерію без надмірної електроніки, що знижує експлуатаційні витрати та полегшує обслуговування, особливо у віддалених регіонах.

•Наявність пневматичної гальмівної системи з ABS, гірським гальмом та стоянковим гальмом на енергоаккумуляторах

Забезпечує безпечну зупинку навіть при максимальному навантаженні, а також контроль на спусках.

•Комфортна кабіна з сучасним оснащенням

Електросклопідіймачі, центральний замок, багатофункціональне кермо, обігрів дзеркал, кондиціонер, круїз-контроль, Bluetooth та MP3 — усе це підвищує комфорт водія під час далеких рейсів.

•**Посилена ресорна підвіска з амортизаторами та стабілізаторами**

Забезпечує надійну стабільність на дорозі при перевезенні важких вантажів, включаючи можливість руху по нерівних поверхнях.

•**Великий запас ходу**

Завдяки паливному баку на 125 літрів шасі може долати довгі відстані без частих заправок.

•**Конкурентна ціна при високій якості збірки**

Dongfeng вже давно відомий як один із лідерів китайського комерційного автопрому, що поєднує доступну ціну з довговічністю та якістю комплектуючих (Cummins, Fast Gear, WABCO, тощо).

Опис шасі DONGFENG CA9B 4x2

Шасі DONGFENG CA9B з колісною формулою 4x2 — це сучасне рішення для встановлення найрізноманітніших типів спеціалізованого обладнання, включно з бортовими платформами, самоскидами, паливозаправниками, фургонами, цистернами, евакуаторами, сміттєвозами, комунальною або дорожньо-прибиральною технікою. Універсальність цієї моделі робить її незамінною як у міській логістиці, так і в умовах сільської місцевості або на будівельних майданчиках.

Серцем шасі є перевірений 4-циліндровий дизельний двигун **CUMMINS ISF3.8s5154**, що відповідає екологічному стандарту Euro 5. При робочому об'ємі 3760 см³ він розвиває **157 к.с. (115 кВт)** при 2600 об/хв і забезпечує **500 Н·м крутного моменту**, що дозволяє легко справлятися з навантаженнями до **6 590 кг**. Надійна шестиступенева механічна коробка передач **FAST 6DS60T** гарантує стабільну роботу в різних режимах руху — від міського трафіку до сільської пересіченої місцевості.

Загальна довжина шасі становить **6 995 мм**, при ширині 2 030 мм і висоті 2 480 мм. Важливою перевагою є **монтажна довжина рами**, яка дозволяє безперешкодно монтувати як короткі, так і довгомірні надбудови, в залежності від потреб замовника. Колісна база 3800 мм забезпечує оптимальне поєднання стійкості, маневреності та вантажомісткості.

Підвіска автомобіля спроектована з урахуванням підвищених навантажень: передня вісь має **незалежну ресорну підвіску з 8 листами**, а задня — посилену конфігурацію **10+7 листів**, що гарантує витривалість під час перевезення вантажів на складних маршрутах. Амортизатори встановлені на обох осях, як і стабілізатори поперечної стійкості. У комплектації також передбачено **гірське гальмо**, стоянкове гальмо з енергоаккумулятором, система ABS та ESC — усе це підвищує безпеку водіння навіть у складних умовах.

Гальмівна система барабанного типу на всіх колесах забезпечує ефективне уповільнення незалежно від ваги вантажу. Паливний бак об'ємом **125 л** дає змогу долати значні відстані без частого дозаправлення. Максимальна швидкість — до **110 км/год**.

Кабіна моделі — однорядна, нахиляється вперед для полегшеного доступу до двигуна при технічному обслуговуванні. Водій і пасажир мають ергономічне робоче місце з тканинною оббивкою сидінь, механічним регулюванням, наявністю кондиціонера, обігрівача, круїз-контролю, Bluetooth-зв'язку та мультимедійної системи з MP3 і радіо. У салоні передбачено сучасне освітлення, центральний замок, електросклопідіймачі, сонцезахисні козирки та сигнал заднього ходу. Дзеркала заднього виду мають підігрів та широкий кут огляду, включно з переднім нижнім оглядовим дзеркалом.

Окрему увагу приділено системам зовнішнього освітлення: поворотні сигнали, протитуманні фари, контурні габаритні ліхтарі, підсвічування дверей — усе це робить пересування безпечнішим у темну пору доби чи в умовах низької видимості.

Шасі комплектується 6 колесами з шинами **8.25R16 14PR**, а також одним запасним колесом. Така конфігурація ідеально підходить для постійної експлуатації в складних умовах — будь то перевезення вантажів, обслуговування інфраструктури чи використання у сфері агропромисловості.

Таким чином, **DONGFENG CA9B 4x2** — це збалансоване поєднання продуктивності, універсальності й надійності, яке забезпечує оптимальну платформу для реалізації будь-яких завдань у сфері спецтехніки та комерційного транспорту.

Додаткові фото шасі DONGFENG CA9B 4x2







Технічні характеристики шасі DONGFENG CA9B 4x2

Параметр	Показник
Колісна формула	4x2
Габаритні розміри (ДхШхВ), мм	6995 x 2030 x 2480
Колісна база, мм	3800
Монтажна довжина рами, мм	Не вказано
Маса і навантаження	
Споряджена маса, кг	3410
Повна маса (GVW), кг	10 000
Вантажопідйомність, кг	6590
Навантаження на передню вісь, кг	2900
Навантаження на задню вісь, кг	6100
Ємність паливного баку, л	125
Максимальна швидкість, км/год	110
Двигун	
Модель	CUMMINS ISF3.8s5154
Тип	Дизельний, турбонаддув
Екологічний стандарт	Euro 5
Максимальна потужність	157 к.с. (115 кВт) при 2600 об/хв
Крутний момент	500 Н·м
Кількість циліндрів	4
Об'єм двигуна, см ³	3760

Трансмiсія

Модель КПП	6DS60T (FAST)
Кiлькiсть передач	6 вперед
Передаточне число головної передачі	4,33

Гальмiвна система

Робоча гальмiвна система	Пневматична
Передні / Задні гальма	Барабанні / Барабанні
Стоянкове гальмо	Пружинний енергоакумулятор
Гiрське гальмо	Є
ABS / ESC	Є

Пiдвiска

Передня пiдвiска	Незалежна, ресорна (8 листiв)
Задня пiдвiска	Ресорна 10+7
Амортизатори	Передні i задні
Стабiлiзатор поперечної стійкості	Передній i задній

Кабiна

Тип кабiни	Однорядна, нахил вперед
Розсадка	1+2
Оббивка сидiнь	Тканина
Склопiдйомники	Електричні

Центральний замок	Є
Дзеркала	Ручне регулювання, підігрів, переднє нижнього огляду
Освітлення	Передні ПТФ, поворотники, підсвітка дверей, контурні вогні
Колеса та шини	
Розмір шин	8.25R16 14PR
Кількість	6+1
Комфорт і електроніка	
Круїз-контроль	Є
Опалення та кондиціонер	Є
Bluetooth	Є
Аудіосистема	MP3 + радіо
Багатофункціональне кермо	Є

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики